

## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84000211	84000311	84000511	84001511
Code modèle FUSO	FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4766	5044	5788	
Longueur de la cabine	1510			
Largeur totale	1869			
Largeur de la cabine	1798			
Hauteur totale	2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Voie	Avant / arrière		1390 / 1435	
Hauteur du cadre (arrière)	150			
Garde au sol	260			250
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2278	2781	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>	3500	3995	4985	
Largeur du cadre	701			
Porte-à-faux avant	993			
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

#### POIDS (KG)

Poids à vide <sup>1)</sup>		2515	2525	2550	3025
	Avant / arrière	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Poids minimal du véhicule		2705	2715	2740	3215
Poids total autorisé en charge		4250			
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	2600 / 4500			
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		1735	1725	1700	1225

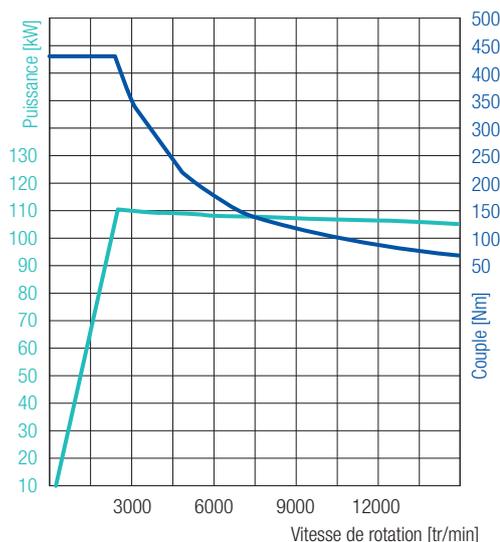
#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14,0	

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À GAUCHE

**110 kW (150 ch)**  
430 Nm

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomie <sup>4)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Type / Variante de raccordement	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36
			4:54
			0:26
			0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

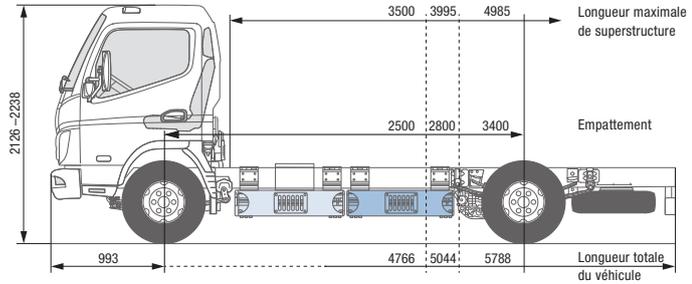
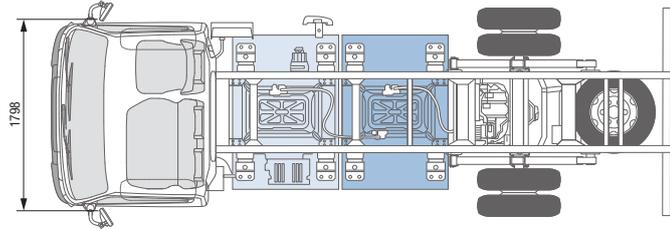
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84000221	84000321	84000521	84001521
Code modèle FUSO	FEAVKBRCEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKERCSEU3	FEAVKERDSEU3

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4766	5044	5788	
Longueur de la cabine	1510			
Largeur totale	1869			
Largeur de la cabine	1798			
Hauteur totale	2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Voie	Avant / arrière		1390 / 1435	
Hauteur du cadre (arrière)	150			
Garde au sol	260			250
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2278	2781	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>	3500	3995	4985	
Largeur du cadre	701			
Porte-à-faux avant	993			
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

#### POIDS (KG)

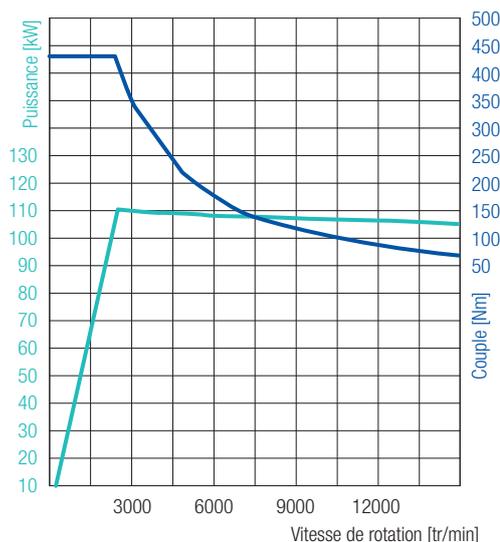
Poids à vide <sup>1)</sup>		2515	2525	2550	3025
	Avant / arrière	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Poids minimal du véhicule		2705	2715	2740	3215
Poids total autorisé en charge		4250			
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	2600 / 4500			
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		1735	1725	1700	1225

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14,0	

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.  
 Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À DROITE

110 kW (150 ch)  
430 Nm

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomie <sup>4)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

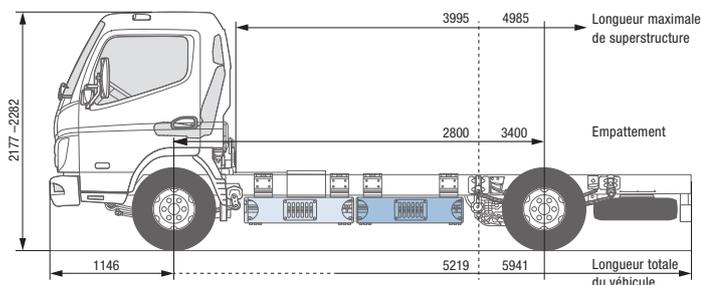
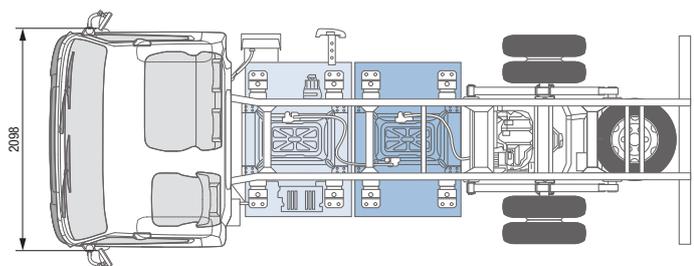
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	4C15e		
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3		
Type de batterie	S		M
Modèle	84002311	84002511	84003511
Code modèle FUSO	FEBVKLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3

DIMENSIONS (MM)			
Empattement	2800	3400	
Longueur totale	5219	5941	
Longueur de la cabine		1631	
Largeur totale		1924	
Largeur de la cabine		2098	
Hauteur totale	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Voie	Avant / arrière	1655 / 1490	
Hauteur du cadre (arrière)		152	
Garde au sol	260		265
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275		2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3510		4310
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>	3995		4985
Largeur du cadre		752	
Porte-à-faux avant		1146	
Porte-à-faux arrière	1195		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100	

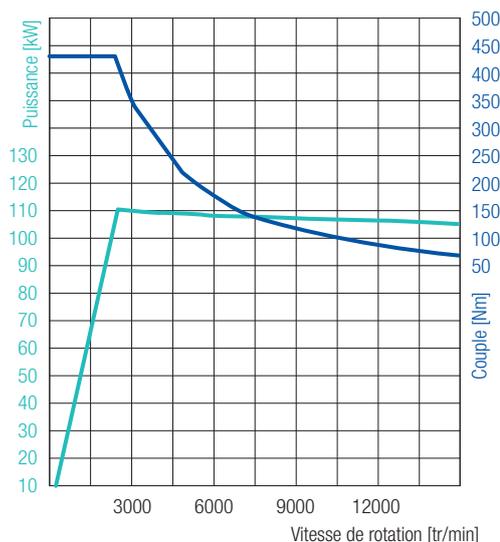
POIDS (KG)				
Poids à vide <sup>1)</sup>		2670	2690	3160
	Avant / arrière	1575 / 1095	1587 / 1103	1675 / 1485
Poids minimal du véhicule		2860	2880	3350
Poids total autorisé en charge			4250	
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière		2600 / 4500	
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		1580	1560	1090

PERFORMANCE ET MANIABILITE			
Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,2	12,0
	Entre murs	11,6	13,4

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticraquage, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


**110 kW (150 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À GAUCHE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>3)</sup>	kg	470	940
Autonomie <sup>4)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à graver les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

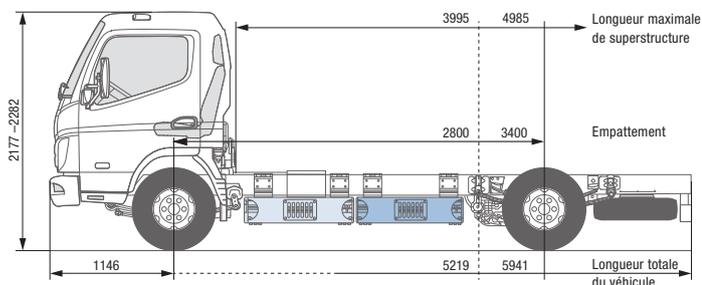
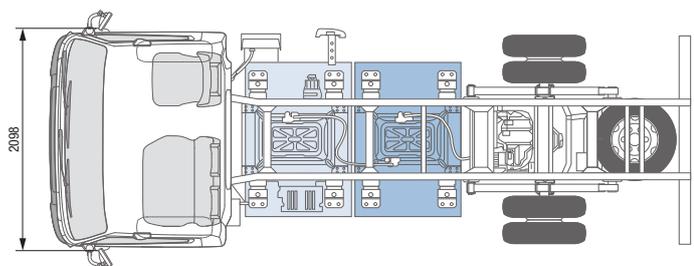
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4C15e		
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3		
Type de batterie	S		M
Modèle	84002321	84002521	84003521
Code modèle FUSO	FEBVKCRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement	2800	3400	
Longueur totale	5219	5941	
Longueur de la cabine		1631	
Largeur totale		1924	
Largeur de la cabine		2098	
Hauteur totale	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Voie	Avant / arrière	1655 / 1490	
Hauteur du cadre (arrière)		152	
Garde au sol	260		265
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275		2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3510		4310
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>	3995		4985
Largeur du cadre		752	
Porte-à-faux avant		1146	
Porte-à-faux arrière	1195		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100	

#### POIDS (KG)

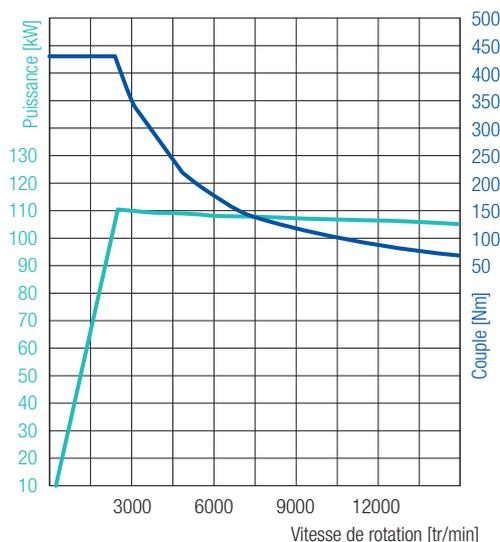
Poids à vide <sup>1)</sup>		2670	2690	3160
	Avant / arrière	1575 / 1095	1587 / 1103	1675 / 1485
Poids minimal du véhicule		2860	2880	3350
Poids total autorisé en charge			4250	
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière		2600 / 4500	
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		1580	1560	1090

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,2	12,0
	Entre murs	11,6	13,4

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.  
 Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


**110 kW (150 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À DROITE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>3)</sup>	kg	470	940
Autonomie <sup>4)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à graver les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

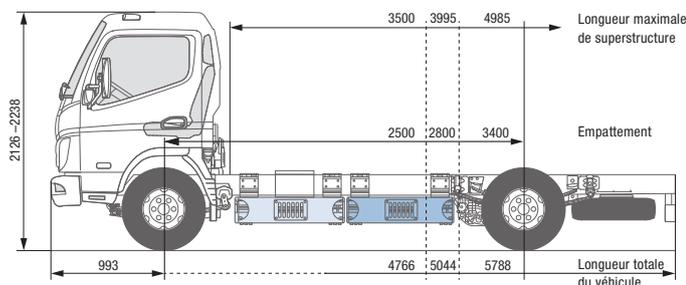
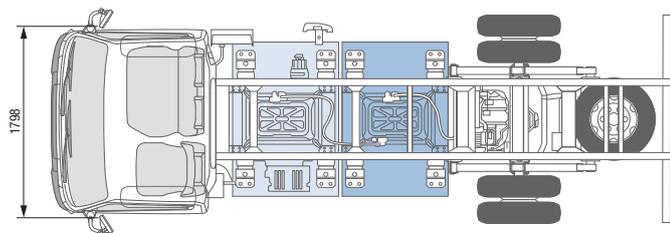
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 6S15e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

		6S15e			
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie		S		M	
Modèle		84004212	84004312	84004512	84005512
Code modèle FUSO		FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement		2500	2800	3400	
Longueur totale		4766	5044	5788	
Longueur de la cabine		1510			
Largeur totale		1869			
Largeur de la cabine		1798			
Hauteur totale		2160–2237	2159–2238	2157–2246	2152–2222
Voie	Avant / arrière	1390 / 1435			
Hauteur du cadre (arrière)		150			
Garde au sol		260		250	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2279	2879	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		3500	3995	4985	
Largeur du cadre		701			
Porte-à-faux avant		993			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100			

#### POIDS (KG)

Poids à vide <sup>1)</sup>		2515	2525	2550	3025
	Avant / arrière	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Poids minimal du véhicule		2705	2715	2740	3215
Poids total autorisé en charge		6000			
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	2600 / 4500			
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		3485	3475	3450	2975

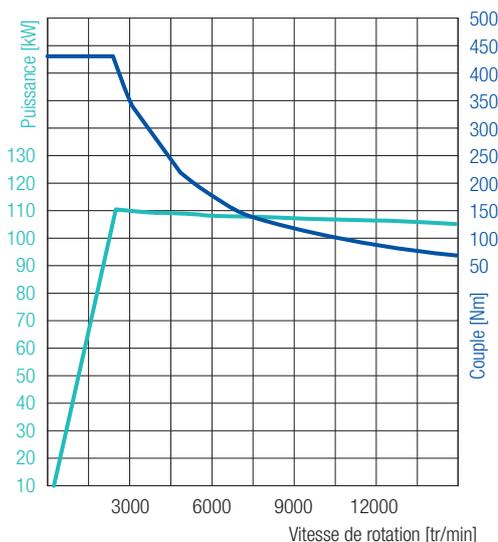
#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14,0	

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**110 kW (150 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 6S15e

### DIRECTION À GAUCHE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	S		M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomie <sup>4)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

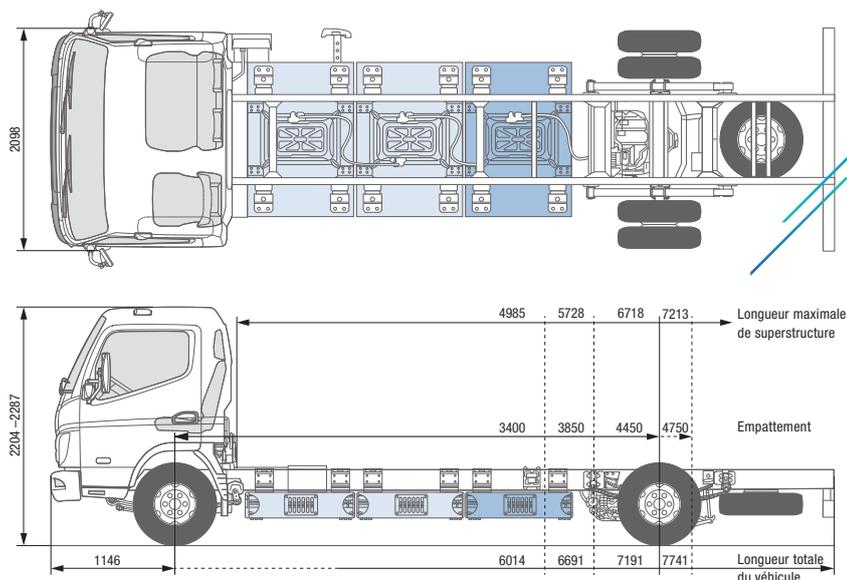
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84006515

84006715

84006815

84006915

Code modèle FUSO

FEC7KELDSEU2

FEC7KGLDSEU2

FEC7KHLDSEU2

FEC7KKLDSEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement		3400	3850	4450	4750
Longueur totale		6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine				1631	
Largeur totale				2126	
Largeur de la cabine				2098	
Hauteur totale		2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Voie	Avant / arrière			1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)				212	
Garde au sol		255	275		270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre				850	
Porte-à-faux avant				1146	
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure				625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure				100	

#### POIDS (KG)

Poids à vide <sup>1)</sup>		3245	3270	3295	3320
	Avant / arrière	1720 / 1525	1733 / 1537	1746 / 1549	1760 / 1560
Poids minimal du véhicule		3440	3465	3490	3515
Poids total autorisé en charge				7490	
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière			3100 / 5990	
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		4245	4220	4195	4170

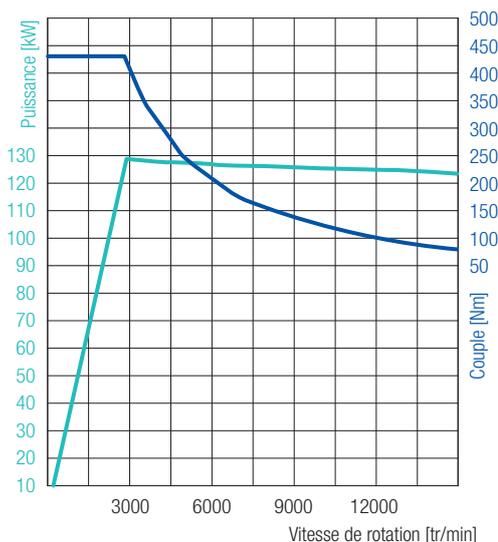
#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h			89	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	13,8	15,8	17,2	18,0

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids <sup>3)</sup>	kg	900	
Autonomie <sup>4)</sup>	km	140	

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

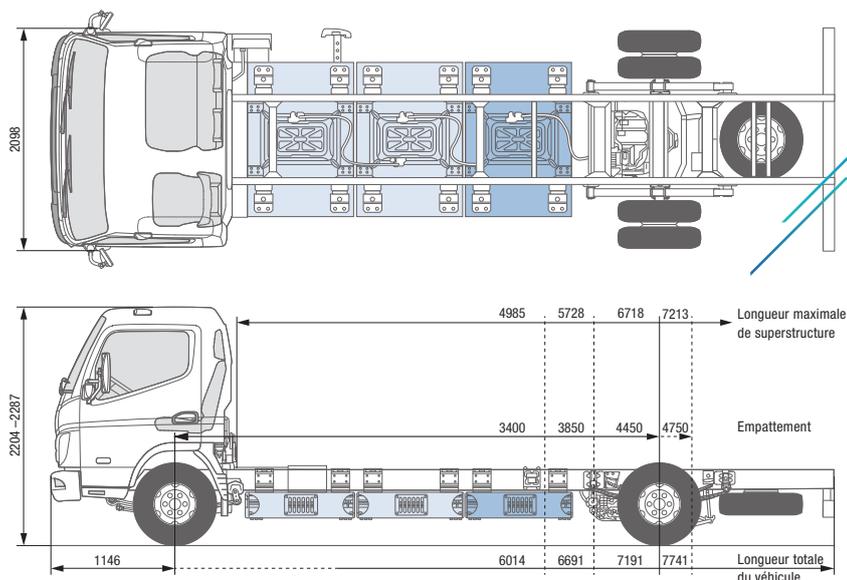
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

L

Modèle

84007815

84007915

Code modèle FUSO

FEC7KHLESEU2

FEC7KKLESEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7191	7741
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2126
Largeur de la cabine			2098
Hauteur totale		2206–2261	2209–2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5560	6110
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1146
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

#### POIDS (KG)

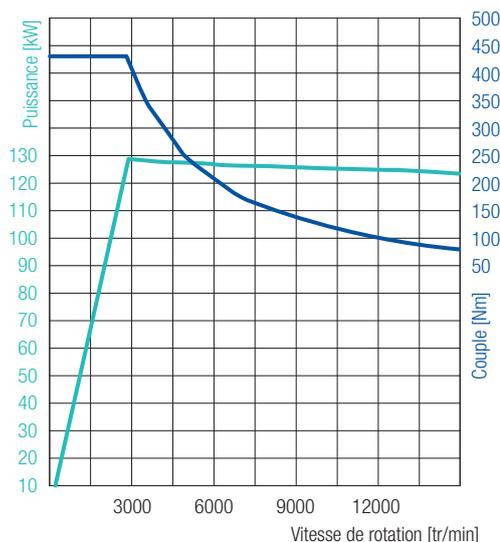
Poids à vide <sup>1)</sup>		3745	3870
	Avant / arrière	1985 / 1760	1998 / 1772
Poids minimal du véhicule		3940	3965
Poids total autorisé en charge			7490
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière		3100 / 5990
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		3745	3720

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	15,6	16,6
	Entre murs	17,2	18,0

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.  
 Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À GAUCHE

129 kW (175 ch)  
430 Nm

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L		
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124	
Poids <sup>3)</sup>	kg	1350	
Autonomie <sup>4)</sup>	km	200	

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

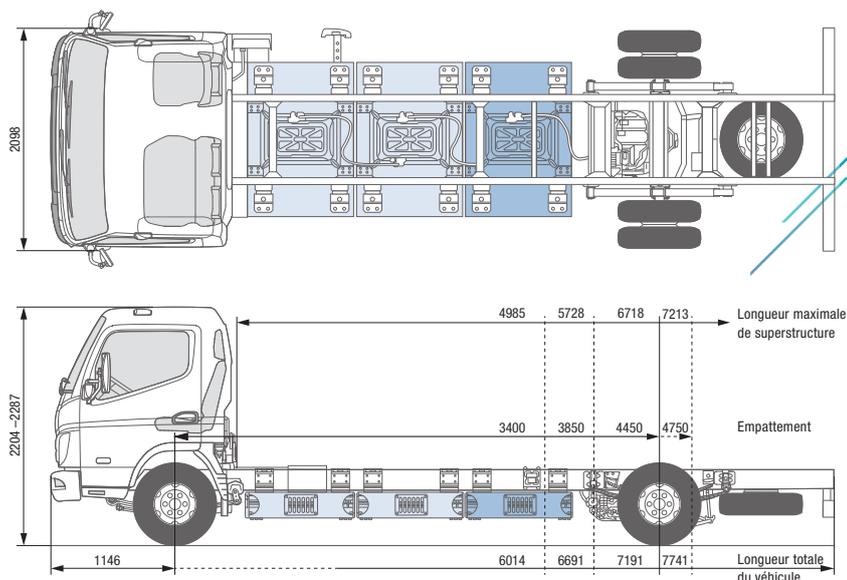
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84006525

84006725

84006825

84006925

Code modèle FUSO

FEC7KERDSEU2

FEC7KGRDSEU2

FEC7KHRDSEU2

FEC7KKRDSEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine			1631	
Largeur totale			2126	
Largeur de la cabine			2098	
Hauteur totale	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212	
Garde au sol	255	275		270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre			850	
Porte-à-faux avant			1146	
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	

#### POIDS (KG)

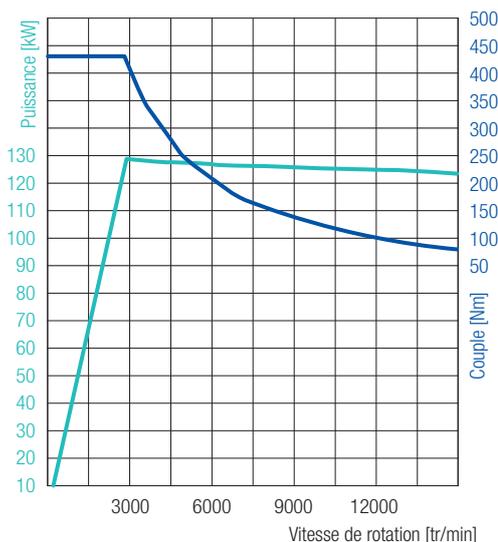
Poids à vide <sup>1)</sup>		3245	3270	3295	3320
	Avant / arrière	1720 / 1525	1733 / 1537	1746 / 1549	1760 / 1560
Poids minimal du véhicule		3440	3465	3490	3515
Poids total autorisé en charge				7490	
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière			3100 / 5990	
Capacité de charge du châssis <sup>1)</sup>		4245	4220	4195	4170

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	13,8	15,8	17,2	18,0

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.  
 Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À DROITE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids <sup>3)</sup>	kg	900	
Autonomie <sup>4)</sup>	km	140	

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

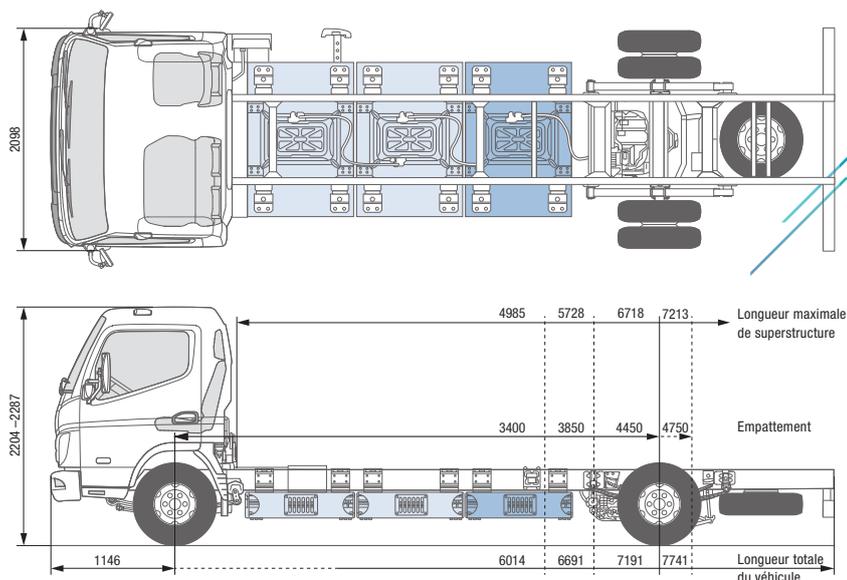
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	7C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84007825	84007925
Code modèle FUSO	FEC7KHRESEU2	FEC7KKRESEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7191	7741
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2126
Largeur de la cabine			2098
Hauteur totale		2206–2261	2209–2281
Voie	Avant / arrière	1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5560	6110
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1146
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

#### POIDS (KG)

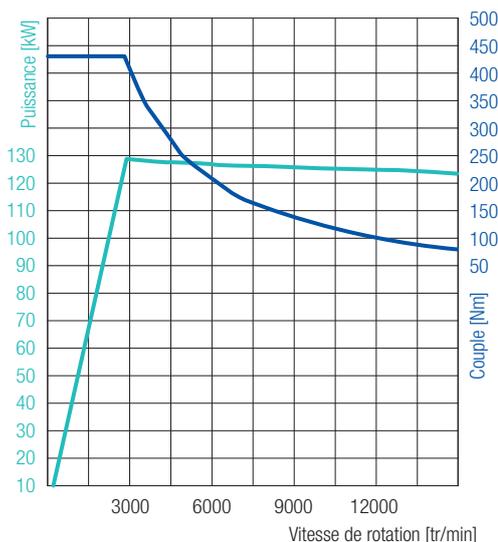
Poids à vide <sup>1)</sup>		3745	3870
	Avant / arrière	1985 / 1760	1998 / 1772
Poids minimal du véhicule		3940	3965
Poids total autorisé en charge			7490
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	3100 / 5990	
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		3745	3720

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	15,6	16,6
	Entre murs	17,2	18,0

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.  
 Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À DROITE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L		
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124	
Poids <sup>3)</sup>	kg	1350	
Autonomie <sup>4)</sup>	km	200	

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

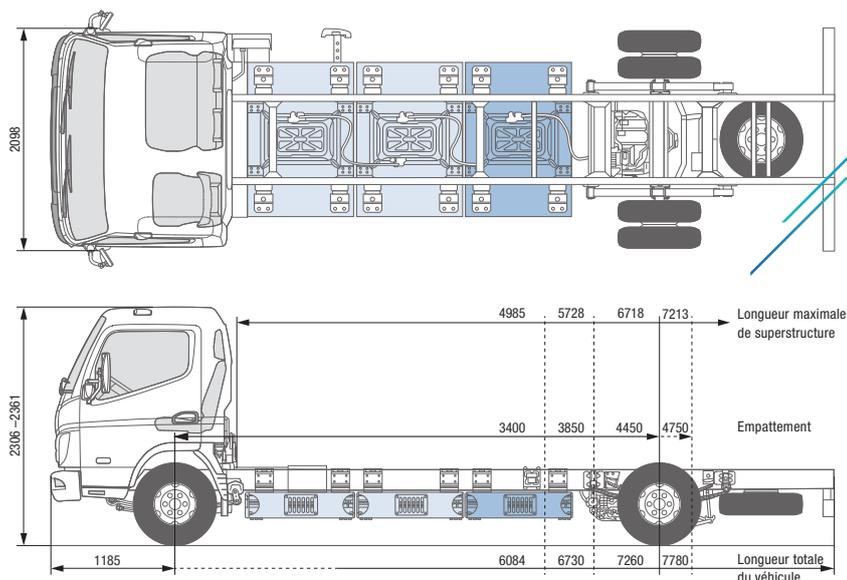
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	9C18e			
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3			
Type de batterie	M			
Modèle	84008515	84008715	84008815	84008915
Code modèle FUSO	FECXKELDSEU2	FECXKGLDSEU2	FECXKHLDSEU2	FECXKKLDSEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6084	6730	7260	7780
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	2153			
Largeur de la cabine	2098			
Hauteur totale	2315–2368		2306–2361	
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)	212			
Garde au sol	310		305	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4349	5099	5599	6149
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre	850			
Porte-à-faux avant	1185			
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

#### POIDS (KG)

Poids à vide <sup>1)</sup>		3415	3440	3465	3490
	Avant / arrière	1810 / 1605	1806 / 1634	1802 / 1663	1850 / 1640
Poids minimal du véhicule		3620	3645	3670	3695
Poids total autorisé en charge		8550			
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	3400 / 5990			
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		5135	5110	5085	5060

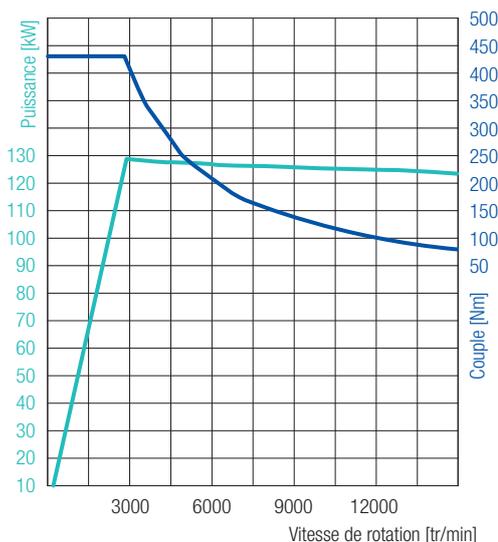
#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids <sup>3)</sup>	kg	930	
Autonomie <sup>4)</sup>	km	140	

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

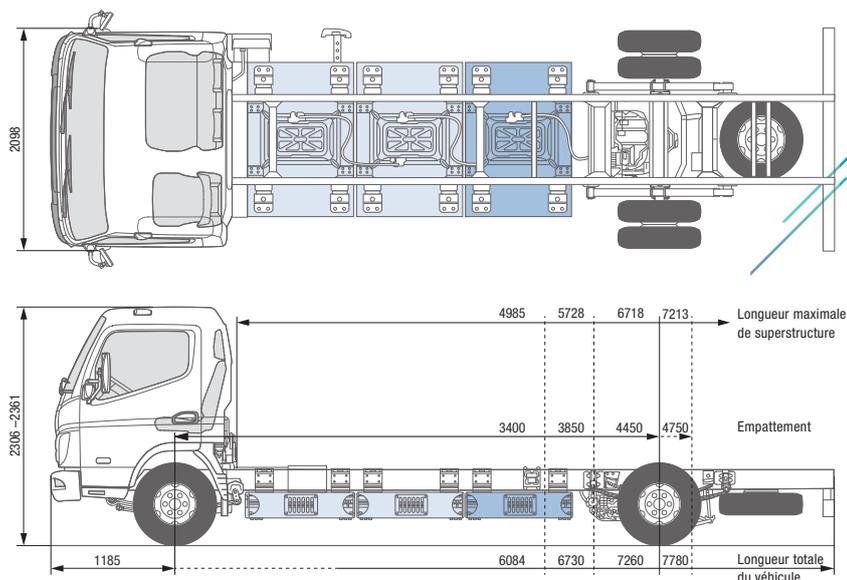
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	225/70 R 19,5		
Jantes	19,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	9C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84009815	84009915
Code modèle FUSO	FECXKHLESEU2	FECXKKLESEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7230	7780
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2153
Largeur de la cabine			2098
Hauteur totale			2306–2361
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5599	6149
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1185
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

#### POIDS (KG)

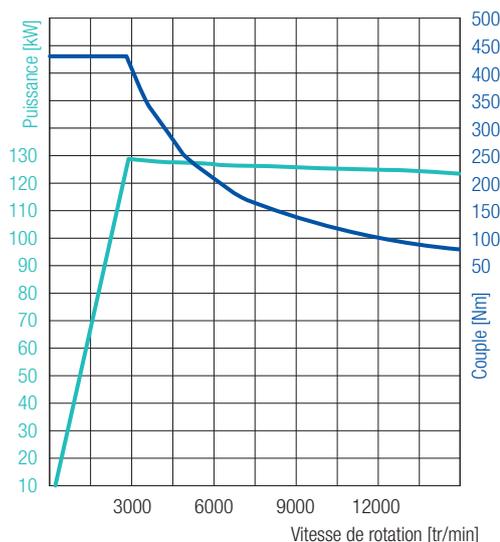
Poids à vide <sup>1)</sup>		3930	3955
	Avant / arrière	2004 / 1926	2017 / 1938
Poids minimal du véhicule		4135	4160
Poids total autorisé en charge			8550
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière		3400 / 5990
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		4620	4595

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	16,6	17,6
	Entre murs	18,0	19,0

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.  
 Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids <sup>3)</sup>	kg	1395
Autonomie <sup>4)</sup>	km	200

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

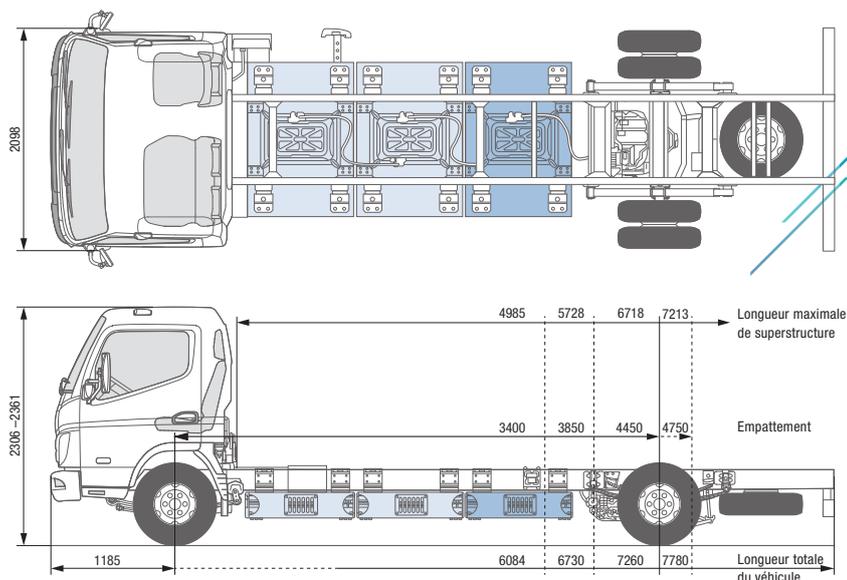
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84008525

84008725

84008825

84008925

Code modèle FUSO

FECXKERDSEU2

FECXKGRDSEU2

FECXKHRDSEU2

FECXKKRDSEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement		3400	3850	4450	4750
Longueur totale		6084	6730	7260	7780
Longueur de la cabine				1631	
Largeur totale				2153	
Largeur de la cabine				2098	
Hauteur totale			2315–2368		2306–2361
Voie	Avant / arrière			1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)				212	
Garde au sol			310		305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4349	5099	5599	6149
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre				850	
Porte-à-faux avant				1185	
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure				625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure				100	

#### POIDS (KG)

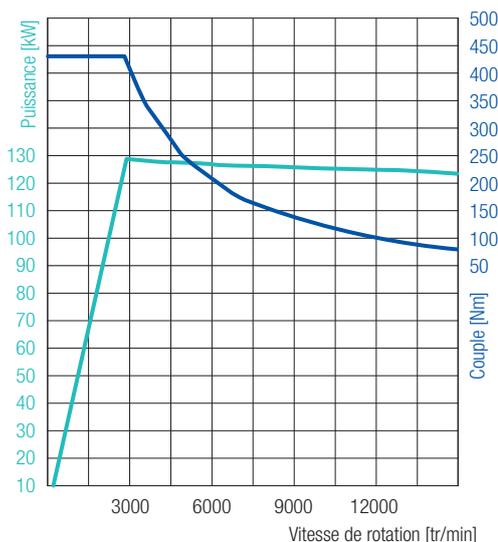
Poids à vide <sup>1)</sup>		3415	3440	3465	3490
	Avant / arrière	1810 / 1605	1806 / 1634	1802 / 1663	1850 / 1640
Poids minimal du véhicule		3620	3645	3670	3695
Poids total autorisé en charge				8550	
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière			3400 / 5990	
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		5135	5110	5085	5060

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h			89	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.  
 Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À DROITE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids <sup>3)</sup>	kg	930	
Autonomie <sup>4)</sup>	km	140	

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

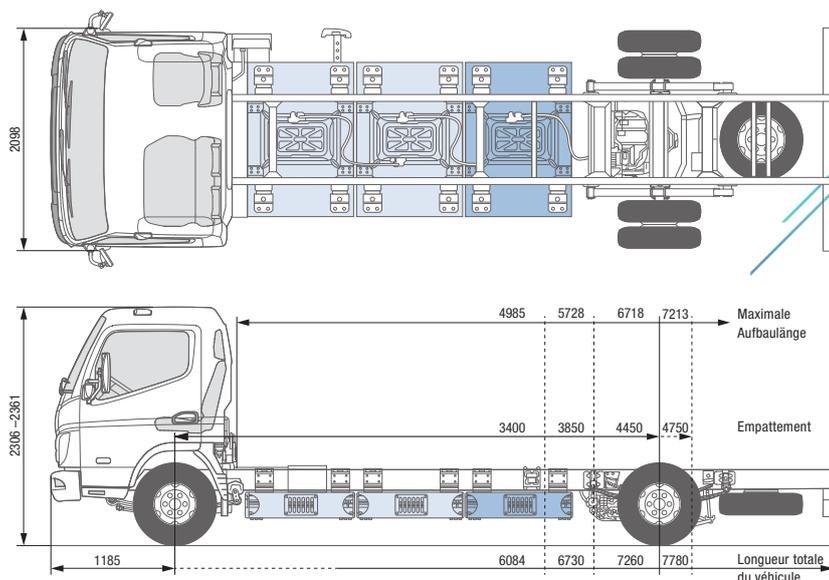
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	225/70 R 19,5		
Jantes	19,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

L

Modèle

84009825

84009925

Code modèle FUSO

FECXKHRESEU2

FECXKKRESEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement

4450

4750

Longueur totale

7230

7780

Longueur de la cabine

1631

Largeur totale

2153

Largeur de la cabine

2098

Hauteur totale

2306–2361

Voie

Avant / arrière

1665 / 1660

Hauteur du cadre (arrière)

212

Garde au sol

305

Cabine jusqu'à l'essieu arrière

3925

4225

Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre

5599

6149

 Longueur maximale de superstructure<sup>2)</sup>

6718

7213

Largeur du cadre

850

Porte-à-faux avant

1185

Porte-à-faux arrière

1595

1845

Essieu avant jusqu'au début de la superstructure

625

Distance recommandée de la cabine à la superstructure

100

#### POIDS (KG)

 Poids à vide<sup>1)</sup>

3930

3955

Avant / arrière

2004 / 1926

2017 / 1938

Poids minimal du véhicule

4135

4160

Poids total autorisé en charge

8550

 Charges sur essieu<sup>1)</sup>

Avant / arrière

3400 / 5990

 Capacité de charge du châssis<sup>2)</sup>

4620

4595

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale

km/h

89

Diamètre de braquage minimal (m)

Entre trottoirs

16,6

17,6

Entre murs

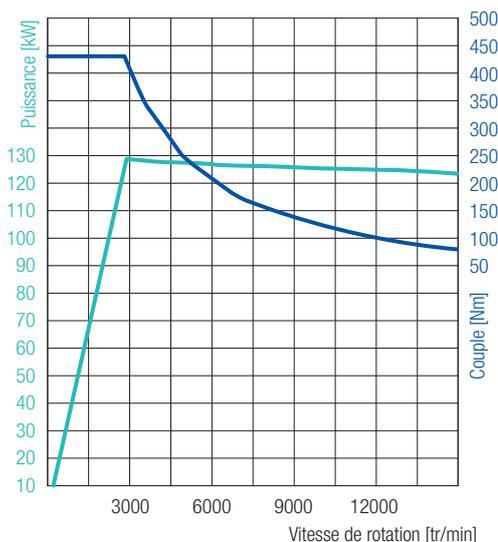
18,0

19,0

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticraquage, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À DROITE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids <sup>3)</sup>	kg	1395
Autonomie <sup>4)</sup>	km	200

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.