

eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84023515

84023715

84023815

84023915

Code modèle FUSO

FECXKELDSEU5

FECXKGLDSEU5

FECXKHLDSEU5

FECXKKLDSEU5

DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6084	6730	7260	7780
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	2153			
Largeur de la cabine	2098			
Hauteur totale	2290			2285
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)	212			
Garde au sol	310			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4349	5099	5599	6149
Longueur maximale de superstructure ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre	850			
Porte-à-faux avant	1185			
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3600	3615	3640	3655
	Avant / arrière	1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545	2110 / 1545
Poids total autorisé en charge	8550				
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3400 / 6000			
Capacité de charge du châssis ²⁾		4950	4935	4910	4895

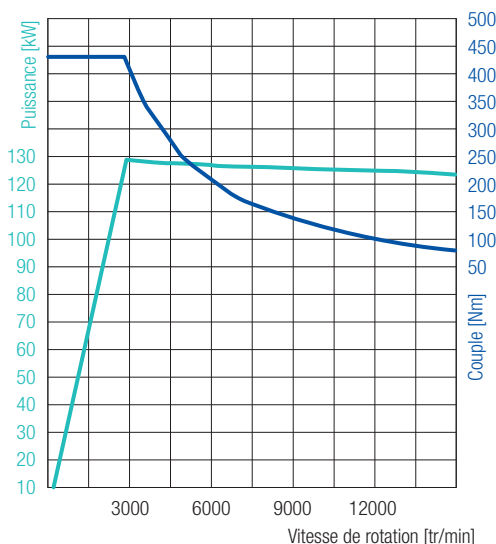
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

129 kW (175 ch)
430 Nm

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids ³⁾	kg	930	
Autonomie ⁴⁾	km	140	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

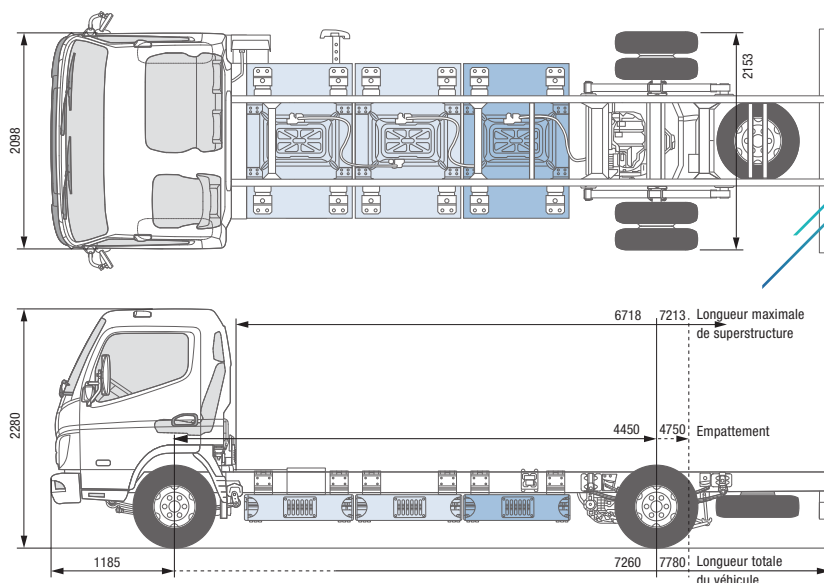
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	225/70 R 19,5		
Jantes	19,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	9C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84026815	84026915
Code modèle FUSO	FECXKHLESEU5	FECXKLESEU5

DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7230	7780
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2153
Largeur de la cabine			2098
Hauteur totale			2280
Voie	Avant / arrière	1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5599	6149
Longueur maximale de superstructure ²⁾		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1185
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		4105	4120
	Avant / arrière	2230 / 1875	2265 / 1855
Poids total autorisé en charge		8550	
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3400 / 6000	
Capacité de charge du châssis ²⁾		4445	4430

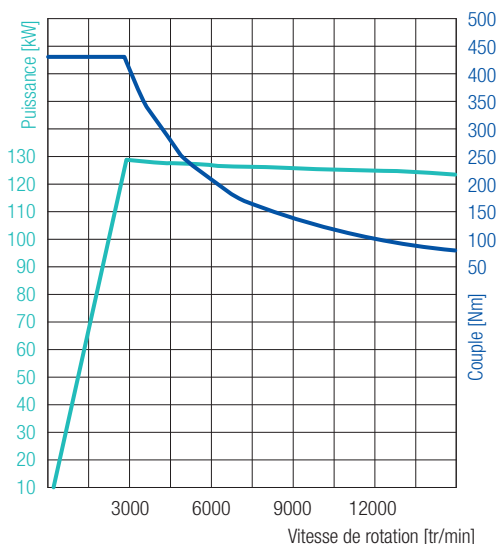
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	16,6	17,6
	Entre murs	18,0	19,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L		
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124	
Poids ³⁾	kg	1395	
Autonomie ⁴⁾	km	200	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

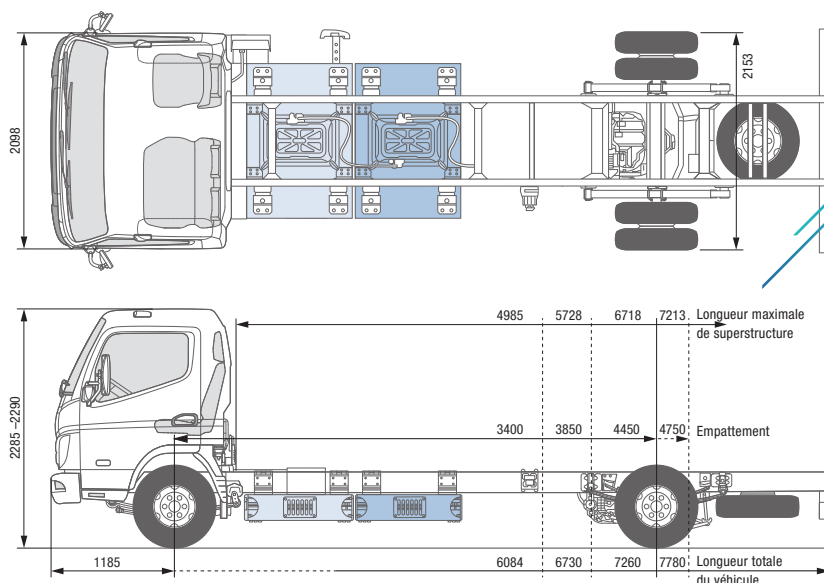
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	225/70 R 19,5		
Jantes	19,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84023525

84023725

84023825

84023925

Code modèle FUSO

FECXKERDSEU5

FECXKGRDSEU5

FECXKHRDSEU5

FECXKKRDSEU5

DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6084	6730	7260	7780
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	2153			
Largeur de la cabine	2098			
Hauteur totale	2290			2285
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)	212			
Garde au sol	310			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4349	5099	5599	6149
Longueur maximale de superstructure ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre	850			
Porte-à-faux avant	1185			
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3600	3615	3640	3655
	Avant / arrière	1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545	2110 / 1545
Poids total autorisé en charge	8550				
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3400 / 6000			
Capacité de charge du châssis ²⁾		4950	4935	4910	4895

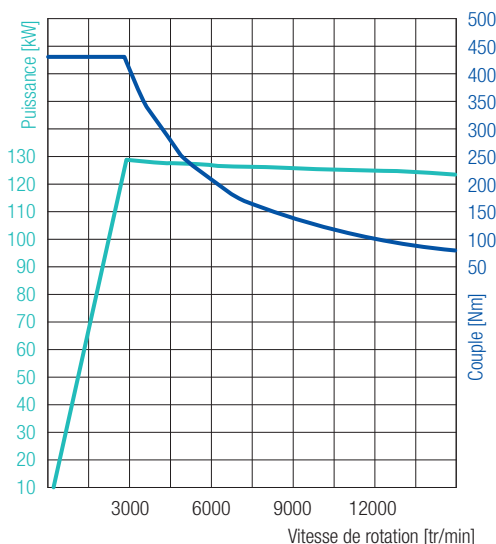
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids ³⁾	kg	930	
Autonomie ⁴⁾	km	140	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

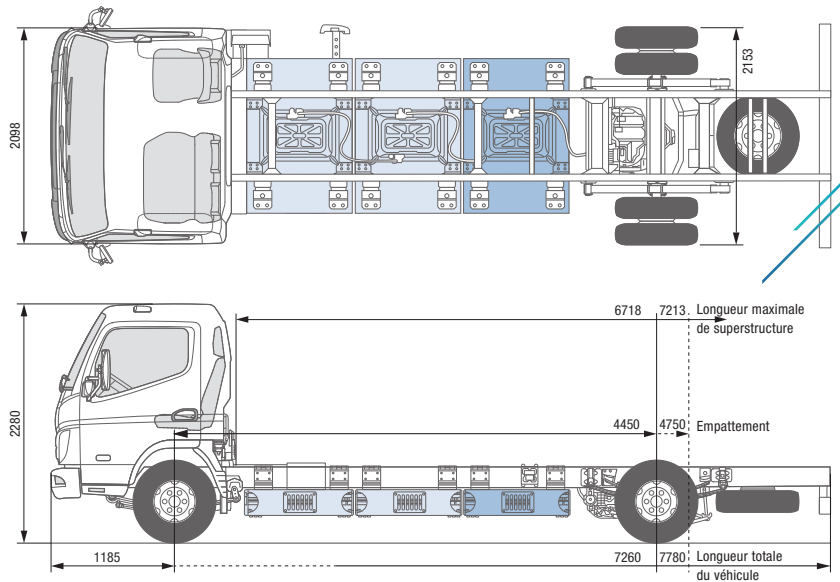
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	225/70 R 19,5		
Jantes	19,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	9C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84026825	84026925
Code modèle FUSO	FECXKHRESEU5	FECXKKRESEU5

DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7230	7780
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2153
Largeur de la cabine			2098
Hauteur totale			2280
Voie	Avant / arrière	1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5599	6149
Longueur maximale de superstructure ²⁾		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1185
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		4105	4120
	Avant / arrière	2230 / 1875	2265 / 1855
Poids total autorisé en charge		8550	
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3400 / 6000	
Capacité de charge du châssis ²⁾		4445	4430

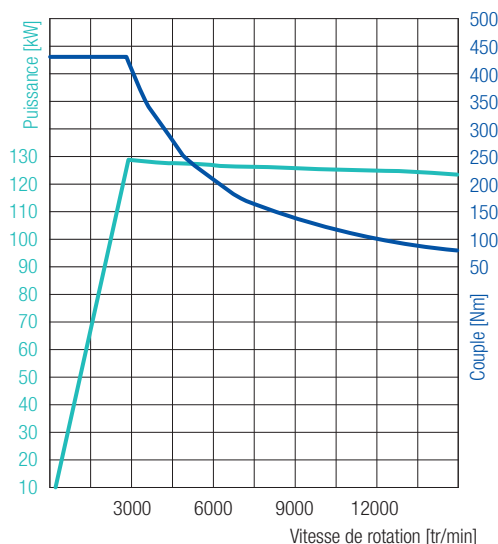
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	16,6	17,6
	Entre murs	18,0	19,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

129 kW (175 ch)
430 Nm

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids ³⁾	kg	1395
Autonomie ⁴⁾	km	200

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.