

eCANTER 6S15e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

		6S15e			
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie		S		M	
Modèle		84016212	84016312	84016512	84017512
Code modèle FUSO		FEAVKBLCSEU4	FEAVKCLCSEU4	FEAVKELCSEU4	FEAVKELDSEU4

DIMENSIONS [MM]

Empattement		2500	2800	3400	
Longueur totale		4766	5044	5788	
Longueur de la cabine		1510			
Largeur totale		1869			
Largeur de la cabine		1798			
Hauteur totale		2160		2155	2150
Voie	Avant / arrière	1390 / 1435			
Hauteur du cadre (arrière)		150			
Garde au sol		260		250	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2279	2879	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure ²⁾		3500	3995	4985	
Largeur du cadre		701			
Porte-à-faux avant		993			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2625	2635	2660	3135
	Avant / arrière	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Poids total autorisé en charge		6000			
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	2600 / 4500			
Capacité de charge du châssis ²⁾		3375	3365	3340	2865

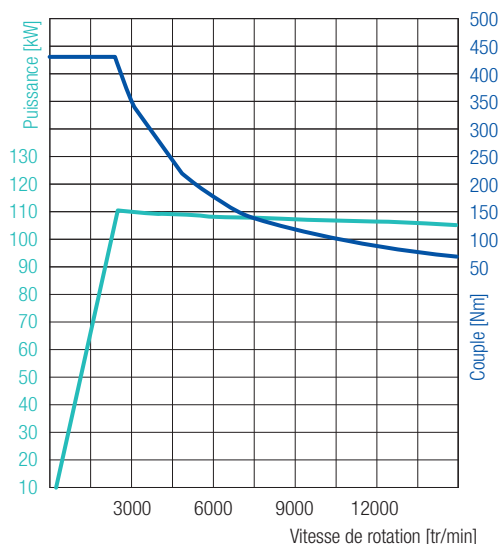
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14,0	

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


110 kW (150 ch)
430 Nm

eCANTER 6S15e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	S		M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ³⁾	kg	475	950
Autonomie ⁴⁾	km	70	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36
			0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.