

CANTER 3S13 DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3S13		
Type de cabine / Équipage	Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3	
Modèle		46900211	46900311	46900511
Code modèle FUSO		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale			2105	
Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)			725	
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture		100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1940	1950	1980
	Avant* / arrière*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Poids minimal du véhicule			2355	
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1560	1550	1520
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	11,8
	Entre murs	10,2	11,2	13,0

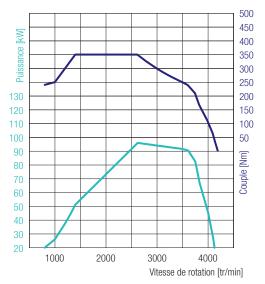
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.





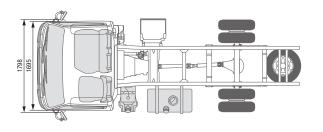


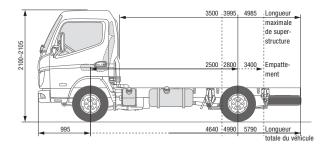
CANTER 3S13

MOTEUR (EURO VI)				
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres		4 en l	igne	
Cylindrée		2998	cm ³	
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
Couple max.		350 Nm / 14	400 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'er	nv. 300 000 km	
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP + SCR		
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rappor	ts de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
CHÂSSIS				
CHÂSSIS Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Modèle Charge maximale avant/arrière	F100T / 1950 kg /		
			2500 kg	
Essieu avant / arrière		1950 kg /	2500 kg 107/105 R	
Essieu avant / arrière		1950 kg / 195/75R16C	2500 kg 107/105 R se à l'arrière	
Essieu avant / arrière Pneus		1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé	2500 kg 107/105 R ie à l'arrière K - 110	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes		1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à Direction à crémaillère ave	2500 kg 107/105 R ie à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction,	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in	2500 kg 107/105 R e à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes		1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à Direction à crémaillère ave	2500 kg 107/105 R de à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, inclinable avec antivol de direction stance à dépression,	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi	2500 kg 107/105 R de à l'arrière K - 110 de gauche c assistance de direction, inclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière Frein de service	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi: double circuit avec soupape de freinage	2500 kg 107/105 R se à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, noclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière le (217 x 24)	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière Frein de service Avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assidouble circuit avec soupape de freinage	2500 kg 107/105 R ie à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, inclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière ie (217 x 24) ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Frein à disqu	2500 kg 107/105 R de à l'arrière K - 110 de gauche c assistance de direction, inclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière de (217 x 24) ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses dappement (50 kW) dessort hélicoïdal) avec amortisseur /	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction Freins	Charge maximale avant/arrière Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement Frein auxiliaire	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (n	2500 kg 107/105 R de à l'arrière K - 110 de gauche de assistance de direction, inclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière de (217 x 24) de de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses diappement (50 kW) dessort hélicoïdal) avec amortisseur / s avec amortisseur	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction Freins Suspension	Charge maximale avant/arrière Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement Frein auxiliaire Avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assidouble circuit avec soupape de freinage Freins à disqu Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (reressort à demi-lame	2500 kg 107/105 R se à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, nolinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière se (217 x 24) ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses sappement (50 kW) sessort hélicoïdal) avec amortisseur / s avec amortisseur renforts et traverses	









CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

	MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3\$13		
	Type de cabine / Équipage			Standard, cabine simple / 3	
	Modèle		46901211	46901311	46901511
	Code modèle FUSO		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
DIMENSIONS (MM)					
	Empattement		2500	2800	3400
	Longueur totale		4640	4990	5790
	Longueur de la cabine			1510	
	Largeur totale			1798	
	Largeur de la cabine			1695	
	Hauteur totale		21	00	2105
	Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
	Hauteur du cadre (arrière)		7	15	710
	Garde au sol			165	
	Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
	Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
	Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
	Largeur du cadre			700	
	Porte-à-faux avant			995	
	Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
	Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
	Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture		100	
	POIDS (KG)				
	Poids à vide*		1960	1970	1990
		Avant* / arrière*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
	Poids minimal du véhicule		2180	22	05
	P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000	
	Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
	Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
	Capacité de charge du châssis*		1540	1530	1510
	PUISSANCE CALCULÉE				
	Vitesse maximale	km/h		140	
	Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	11,8
		Entre murs	10,2	11,2	13,0

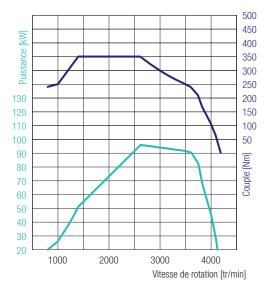
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

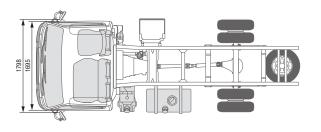
Système électrique – Batteries

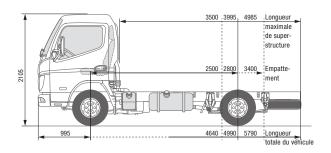
MOTEUR (EURO VI)			
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eat et injection directe avec refroidi	
Nombre de cylindres		et injection directe avec remodi 4 en l	
Cylindrée		2998	cm ³
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196	Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	ssance max. 1500 tr/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE			
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,1	11
CHÂSSIS			
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg
Pneus		195/75R16C	107/105 R
		Monte jumelé	ée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JI	K - 110
Direction		Direction a	à gauche
		Direction à crémaillère ave	
		colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi	
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	•
	Avant/arrière	Freins à disqu	ie (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	**
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lame	·
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	
Capacité du réservoir de carburant		70	I

Situation en septembre 2022









CANTER 3S13DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		38	3\$13	
Type de cabine / Équipage		Standard, cal	bine simple / 3	
Modèle		46900221	46900321	46900521
Code modèle FUSO		FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale			2105	
Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)			715	
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstruc	ture		625	
Distance recommandée de la cabine à la sup	erstructure		100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1940	1950	1980
	Avant* / arrière*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Poids minimal du véhicule			2355	
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1560	1550	1520
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	9,0
	Entre murs	10,2	11,2	10,2

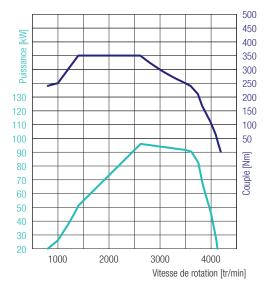
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.





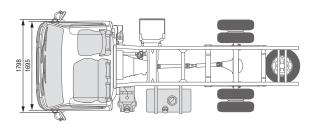


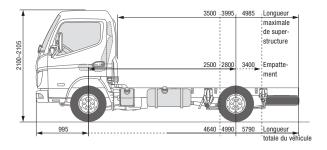
CANTER 3S13DIRECTION À DROITE

MOTEUR (EURO VI)				
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres		4 en li	igne	
Cylindrée		2998	cm ³	
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
Couple max.		350 Nm / 14	400 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'er	nv. 300 000 km	
Alternateur		Courant alternat	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196 [Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 tr	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses			Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
CHÂSSIS				
CHASSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Modèle Charge maximale avant/arrière	F100T / 1950 kg /		
			2500 kg	
Essieu avant / arrière		1950 kg /	2500 kg 107/105 R	
Essieu avant / arrière		1950 kg / 195/75R16C	2500 kg 107/105 R e à l'arrière	
Essieu avant / arrière Pneus		1950 kg / 195/75R16C M onte jumelé	2500 kg 107/105 R e à l'arrière K - 110	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes		1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jh Direction Direction à crémaillère avec	2500 kg 107/105 R e à l'arrière < - 110 à droite c assistance de direction,	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jł Direction	2500 kg 107/105 R e à l'arrière K - 110 à droite c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes	Charge maximale avant/arrière Frein de service	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jh Direction Direction à crémaillère aver colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage	2500 kg 107/105 R e à l'arrière (-110 à droite c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière Frein de service Avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 JH Direction Direction à crémaillère avec colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu	2500 kg 107/105 R e à l'arrière < - 110 à droite c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière e (217 x 24)	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jh Direction Direction à crémaillère aver colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu	2500 kg 107/105 R e à l'arrière < - 110 à droite c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière le (217 x 24) ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière Frein de service Avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jh Direction Direction à crémaillère aver colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	2500 kg 107/105 R e à l'arrière (-110 à droite c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière e (217 x 24) pre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses appement (50 kW)	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jh Direction Direction à crémaillère aver colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu	2500 kg 107/105 R e à l'arrière (-110 à droite c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière e (217 x 24) ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses appement (50 kW) essort hélicoïdal) avec amortisseur /	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction Freins	Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement Frein auxiliaire	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jh Direction Direction à crémaillère aver colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (re	2500 kg 107/105 R e à l'arrière <- 110 à droite c assistance de direction, nolinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière e (217 x 24) ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses appement (50 kW) essort hélicoïdal) avec amortisseur / s avec amortisseur	
Essieu avant / arrière Pneus Jantes Direction Freins Suspension	Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement Frein auxiliaire Avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jk Direction Direction à crémaillère aver colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art. Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (re	2500 kg 107/105 R e à l'arrière <- 110 à droite c assistance de direction, nolinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière e (217 x 24) ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses appement (50 kW) essort hélicoïdal) avec amortisseur / s avec amortisseur renforts et traverses	









CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3\$13		
Type de cabine / Équipage		•	Standard, cabine simple / 3	
Modèle		46901221	46901321	46901521
Code modèle FUSO		FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale		21	100	2105
Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)			720	
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture		100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1960	1970	1990
	Avant* / arrière*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Poids minimal du véhicule		2180	22	05
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1540	1530	1510
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	11,8
	Entre murs	10,2	11,2	13,0

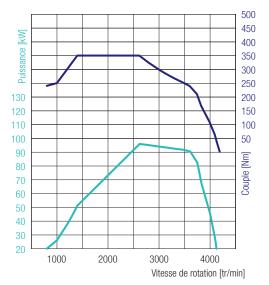
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

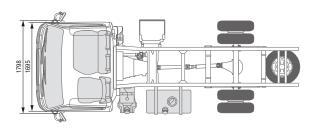
Système électrique – Batteries

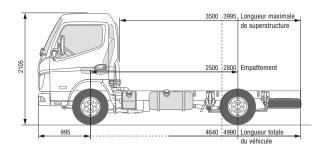
MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en I	igne	
Cylindrée		2998	cm ³	
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	nce max. 1500 tr/min		
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche		
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,1	11	
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg	
Pneus		195/75R16C	107/105 R	
		Monte jumelé	e à l'arrière	
Jantes		16 x 5 JI	K - 110	
Direction		Direction	à droite	
		Direction à crémaillère ave	•	
		colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi		
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage		
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)		
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arl	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch		
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lame	·	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70	I	

Situation en septembre 2022









CANTER 3S15DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3\$15	
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3	
Modèle		46902211	46902311
Code modèle FUSO		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2500	2800
Longueur totale		4640	4990
Longueur de la cabine		15	10
Largeur totale		17	98
Largeur de la cabine		16	95
Hauteur totale		21	05
Voie	Avant / arrière	1405	/ 1255
Hauteur du cadre (arrière)		7.	25
Garde au sol		1	65
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470
Longueur max. de superstructure**		3500	3995
Largeur du cadre		7	00
Porte-à-faux avant		99	95
Porte-à-faux arrière		1145	1195
Essieu avant jusqu'au début de la superstructu	re	6.	25
Distance recommandée de la cabine à la super	structure	11	00
POIDS (KG)			
Poids à vide*		1940	1950
	Avant* / arrière*	1420 / 520	1440 / 510
Poids minimal du véhicule		2150	2180
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500	/ 7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950	/ 2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	/ 750
Capacité de charge du châssis*		1560	1550
PUISSANCE CALCULÉE			
Vitesse maximale	km/h	1.	45
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0
	Entre murs	10,2	11,2

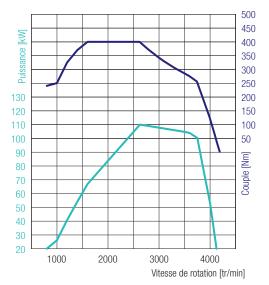
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3S15DIRECTION À GAUCHE

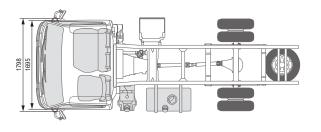
Système électrique – Batteries

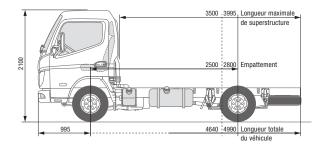
MOTEUR (EURO VI)				
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par ea et injection directe avec refroid		
Nombre de cylindres		4 en I	ligne	
Cylindrée 2998 cm ³			cm ³	
Puissance max.		110 kW (150 ch	n) / 2626 tr/min	
Couple max.		400 Nm / 1	600 tr/min	
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
	Régime à puissance max.	e max. 1500 tr/min		
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	nultiplication 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,1	11	
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg	
Pneus		195/75R16C	107/105 R	
		Monte jumelé	ée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 J	K - 110	
Direction		Direction a	à gauche	
		Direction à crémaillère ave	•	
		colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi		
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage		
	Avant/arrière	Freins à disqu	ue (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	nappement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lame	•	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70)]	

Situation en septembre 2022









CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 **DIRECTION À GAUCHE**

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3\$	3\$15	
Type de cabine / Équipage		Standard, cab	ine simple / 3	
Modèle		46903211	46903311	
Code modèle FUSO		FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX	
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	
Longueur totale		4640	4990	
Longueur de la cabine		15	10	
Largeur totale		179	98	
Largeur de la cabine		169	95	
Hauteur totale		21	00	
Voie	Avant / arrière	1405 /	1255	
Hauteur du cadre (arrière)		730	725	
Garde au sol		16	55	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	
Largeur du cadre		70	00	
Porte-à-faux avant		99	95	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		62	25	
Distance recommandée de la cabine à la superstru	icture	10	00	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1960	1970	
	Avant* / arrière*	1440 / 520	1455 / 515	
Poids minimal du véhicule		2180	2205	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 /	77000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 /	2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	/ 750	
Capacité de charge du châssis*		1540	1530	
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h	14	15	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	
	Entre murs	10,2	11,2	

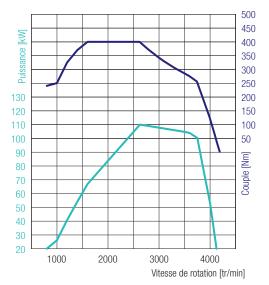
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

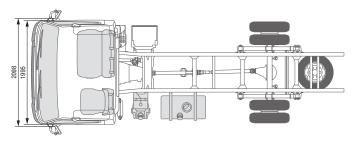
Système électrique – Batteries

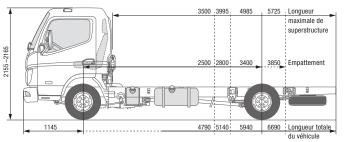
MOTEUR (EURO VI)			
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres		4 en li	igne
Cylindrée		2998	cm ³
Puissance max.		110 kW (150 ch)) / 2626 tr/min
Couple max.		400 Nm / 16	600 tr/min
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	1961	Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 to	r/min
CHAÎNE CINÉMATIQUE			
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1	
	Rapport de démultiplication	cation 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,11	11
CHÂSSIS			
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg
Pneus		195/75R16C	107/105 R
		Monte jumelé	e à l'arrière
Jantes		16 x 5 Jł	K - 110
Direction		Direction à	à gauche
		Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique ir	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage	·
	Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	appement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lame:	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70	I

Situation en septembre 2022









CANTER 3C13 DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13				
Type de cabine / Équipage		-	Confort, cabi	ine simple / 3		
Modèle		46904211	46904311	46904511	46904711	
Code modèle FUSO		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2500	2800	3400	3850	
Longueur totale		4790	5140	5940	6690	
Longueur de la cabine			16	25		
Largeur totale			20	98		
Largeur de la cabine			19	95		
Hauteur totale		2165	2160	2160	2155	
Voie	Avant / arrière		1665 /	1500		
Hauteur du cadre (arrière)		7	40	7	65	
Garde au sol			16	65		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020	
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725	
Largeur du cadre		750				
Porte-à-faux avant		1145				
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625				
Distance recommandée de la cabine à la superstruc	cture		10	00		
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2040	2050	2070	2090	
	Avant* / arrière*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540	
Poids minimal du véhicule		2290	2310	2315	2345	
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 /	7000		
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500				
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750				
Capacité de charge du châssis*		1460	1450	1430	1410	
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale	km/h		13	32		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4	
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0	

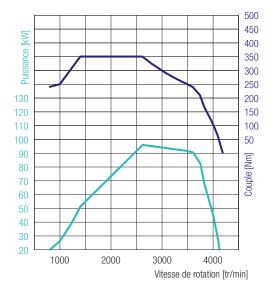
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3C13DIRECTION À GAUCHE

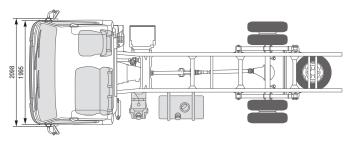
Système électrique – Batteries

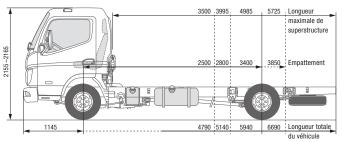
	MOTEUR (EURO VI)				
	Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par ea et injection directe avec refroid		
	Nombre de cylindres		4 en I	ligne	
	Cylindrée		2998	cm ³	
	Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
	Couple max.		350 Nm / 1	400 tr/min	
	Filtre à particules diesel		Durée de vie d'e	nv. 300 000 km	
	Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
	Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
	Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
		Couple à puissance max.	196	Nm	
		Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
		Régime à puissance max.	1500 tr/min		
	CHAÎNE CINÉMATIQUE				
	Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
		Rapport de démultiplication	cation 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
	Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
	CHÂSSIS				
	Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
		Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg	
	Pneus		195/75R16C	: 107/105 R	
			Monte jumelé	ée à l'arrière	
	Jantes		16 x 5 J	K - 110	
	Direction		Direction a	à gauche	
			Direction à crémaillère ave	•	
			colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi		
	Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	•	
		Avant/arrière	Freins à disqu	ue (217 x 24)	
		Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
		Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
	Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lames avec amo	*	
	Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
	Capacité du réservoir de carburant		70	II	

Situation en septembre 2022









CANTER 3C13 DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	3C13				
Type de cabine / Équipage			Confort, cabine simple / 3		
Modèle		46904221	46904321	46904521	46904721
Code modèle FUSO		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			20	98	
Largeur de la cabine			19	95	
Hauteur totale		2165	2160	2160	2155
Voie	Avant / arrière		1665	/ 1500	
Hauteur du cadre (arrière)				750	
Garde au sol			16	65	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructur	е		62	25	
Distance recommandée de la cabine à la supers	structure		10	00	
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2040	2050	2070	2090
	Avant* / arrière*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Poids minimal du véhicule		2290	2310	2315	2345
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500	7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		1460	1450	1430	1410
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		1;	32	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

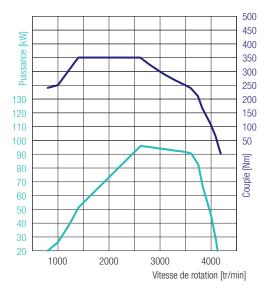
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3C13DIRECTION À DROITE

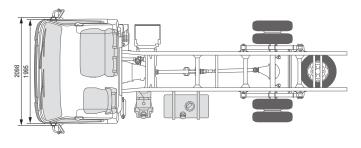
Système électrique – Batteries

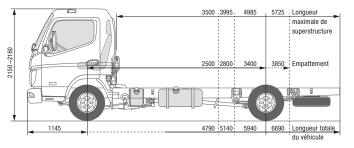
MOTEUR (EURO VI)				
Type Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocom et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			·	
Nombre de cylindres		4 en I	igne	
Cylindrée		2998	cm ³	
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
Couple max.		350 Nm / 1	400 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'el	nv. 300 000 km	
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	tion 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,1	11	
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg	
Pneus		195/75R16C	107/105 R	
		Monte jumelé	ée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 Jl	K - 110	
Direction		Direction	à droite	
		Direction à crémaillère ave		
		colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi		
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	•	
	Avant/arrière	Freins à disqu	ie (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arl	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	•• • •	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lames avec amo	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70 I		

Situation en septembre 2022









CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13				
Type de cabine / Équipage			Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46905211	46905311	46905511	46905711	
Code modèle FUSO		FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2500	2800	3400	3850	
Longueur totale		4790	5140	5940	6690	
Longueur de la cabine			16	25		
Largeur totale			20	98		
Largeur de la cabine			19	95		
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150	
Voie	Avant / arrière		1665 /	1500		
Hauteur du cadre (arrière)		74	45	765	770	
Garde au sol			16	55		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020	
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725	
Largeur du cadre		750				
Porte-à-faux avant		1145				
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	25		
Distance recommandée de la cabine à la superst	ructure		10	00		
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110	
	Avant* / arrière*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545	
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370	
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 /	7000		
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500				
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750				
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390	
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale	km/h		13	31		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4	
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0	

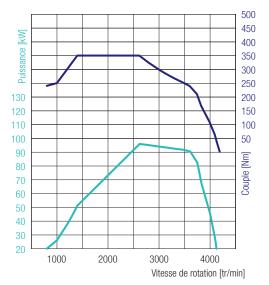
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

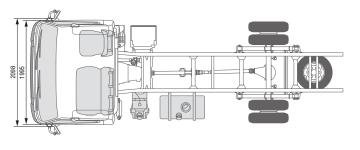
Système électrique – Batteries

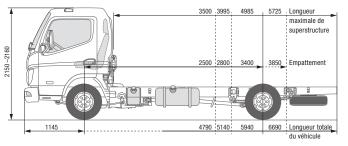
MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en li	igne	
Cylindrée		2998	cm ³	
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
Couple max.		350 Nm / 14	400 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'er	nv. 300 000 km	
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	1961	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 to	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Туре	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double em	nbrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,0		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
255.50 070.17 07.15.5	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /		
Pneus	onargo masimaro avang amoro	195/75R16C	•	
		Monte jumelé		
Jantes		16 x 5 Jł		
Direction		Direction à	à gauche	
		Direction à crémaillère ave	c assistance de direction,	
		colonne de direction télescopique ir		
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Avant/arrière	Freins à disqu	ne (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ro ressort à demi-lames avec amo	·	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70	I	

Situation en septembre 2022









CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13			
Type de cabine / Équipage		•	Confort, cabine simple / 3		
Modèle		46905221	46905321	46905521	46905721
Code modèle FUSO		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			20	98	
Largeur de la cabine			19	95	
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150
Voie	Avant / arrière		1665 /	1500	
Hauteur du cadre (arrière)		74	45	765	770
Garde au sol			16	65	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	25	
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture		10	00	
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110
	Avant* / arrière*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 /	7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		13	31	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

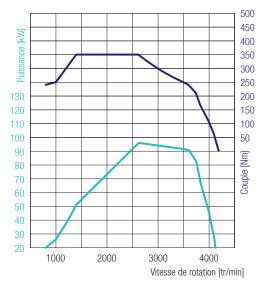
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

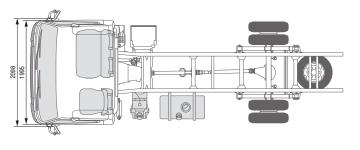
Système électrique – Batteries

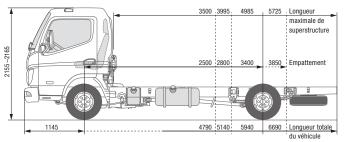
	MOTEUR (EURO VI)				
	Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau et injection directe avec refroidis		
	Nombre de cylindres		4 en li	gne	
	Cylindrée		2998 (cm ³	
	Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
	Couple max.		350 Nm / 14	100 tr/min	
	Filtre à particules diesel		Durée de vie d'en	v. 300 000 km	
	Alternateur		Courant alternat	if 12 V, 140 A	
	Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
	Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
		Couple à puissance max.	196 N	V m	
		Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
		Régime à puissance max.	1500 tr	/min	
	CHAÎNE CINÉMATIQUE				
	Boîte de vitesses	Modèle	èle DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de mai		
		Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397		
	Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
	CHÂSSIS				
	Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / I	R015T	
		Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2	2500 kg	
	Pneus		195/75R16C	107/105 R	
			Monte jumelé	e à l'arrière	
	Jantes		16 x 5 Jk	(- 110	
	Direction		Direction a	à droite	
			Direction à crémaillère avec colonne de direction télescopique in	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Freins	Frein de service	Hydraulique avec assis		
	riellis		double circuit avec soupape de freinage	•	
		Avant/arrière	Freins à disque	· ,	
		Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arb		
		Frein auxiliaire	Ralentisseur sur écha		
	Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lames avec amo		
	Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
	Capacité du réservoir de carburant		70		

Situation en septembre 2022









CANTER 3C15 DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46906211	46906311	46906511	46906711
Code modèle FUSO		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			20	98	
Largeur de la cabine			19	95	
Hauteur totale		2165	2160	2160	2155
Voie	Avant / arrière		1665	/ 1500	
Hauteur du cadre (arrière)		7	40	7	65
Garde au sol			16	65	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant			11	45	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructur	e	625			
Distance recommandée de la cabine à la supers	structure		10	00	
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2040	2050	2070	2090
	Avant* / arrière*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Poids minimal du véhicule		2290	2310	2315	2345
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500	7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		1460	1450	1430	1410
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		13	36	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

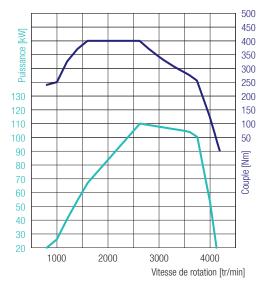
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, hulle, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3C15DIRECTION À GAUCHE

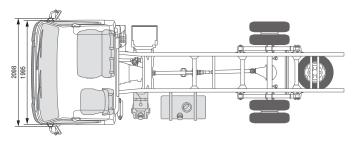
Système électrique – Batteries

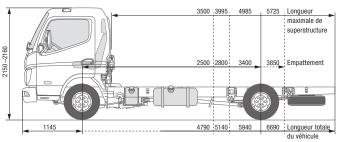
MOTEUR (EURO VI)				
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par ea et injection directe avec refroid	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Nombre de cylindres		4 en	ligne	
Cylindrée		2998	cm ³	
Puissance max.		110 kW (150 ch	n) / 2626 tr/min	
Couple max.		400 Nm / 1	600 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'e	nv. 300 000 km	
Alternateur		Courant alterna	atif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
	Régime à puissance max.	1500 t	tr/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg	
Pneus		195/75R160	C 107/105 R	
		Monte jumele	ée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 J	K - 110	
Direction		Direction	à gauche	
		Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i	•	
Frainc	Froin do comico	Hydraulique avec assi		
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	·	
	Avant/arrière	Freins à disqu	· ,	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lames avec amo	,	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70) [

Situation en septembre 2022









CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	3C15				
Type de cabine / Équipage			Confort, cabi	ne simple / 3	
Modèle		46907211	46907311	46907511	46907711
Code modèle FUSO		FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			20	98	
Largeur de la cabine			19	95	
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150
Voie	Avant / arrière		1665	/ 1500	
Hauteur du cadre (arrière)		7-	45	765	770
Garde au sol			10	65	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre			750		
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	;		62	25	
Distance recommandée de la cabine à la supers	tructure		10	00	
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110
	Avant* / arrière*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500	7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		1;	37	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

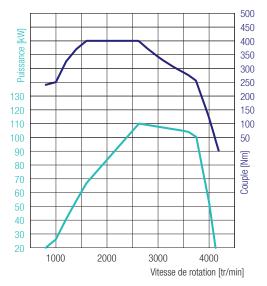
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

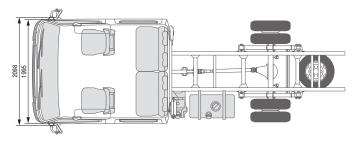
Système électrique – Batteries

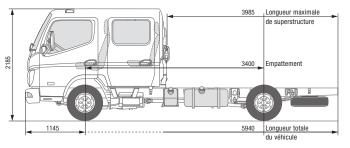
	MOTEUR (EURO VI)					
	Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
	Nombre de cylindres		4 en li	gne		
	Cylindrée		2998	cm³		
	Puissance max.		110 kW (150 ch)	/ 2626 tr/min		
	Couple max.		400 Nm / 16	600 tr/min		
	Filtre à particules diesel		Durée de vie d'er	ıv. 300 000 km		
	Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A				
	Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR		
	Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement		
		Couple à puissance max.	1961	Nm		
		Démultiplication	1:0,655	1:0,651		
		Régime à puissance max.	1500 tr	r/min		
	CHAÎNE CINÉMATIQUE					
	Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double em	brayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
		Rapport de démultiplication	tion 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,3			
	Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111			
	CHÂSSIS					
	Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T		
		Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg		
	Pneus		195/75R16C	107/105 R		
			Monte jumelé	e à l'arrière		
	Jantes		16 x 5 JF	(- 110		
	Direction		Direction à	gauche		
			Direction à crémaillère avec	•		
			colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis			
	Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage			
		Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)		
		Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses		
		Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)			
	Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lames avec amo			
	Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses		
	Capacité du réservoir de carburant		70	I		

Situation en septembre 2022









CANTER 3C15D DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6
Modèle		46906513
Code modèle FUSO		FEB01EL4WEUX
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3400
Longueur totale		5940
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2185
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500
Hauteur du cadre (arrière)		755
Garde au sol		165
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270
Longueur max. de superstructure**		3985
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstru	ucture	100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2295
	Avant* / arrière*	1675 / 620
Poids minimal du véhicule		2535
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1205
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	136
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2
	Entre murs	12,6

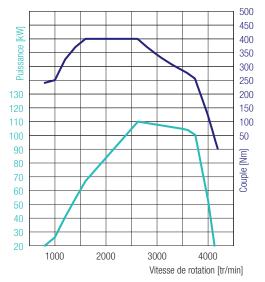
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3C15DDIRECTION À GAUCHE

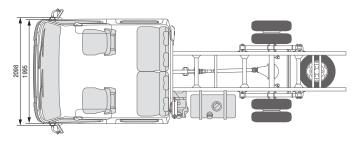
Système électrique – Batteries

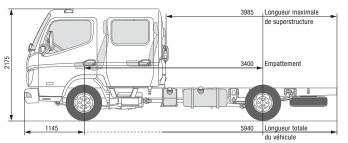
MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en l	igne	
Cylindrée		2998	cm ³	
Puissance max.		110 kW (150 ch) / 2626 tr/min	
Couple max.		400 Nm / 10	600 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'er	nv. 300 000 km	
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	1950 kg / 2500 kg	
Pneus		195/75R16C	107/105 R	
		Monte jumelé	e à l'arrière	
Jantes		16 x 5 Ji	K - 110	
Direction		Direction a	à gauche	
		Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique ir	•	
- ·	F	Hydraulique avec assi		
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ro ressort à demi-lames avec amo	•	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70	I	

Situation en septembre 2022









CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE Type de cabine / Équipage	3C15D Confort, cabine double / 6
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine double / 6
Modèle	46907513
Code modèle FUSO	FEB01EL3WEUX
DIMENSIONS (MM)	
Empattement	3400
Longueur totale	5940
Longueur de la cabine	2625
Largeur totale	2098
Largeur de la cabine	1995
Hauteur totale	2175
Voie Avant / arrière	1665 / 1500
Hauteur du cadre (arrière)	760
Garde au sol	165
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3270
Longueur max. de superstructure**	3985
Largeur du cadre	750
Porte-à-faux avant	1145
Porte-à-faux arrière	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100
POIDS (KG)	
Poids à vide*	2315
Avant* / arrière*	1690 / 625
Poids minimal du véhicule	2565
P.T.A.C./ P.T.R.A.	3500 / 7000
Charges sur essieu* Avant / arrière	1950 / 2500
Charge remorquée Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*	1185
PUISSANCE CALCULÉE	
Vitesse maximale km/h	137
Diamètre de braquage minimal (m) Entre trottoirs	11,2
Entre murs	12,6

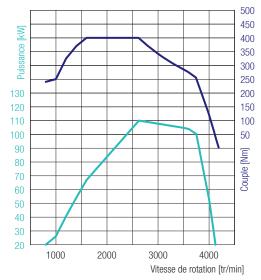
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

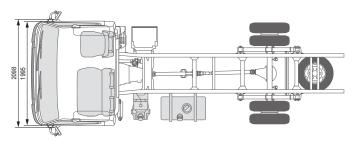
Système électrique – Batteries

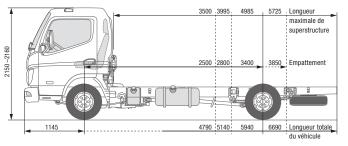
MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm ³			
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 mar nultiplication 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397		
	Rapport de démultiplication			
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,444		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg		
Pneus		195/75R16C	: 107/105 R	
		Monte jumelé	ée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 JI	K - 110	
Direction		Direction a	à gauche	
		Direction à crémaillère ave	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi		
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage		
	Avant/arrière	Freins à disqu	ue (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arl	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lames avec amo	•	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70	II	

Situation en septembre 2022 28









CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	3C15						
Type de cabine / Équipage	Type de cabine / Équipage			Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46907221	46907321	46907521	46907721		
Code modèle FUSO		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX		
DIMENSIONS (MM)							
Empattement		2500	2800	3400	3850		
Longueur totale		4790	5140	5940	6690		
Longueur de la cabine			16	525			
Largeur totale			20	98			
Largeur de la cabine			19	95			
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150		
Voie	Avant / arrière		1665	/ 1500			
Hauteur du cadre (arrière)		7	'45	765	770		
Garde au sol			1	65			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020		
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725		
Largeur du cadre		750					
Porte-à-faux avant			11	45			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695		
Essieu avant jusqu'au début de la sup	erstructure		6	25			
Distance recommandée de la cabine à	a la superstructure		1	00			
POIDS (KG)							
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110		
	Avant* / arrière*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545		
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370		
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500	/ 7000			
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500					
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750					
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390		
PUISSANCE CALCULÉE							
Vitesse maximale	km/h		1:	39			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4		
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0		

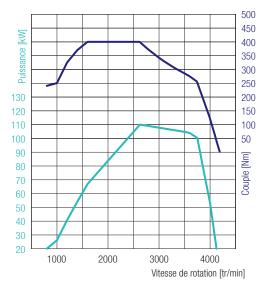
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.





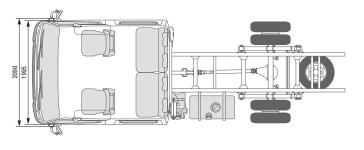


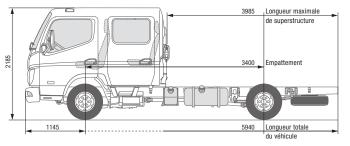
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm ³			
Puissance max.		110 kW (150 ch) / 2626 tr/min	
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'e	nv. 300 000 km	
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	tiplication 4,111		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg	
Pneus		195/75R16C	107/105 R	
		Monte jumelé	ée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 JI	K - 110	
Direction		Direction	à droite	
		Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i		
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assi		
Tronio		double circuit avec soupape de freinage		
	Avant/arrière	Freins à disqu	,	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arl		
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	**	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice		
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant	70 I			
Système électrique – Batteries 12 V (100 AH - 760 A(EN))		- 760 A(EN))		









CANTER 3C15D DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6
Modèle		46906523
Code modèle FUSO		FEB01ER4WEUX
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3400
Longueur totale		5940
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2185
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500
Hauteur du cadre (arrière)		755
Garde au sol		165
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270
Longueur max. de superstructure**		3985
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture	100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2295
	Avant* / arrière*	1675 / 620
Poids minimal du véhicule		2535
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1205
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	136
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2
	Entre murs	12,6

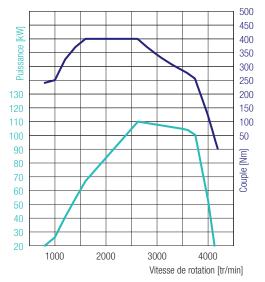
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3C15DDIRECTION À DROITE

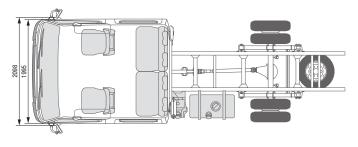
Système électrique – Batteries

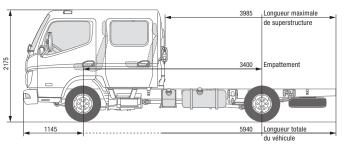
	MOTEUR (EURO VI)				
	Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres			4 en ligne		
Cylindrée			2998 cm³		
	Puissance max.		110 kW (150 ch)	/ 2626 tr/min	
	Couple max.		400 Nm / 16	00 tr/min	
	Filtre à particules diesel		Durée de vie d'en	v. 300 000 km	
	Alternateur		Courant alternati	if 12 V, 140 A	
	Post-traitement des gaz d'échappement		FAP + S	SCR	
	Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
		Couple à puissance max.	196 N	lm	
		Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
		Régime à puissance max.	1500 tr/	/min	
	CHAÎNE CINÉMATIQUE				
	Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
		Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
	Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
	CHÂSSIS				
	Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / F	R015T	
		Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2	2500 kg	
	Pneus		195/75R16C	107/105 R	
			Monte jumelée	e à l'arrière	
	Jantes		16 x 5 JK	- 110	
	Direction		Direction à	a droite	
			Direction à crémaillère avec colonne de direction télescopique in	•	
	Freins	Frein de service	Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage a	•	
		Avant/arrière	Freins à disque	e (217 x 24)	
		Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbi	re de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
		Frein auxiliaire	Ralentisseur sur écha	appement (50 kW)	
	Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re- ressort à demi-lames avec amor		
	Cadre	Туре	Cadre en échelle avec r	renforts et traverses	
	Capacité du réservoir de carburant		70		

Situation en septembre 2022









CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE			3C15D
	Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6
	Modèle		46907523
	Code modèle FUSO		FEB01ER3WEUX
	DIMENSIONS (MM)		
	Empattement		3400
	Longueur totale		5940
	Longueur de la cabine		2625
	Largeur totale		2098
	Largeur de la cabine		1995
	Hauteur totale		2175
	Voie	Avant / arrière	1665 / 1500
	Hauteur du cadre (arrière)		760
	Garde au sol		165
	Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875
	Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270
	Longueur max. de superstructure**		3985
	Largeur du cadre		750
	Porte-à-faux avant		1145
	Porte-à-faux arrière		1395
	Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
	Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture	100
	POIDS (KG)		
	Poids à vide*		2315
		Avant* / arrière*	1690 / 625
	Poids minimal du véhicule		2565
	P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000
	Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500
	Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
	Capacité de charge du châssis*		1185
	PUISSANCE CALCULÉE		
	Vitesse maximale	km/h	139
	Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2
		Entre murs	12,6

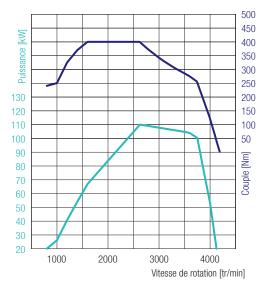
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

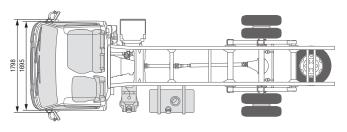
Système électrique – Batteries

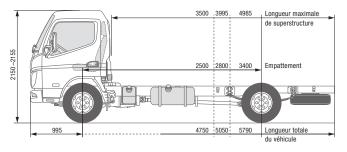
MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée		2998	cm ³	
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 march		
	Rapport de démultiplication	lication 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,444		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg	
Pneus		195/75R16C	107/105 R	
		Monte jumelé	e à l'arrière	
Jantes		16 x 5 JI	K - 110	
Direction		Direction	à droite	
		Direction à crémaillère de billes	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi		
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arl	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lames avec amo	•	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70	I	

Situation en septembre 2022









CANTER 6S15DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		6S15		
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3		
Modèle		46910212	46910312	46910512
Code modèle FUSO		FEA51BL4SEUX	FEA51CL4SEUX	FEA51EL4SEUX
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4750	5050	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1876	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale		2155	2155	2150
Voie	Avant / arrière		1390 / 1435	
Hauteur du cadre (arrière)		790	800	785
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3230	3530	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture		100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		2215	2230	2260
	Avant* / arrière*	1505 / 710	1500 / 730	1515 / 745
Poids minimal du véhicule		2285	2295	2295
P.T.A.C./ P.T.R.A.			6000 / 9000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	2300 / 4360		
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3000 / 750	
Capacité de charge du châssis*		3785	3770	3740
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		141	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,2	11,4	13,4
	Entre murs	11,4	12,4	14,6

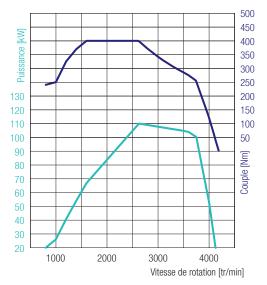
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 6S15DIRECTION À GAUCHE

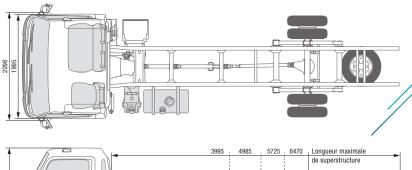
Système électrique - Batteries

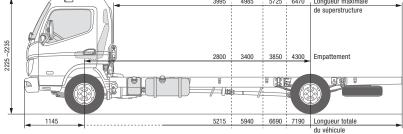
MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en ligne		
Cylindrée		2998	cm ³	
Puissance max.		110 kW (150 ch) / 2626 tr/min	
Couple max.		400 Nm / 1	600 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'e	nv. 300 000 km	
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication		5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,444		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F200T /	R030T	
	Charge maximale avant/arrière	2300 kg /	4360 kg	
Pneus		205/75R16C	113/111 Q	
		Monte jumelé	ée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 1/2K - 115 -	8t - 5 vis de roue	
Direction		Direction a	à gauche	
		Direction à circulation de billes colonne de direction télescopique i	•	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage	, ,	
	Avant/arrière	Freins à disqu	ie (235 x 40)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amo	ortisseur et barre stabilisatrice	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec renforts et traverses		
Capacité du réservoir de carburant		70		

Situation en septembre 2022









CANTER 7C15DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C15				
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Modèle		46912312	46912512	46912712	46912812	
Code modèle FUSO		FEB71CL4SEUX	FEB71EL4SEUX	FEB71GL4SEUX	FEC71HL4SEUX	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2800	3400	3850	4300	
Longueur totale		5215	5940	6690	7190	
Longueur de la cabine			16	25		
Largeur totale			2098		2137	
Largeur de la cabine			19	95		
Hauteur totale		2225	2225	2225	2235	
Voie	Avant / arrière		1665 / 1560		1665 / 1670	
Hauteur du cadre (arrière)			845		840	
Garde au sol		185				
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2275	2875	3325	3775	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3545	3545 4270 5020			
Longueur max. de superstructure**		3995	4985	5725	6470	
Largeur du cadre			850			
Porte-à-faux avant		1145				
Porte-à-faux arrière		1195	1395	1695	1745	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	25		
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture		10	00		
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2520	2550	2570	2615	
	Avant* / arrière*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945	
Poids minimal du véhicule			26	60		
P.T.A.C./ P.T.R.A.			7490 /	10990		
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750				
Capacité de charge du châssis*		4970 4940 4920 487				
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale	km/h		1;	30		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,4	12,2	13,8	15,2	
	Entre murs	11,8	13,8	15,2	16,6	

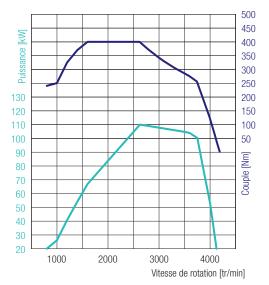
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







4P10 – 110 kW (150 ch) 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

CANTER 7C15DIRECTION À GAUCHE

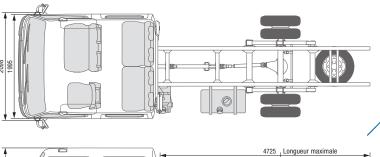
Système électrique – Batteries

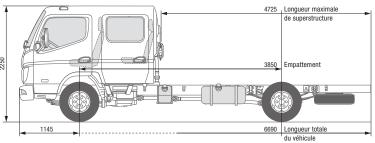
MOTEUR (EURO VI)						
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation					
Nombre de cylindres			4 en ligne			
Cylindrée			2998 cm ³			
Puissance max.			110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
Couple max.			400 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur			Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement			SCR + FAP			
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement		
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm		
	Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638		
	Régime à puissance max.	1500 tr/min				
CHAÎNE CINÉMATIQUE						
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière				
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494				
Rapport de pont arrière	Démultiplication		4,875			
CHÂSSIS						
Essieu avant / arrière	Modèle		F350T / R035T			
	Charge maximale avant/arrière	3100/5800 kg (2800 mm) ; 3100/58	00 kg (3400 mm) ; 3100/5740 kg (3850	mm); 3100/5680 kg (4300 mm)		
Pneus			205/75R17.5C 124/122 M			
		Monte jumelée à	à l'arrière, pneus à résistance au rouleme	nt optimisée		
Jantes			17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue			
Direction			Direction à gauche			
			circulation de billes avec assistance de di ction télescopique inclinable avec antivol	·		
Freins	Frein de service	•	draulique avec assistance à dépression, oupape de freinage asservie à la charge a	aux roues arrière		
	Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)			
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intéri	eurs monté sur l'arbre de transmission à	l'arrière de la boîte de vitesses		
	Frein auxiliaire	F	Ralentisseur sur échappement (50 kW)			
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice				
Cadre	Туре	Cad	dre en échelle avec renforts et traverses			
Capacité du réservoir de carburant			100			

Situation en septembre 2022









CANTER 7C15DDIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C15D			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 7			
Modèle		46912714			
Code modèle FUSO		FEB71GL4WEUX			
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		3850			
Longueur totale		6690			
Longueur de la cabine		2625			
Largeur totale		2098			
Largeur de la cabine		1995			
Hauteur totale		2250			
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560			
Hauteur du cadre (arrière)		845			
Garde au sol		185			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2325			
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4020			
Longueur max. de superstructure**		4725			
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1695			
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625			
Distance recommandée de la cabine à la supersi	ructure	100			
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2785			
	Avant* / arrière*	1800 / 985			
Poids minimal du véhicule		2860			
P.T.A.C./ P.T.R.A.		7490 / 10990			
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5740			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		4705			
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h	130			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,8			
	Entre murs	15,2			

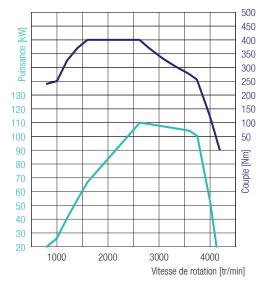
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, hulle, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







4P10 – 110 kW (150 ch) 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

CANTER 7C15DDIRECTION À GAUCHE

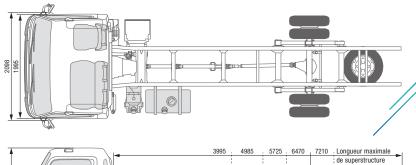
Système électrique – Batteries

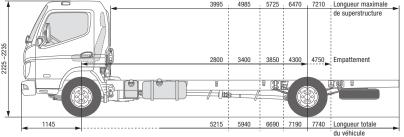
		4 en ligne			
		2998 cm ³			
		110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
		400 Nm / 1600 tr/min			
		Durée de vie d'env. 300 000 km			
		Courant alternatif 12 V, 140 A			
		SCR + FAP			
Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement		
Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm		
Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638		
Régime à puissance max.		1500 tr/min			
Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière				
Rapport de démultiplication	5,494 - 3,19	03 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arriè	re 5,494		
Démultiplication		4,875			
Modèle	F350T / R035T				
Charge maximale avant/arrière		3100 kg / 5740 kg			
		205/75R17.5C 124/122 M			
	Monte jumelée à	à l'arrière, pneus à résistance au rouleme	nt optimisée		
		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue			
		Direction à gauche			
	Direction à circulation de billes avec assistance de direction,				
F			ue direction		
Frein de service	double circuit avec s	oupape de freinage asservie à la charge a	aux roues arrière		
Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)			
Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intéri	eurs monté sur l'arbre de transmission à	l'arrière de la boîte de vitesses		
Frein auxiliaire	F	Ralentisseur sur échappement (50 kW)			
Avant/arrière	Ressort à de	emi-lames avec amortisseur et barre stabi	ilisatrice		
Туре	Car	dre en échelle avec renforts et traverses			
	100 I				
	Couple à puissance max. Démultiplication Régime à puissance max. Modèle Rapport de démultiplication Démultiplication Modèle Charge maximale avant/arrière Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement Frein auxiliaire Avant/arrière	Type 31 kW avec bride Couple à puissance max. Démultiplication 1:0,644 Régime à puissance max. Modèle Boîte de vitesses m Rapport de démultiplication 5,494 - 3,15 Démultiplication Modèle Charge maximale avant/arrière Frein de service double circuit avec s Avant/arrière Frein de stationnement Frein mécanique à segments intéri Frein auxiliaire Frein avant/arrière Ressort à de	2998 cm³ 110 kW (150 ch) / 2626 tr/min 400 Nm / 1600 tr/min Durée de vie d'env. 300 000 km Courant alternatif 12 V, 140 A SCR + FAP Type 31 kW avec bride 62 kW avec bride Couple à puissance max. Démultiplication 1:0,644 1:0,723 Régime à puissance max. 1500 tr/min Modèle Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 Rapport de démultiplication 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arriè Démultiplication 4,875 Modèle F350T / R035T Charge maximale avant/arrière 3100 kg / 5740 kg 205/75R17.5C 124/122 M Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au rouleme 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue Direction à gauche Direction à circulation de billes avec assistance de di colonne de direction télescopique inclinable avec antivol Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge : Avant/arrière Frein de stationnement Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à Frein auxiliaire Ralentsseur sur échappement (50 kW) Avant/arrière Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stab Type Cadre en échelle avec renforts et traverses		

Situation en septembre 2022









CANTER 7C15DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	7C15					
Type de cabine / Équipage			Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46912322	46912522	46912722	46912822	46912925
Code modèle FUSO		FEB71CR4SEUX	FEB71ER4SEUX	FEB71GR4SEUX	FEC71HR4SEUX	FEC71KR4SEUX
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2800	3400	3850	4300	4750
Longueur totale		5215	5940	6690	7190	7740
Longueur de la cabine				1625		
Largeur totale			2098		21	37
Largeur de la cabine				1995		
Hauteur totale		2225	2225	2225	2235	2235
Voie	Avant / arrière		1665 / 1560		1665 /	1670
Hauteur du cadre (arrière)			845		840	845
Garde au sol				185		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2275	2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3545	4270	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**		3995	4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre			750		85	50
Porte-à-faux avant				1145		
Porte-à-faux arrière		1195	1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructu	ıre			625		
Distance recommandée de la cabine à la supe	rstructure			100		
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2520	2550	2570	2615	2635
	Avant* / arrière*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945	1700 / 935
Poids minimal du véhicule				2660		
P.T.A.C./ P.T.R.A.				7490 / 10990		
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Charge remorquée	Freinée / Non freinée			3500 / 750		
Capacité de charge du châssis*		4970	4940	4920	4885	4855
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale	km/h			130		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre murs	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

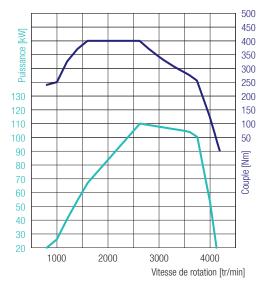
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







4P10 – 110 kW (150 ch) 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

CANTER 7C15DIRECTION À DROITE

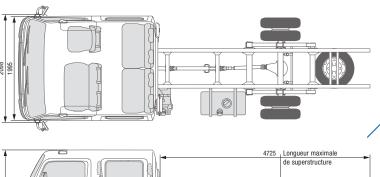
Système électrique – Batteries

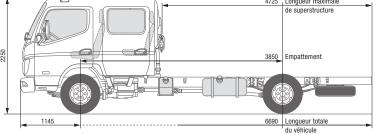
MOTEUR (EURO VI)					
Туре		•	nps refroidi par eau à suralimentation par irecte avec refroidisseur d'air de suralime		
Nombre de cylindres		ot injection u	4 en ligne	mation	
Cylindrée			2998 cm ³		
Puissance max.			110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.			400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur			Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement			SCR + FAP		
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638	
	Régime à puissance max.	1500 tr/min			
CHAÎNE CINÉMATIQUE					
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche			
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494			
Rapport de pont arrière	Démultiplication		4,875		
CHÂSSIS					
Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T			
	Charge maximale avant/arrière	3,1/5,8 t (2,80 m); 3,1/5,8 t (3	3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,	3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)	
Pneus			205/75R17.5C 124/122 M		
		Pne	us à résistance au roulement optimisée		
Jantes			7,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue		
Direction			Direction à droite		
			irculation de billes avec assistance de dir tion télescopique inclinable avec antivol c	·	
Freins	Frein de service	Нус	lraulique avec assistance à dépression, pupape de freinage asservie à la charge a		
	Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)		
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérie	eurs monté sur l'arbre de transmission à l	'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	R	alentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice			
Cadre	Туре	Cad	re en échelle avec renforts et traverses		
Capacité du réservoir de carburant			100 l		

Situation en septembre 2022









CANTER 7C15D DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C15D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 7
Modèle		46912724
Code modèle FUSO		FEB71GR4WEUX
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3850
Longueur totale		6690
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2250
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560
Hauteur du cadre (arrière)		845
Garde au sol		185
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4020
Longueur max. de superstructure**		4725
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstru	icture	100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2785
	Avant* / arrière*	1800 / 985
Poids minimal du véhicule		2860
P.T.A.C./ P.T.R.A.		7490 / 10990
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5740
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		4705
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	130
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,8
	Entre murs	15,2

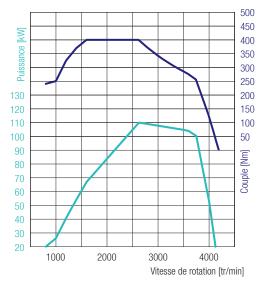
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







4P10 – 110 kW (150 ch) 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

CANTER 7C15DDIRECTION À DROITE

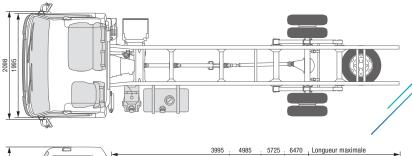
Système électrique – Batteries

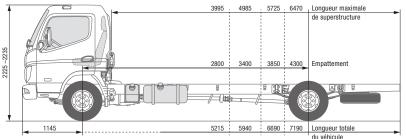
	MOTEUR (EURO VI)								
	Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation						
	Nombre de cylindres			4 en ligne					
	Cylindrée			2998 cm ³					
	Puissance max.			110 kW (150 ch) / 2626 tr/min					
Couple max.				400 Nm / 1600 tr/min					
Filtre à particules diesel				Durée de vie d'env. 300 000 km					
Alternateur				Courant alternatif 12 V, 140 A					
	Post-traitement des gaz d'échappement			SCR + FAP					
	Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement				
		Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm				
		Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638				
		Régime à puissance max.	1500 tr/min						
	CHAÎNE CINÉMATIQUE								
	Boîte de vitesses	le vitesses Modèle Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avan			marche arrière				
		Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494						
	Rapport de pont arrière	Démultiplication		4,875					
	CHÂSSIS								
	Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T						
		Charge maximale avant/arrière		3100 kg / 5740 kg	3100 kg / 5740 kg				
	Pneus			205/75R17.5C 124/122 M					
			Monte jumelée à	à l'arrière, pneus à résistance au rouleme	nt optimisée				
	Jantes			17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue					
	Direction			Direction à droite					
				circulation de billes avec assistance de d ction télescopique inclinable avec antivol					
	Freins	Frein de service	•	rdraulique avec assistance à dépression, soupape de freinage asservie à la charge	aux roues arrière				
		Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)					
		Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intéri	ieurs monté sur l'arbre de transmission à	l'arrière de la boîte de vitesses				
		Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)						
	Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice						
	Cadre	Туре	Ca	dre en échelle avec renforts et traverses					
	Capacité du réservoir de carburant			100 l					

Situation en septembre 2022









CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C15				
Type de cabine / Équipage			Confort, cabi	ne simple / 3		
Modèle		46913312	46913512	46913712	46913812	
Code modèle FUSO		FEB71CL3SEUX	FEB71EL3SEUX	FEB71GL3SEUX	FEC71HL3SEUX	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2800	3400	3850	4300	
Longueur totale		5215	5940	6690	7190	
Longueur de la cabine			16	25		
Largeur totale			2098		2137	
Largeur de la cabine			19	95		
Hauteur totale		2225	2225	2225	2235	
Voie	Avant / arrière		1665 / 1560		1665 / 1670	
Hauteur du cadre (arrière)		845				
Garde au sol			18	35		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2275	2875	3325	3775	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3545 4270 5020			5520	
Longueur max. de superstructure**		3995	4985	5725	6470	
Largeur du cadre		750				
Porte-à-faux avant		1145				
Porte-à-faux arrière		1195	1395	1695	1745	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	25		
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture		10	00		
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2530	2565	2585	2625	
	Avant* / arrière*	1655 / 875	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940	
Poids minimal du véhicule			26	60		
P.T.A.C./ P.T.R.A.			7490 /	10990		
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500	/ 750		
Capacité de charge du châssis*		4960 4925 4905 486				
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale	km/h		13	30		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,4	12,2	13,8	15,2	
	Entre murs	11,8	13,8	15,2	16,6	

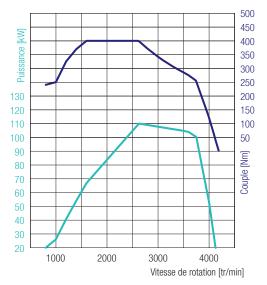
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







4P10 - 110 kW (150 ch) 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

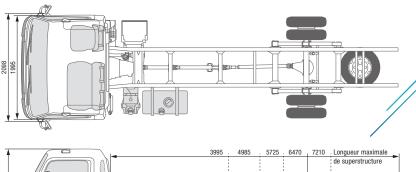
Système électrique – Batteries

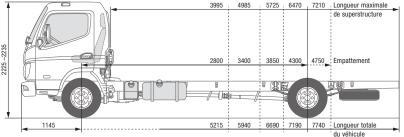
Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation					
		4 en ligne			
		2998 cm ³			
		110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
		400 Nm / 1600 tr/min			
		Durée de vie d'env. 300 000 km			
		Courant alternatif 12 V, 140 A			
		SCR + FAP			
Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement		
Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm		
Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651		
Régime à puissance max.		1500 tr/min			
Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche ava				
Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397				
Démultiplication		4,875			
Modèle		F350T / R035T			
Charge maximale avant/arrière		3100 kg / 5680 kg			
		205/75R17.5C 124/122 M			
	Monte jumelée à	ı l'arrière, pneus à résistance au roulemen	nt optimisée		
		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue			
		Direction à gauche			
			,		
Frein de service	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ux roues arrière		
Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)			
Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérie	eurs monté sur l'arbre de transmission à l	'arrière de la boîte de vitesses		
Frein auxiliaire	R	dalentisseur sur échappement (50 kW)			
Avant/arrière	Ressort à de	mi-lames avec amortisseur et barre stabil	lisatrice		
Туре	Cao	dre en échelle avec renforts et traverses			
	100 l				
	Couple à puissance max. Démultiplication Régime à puissance max. Modèle Rapport de démultiplication Démultiplication Modèle Charge maximale avant/arrière Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement Frein auxiliaire Avant/arrière	Type 31 kW avec bride Couple à puissance max. Démultiplication 1:0,655 Régime à puissance max. Modèle DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses auton Rapport de démultiplication 5,397 - 3,788 - 3 Employe de démultiplication 5,397 - 3,788 - 3 Modèle Charge maximale avant/arrière Monte jumelée à colonne de direct Hy double circuit avec s Avant/arrière Frein de sationnement Frein mécanique à segments intériere Frein auxillaire Frein auxillaire Frein avant/arrière Ressort à de	et injection directe avec refroidisseur d'air de suralime 4 en ligne 2998 cm³ 110 kW (150 ch) / 2626 tr/min 400 Nm / 1600 tr/min Durée de vie d'env. 300 000 km Courant alternatif 12 V, 140 A SCR + FAP Type 31 kW avec bride 62 kW avec bride Couple à puissance max. Démultiplication 1:0,655 1:0,727 Régime à puissance max. 1500 tr/min Modèle DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports d' Rapport de démultiplication 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche a Démultiplication 4,875 Modèle F350T / R035T Charge maximale avant/arrière Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulemer 17,5 x 6,00 - 127 - 9! - 6 vis de roue Direction à circulation de billes avec assistance de dir colonne de direction télescopique inclinable avec antivol (Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge a Avant/arrière Frein de stationnement Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l Frein auxillaire Ralentisseur sur échappement (50 kW) Avant/arrière Fessort à demi-lames avec amortisseur et barre stabi Type Cadre en échelle avec renforts et traverses		

Situation en septembre 2022









CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

M	10DÈLE / TYPE DE VÉHICULE				7C15		
Ty	ype de cabine / Équipage				Confort, cabine simple / 3	3	
M	lodèle		46913322	46913522	46913722	46913822	46913925
C	ode modèle FUSO		FEB71CR3SEUX	FEB71ER3SEUX	FEB71GR3SEUX	FEC71HR3SEUX	FEC71KR3SEUX
D	IMENSIONS (MM)						
Er	mpattement		2800	3400	3850	4300	4750
Lo	ongueur totale		5215	5940	6690	7190	7740
Lo	ongueur de la cabine				1625		
La	argeur totale			2098		21	37
La	argeur de la cabine				1995		
Н	auteur totale			2225		22	35
Vo	pie	Avant / arrière		1665 / 1560		1665	/ 1670
Н	auteur du cadre (arrière)			845		840	845
G	arde au sol				185		
Ca	abine jusqu'à l'essieu arrière		2275	2875	3325	3775	4225
Ca	abine jusqu'à l'extrémité du cadre		3545	4270	5020	5520	6070
Lo	ongueur max. de superstructure**		3995	4985	5725	6470	7210
La	argeur du cadre			750		88	50
Po	orte-à-faux avant				1145		
Po	orte-à-faux arrière		1195	1395	1695	1745	1845
Es	ssieu avant jusqu'au début de la superstructure				625		
Di	istance recommandée de la cabine à la superstru	cture			100		
P	OIDS (KG)						
Po	oids à vide*		2530	2565	2585	2625	2645
		Avant* / arrière*	1655 / 875	1655 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945
Po	oids minimal du véhicule			•	2660		
P.:	T.A.C./ P.T.R.A.				7490 / 10990		
CI	harges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Cl	harge remorquée	Freinée / Non freinée			3500 / 750		
Ca	apacité de charge du châssis*		4960	4925	4905	4865	4865
P	UISSANCE CALCULÉE						
Vi	itesse maximale	km/h			130		
D	iamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
		Entre murs	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

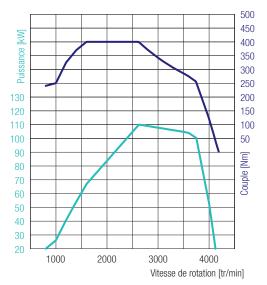
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services ou ne sont pas proposés dans tous les pays.

Situation en septembre 2022 47







4P10 - 110 kW (150 ch) 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

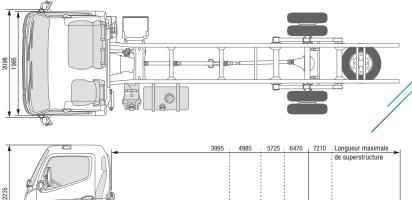
Système électrique – Batteries

	MOTEUR (EURO VI)					
	Туре		· ·	temps refroidi par eau à suralimentation on directe avec refroidisseur d'air de sural	·	
	Nombre de cylindres			4 en ligne		
	Cylindrée			2998 cm ³		
	Puissance max.			110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
	Couple max.			400 Nm / 1600 tr/min		
	Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km		
	Alternateur			Courant alternatif 12 V, 140 A		
	Post-traitement des gaz d'échappement			SCR + FAP		
	Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
		Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm	
		Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651	
		Régime à puissance max.				
	CHAÎNE CINÉMATIQUE					
	Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 mai			
		Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397			
	Rapport de pont arrière	Démultiplication		4,875		
	CHÂSSIS					
	Essieu avant / arrière	Modèle		F350T / R035T		
		Charge maximale avant/arrière	3,1/5,8 t (2,80 m) ; 3,1/5,8	t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t	(4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)	
	Pneus			205/75R17.5C 124/122 M	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			Monte jumelé	e à l'arrière, pneus à résistance au rouler	ment optimisée	
	Jantes			17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue		
	Direction			Direction à droite		
				à circulation de billes avec assistance de irection télescopique inclinable avec antiv	·	
	Freins	Frein de service		Hydraulique avec assistance à dépression c soupape de freinage asservie à la charç		
		Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)		
Frein de st		Frein de stationnement	Frein mécanique à segments int	érieurs monté sur l'arbre de transmission	à l'arrière de la boîte de vitesses	
		Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)			
	Suspension	Avant/arrière	Ressort à	demi-lames avec amortisseur et barre st	abilisatrice	
	Cadre	Туре		Cadre en échelle avec renforts et traverse	es es	
	Capacité du réservoir de carburant			100 l		

Situation en septembre 2022







MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE			7C18	
DIRECTION À GAUCHE			du véhicu	
CANTER 7C18		1145	5215 5940 6690 7190 7740 Longueur	totale
	2225			
	5 -2235		2800 3400 3850 4300 4750 Empatter	nent

MODELE / TYPE DE VEHICULE			7C18					
	Type de cabine / Équipage		-	C	confort, cabine simple /	3		
	Modèle		46915312	46915512	46915712	46915812	46915915	
	Code modèle FUSO		FEB71CL4SEUY	FEB71EL4SEUY	FEB71GL4SEUY	FEC71HL4SEUY	FEC71KL4SEUY	
	DIMENSIONS (MM)							
	Empattement		2800	3400	3850	4300	4750	
	Longueur totale		5215	5940	6690	7190	7740	
	Longueur de la cabine				1625			
	Largeur totale			2098		21	37	
	Largeur de la cabine				1995			
	Hauteur totale			2225		22	35	
	Voie	Avant / arrière		1665 / 1560		1665	/ 1670	
	Hauteur du cadre (arrière)			845		840	845	
	Garde au sol				185			
	Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2275	2875	3325	3775	4225	
	Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3545	4270	5020	5520	6070	
	Longueur max. de superstructure**		3995	4985	5725	6470	7210	
	Largeur du cadre			750		88	50	
	Porte-à-faux avant				1145			
	Porte-à-faux arrière		1195	1395	1695	1745	1845	
	Essieu avant jusqu'au début de la superstructure				625			
	Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture			100			
	POIDS (KG)							
	Poids à vide*		2520	2550	2570	2615	2635	
		Avant* / arrière*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945	1700 / 935	
	Poids minimal du véhicule				2660			
	P.T.A.C./ P.T.R.A.				7490 / 10990			
	Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640	
	Charge remorquée	Freinée / Non freinée			3500 / 750			
	Capacité de charge du châssis*		4970	4940	4920	4875	4855	
	PUISSANCE CALCULÉE							
	Vitesse maximale	km/h			130			
	Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6	
		Entre murs	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0	

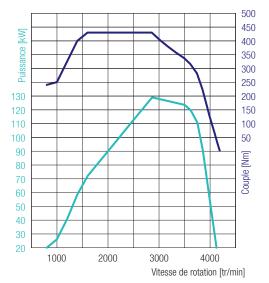
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 7C18DIRECTION À GAUCHE

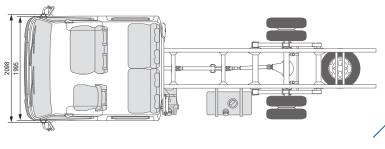
Système électrique - Batteries

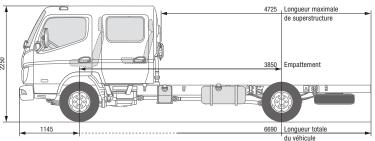
MOTEUR (EURO VI)						
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation				
Nombre de cylindres			4 en ligne			
Cylindrée			2998 cm ³			
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min					
Couple max.			430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur			Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement			SCR + FAP			
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement		
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm		
	Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638		
	Régime à puissance max.		1500 tr/min			
CHAÎNE CINÉMATIQUE						
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses	s mécanique, 5 rapports de marche avant	, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,	,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche ar	rière 5,494		
Rapport de pont arrière	Démultiplication		4,875			
CHÂSSIS						
Essieu avant / arrière	Modèle		F350T / R035T			
Ession avail. Annois	Charge maximale avant/arrière	3 1/5 8 t /2 80 m) · 3 1/5 8	t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t	t (/, 3 m): 3 1/5 6/, t (/, 75 m)		
Pneus	onargo maximaio avanvarnoro	0,170,01 (2,00 111) , 0,170,0	205/75R17.5C 124/122 M	(4,0 m), 0, 1/0,04 (4,70 m)		
Tilouo		Monte jumelé	e à l'arrière, pneus à résistance au rouler	ment ontimisée		
Jantes		Works juriole	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue	nont optimisec		
Direction			Direction à gauche			
Direction			à circulation de billes avec assistance de irection télescopique inclinable avec antiv	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Freins	Frein de service		Hydraulique avec assistance à dépression c soupape de freinage asservie à la charg	n,		
	Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)			
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments int	érieurs monté sur l'arbre de transmission	à l'arrière de la boîte de vitesses		
	Frein auxiliaire	ein auxiliaire Ralentisseur sur échappement (50 kW)				
Suspension	Avant/arrière	Ressort à	demi-lames avec amortisseur et barre st	abilisatrice		
Cadre	Туре		Cadre en échelle avec renforts et traverse	es		
Capacité du réservoir de carburant			100			

Situation en septembre 2022 50









CANTER 7C18D DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C18D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 7
Modèle		46915714
Code modèle FUSO		FEB71GL4WEUY
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3850
Longueur totale		6690
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2250
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560
Hauteur du cadre (arrière)		845
Garde au sol		185
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4020
Longueur max. de superstructure**		4725
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture	100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2785
	Avant* / arrière*	1800 / 985
Poids minimal du véhicule		2860
P.T.A.C./ P.T.R.A.		7490 / 10990
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5740
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		4705
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	130
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,8
	Entre murs	15,2

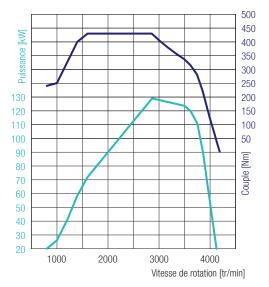
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 7C18DDIRECTION À GAUCHE

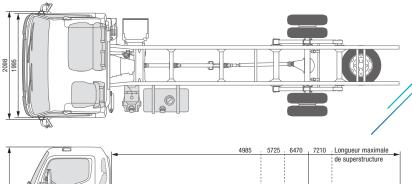
Système électrique – Batteries

MOTEUR (EURO VI)							
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation						
Nombre de cylindres		4 en ligne					
Cylindrée		2998 cm ³					
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min						
Couple max.			430 Nm / 1600 tr/min				
Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km				
Alternateur			Courant alternatif 12 V, 140 A				
Post-traitement des gaz d'échappement			SCR + FAP				
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement			
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm			
	Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638			
	Régime à puissance max.		1500 tr/min				
CHAÎNE CINÉMATIQUE							
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses	s mécanique, 5 rapports de marche avant	, 1 marche arrière			
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494					
Rapport de pont arrière	Démultiplication		4,875				
CHÂSSIS							
Essieu avant / arrière	Modèle		F350T / R035T				
	Charge maximale avant/arrière		3100 kg / 5740 kg				
Pneus			205/75R17.5C 124/122 M				
		I	Pneus à résistance au roulement optimisé	ée			
Jantes			17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue				
Direction			Direction à gauche				
			à circulation de billes avec assistance de irection télescopique inclinable avec antiv				
Freins	Frein de service		Hydraulique avec assistance à dépression c soupape de freinage asservie à la charç				
	Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)				
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments int	érieurs monté sur l'arbre de transmission	à l'arrière de la boîte de vitesses			
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)					
Suspension	Avant/arrière	Ressort à	demi-lames avec amortisseur et barre st	abilisatrice			
Cadre	Туре		Cadre en échelle avec renforts et traverse	es			
Capacité du réservoir de carburant			100				

Situation en septembre 2022 5.







CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

A	60		4985	5725	6470	7210	Longueur maximale
2772 – 2772			3400		4300		de superstructure Empattement
<u> </u>							
	1145		5940	6690	7190	7740	Longueur totale
	-				. '		du véhicule

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C18				
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Modèle		46916512	46916712	46916812	46916915	
Code modèle FUSO		FEB71EL3SEUY	FEB71GL3SEUY	FEC71HL3SEUY	FEC71KL3SEUY	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		3400	3850	4300	4750	
Longueur totale		5940	6690	7190	7740	
Longueur de la cabine			16	625		
Largeur totale		20	98	21	137	
Largeur de la cabine			19	995		
Hauteur totale		22	25	22	235	
Voie	Avant / arrière	1665	/ 1560	1665	/ 1670	
Hauteur du cadre (arrière)			8	30		
Garde au sol			1	85		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3775	4225	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4270	5020	5520	6070	
Longueur max. de superstructure**		4985	5725	6470	7210	
Largeur du cadre		75	50	8	50	
Porte-à-faux avant			11	45		
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1745	1845	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			6	25		
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture		1	00		
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2565	2585	2625	2645	
	Avant* / arrière*	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945	
Poids minimal du véhicule			26	660		
P.T.A.C./ P.T.R.A.			7490 /	10990		
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500	/ 750		
Capacité de charge du châssis*		4925	4905	4865	4865	
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale	km/h		1:	30		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,2	13,8	15,2	16,6	
	Entre murs	13,8	15,2	16,6	18,0	

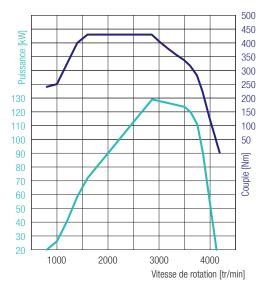
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

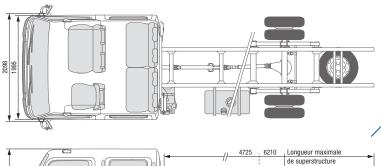
Système électrique – Batteries

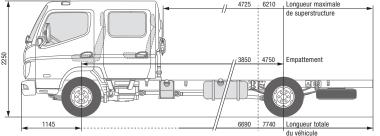
MOTEUR (EURO VI)							
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation					
Nombre de cylindres		4 en ligne					
Cylindrée		$^{-}$ 2998 cm 3					
Puissance max.			129 kW (175 ch) / 2865 tr/min				
Couple max.			430 Nm / 1600 tr/min				
Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km				
Alternateur			Courant alternatif 12 V, 140 A				
Post-traitement des gaz d'échappement			SCR + FAP				
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement			
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm			
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651			
	Régime à puissance max.		1500 tr/min				
CHAÎNE CINÉMATIQUE							
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avai					
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397					
Rapport de pont arrière	Démultiplication		4,875				
CHÂSSIS							
Essieu avant / arrière	Modèle		F350T / R035T				
	Charge maximale avant/arrière	3100/5800 kg (3400 mm) ; 3100/57	40 kg (3850 mm) ; 3100/5680 kg (4300 r	mm) ; 3100/5640 kg (4750 mm)			
Pneus			205/75R17.5C 124/122 M				
		Pne	eus à résistance au roulement optimisée				
Jantes			17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue				
Direction			Direction à gauche				
			circulation de billes avec assistance de di ction télescopique inclinable avec antivol d				
Freins	Frein de service		draulique avec assistance à dépression, oupape de freinage asservie à la charge a	aux roues arrière			
	Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)				
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérie	eurs monté sur l'arbre de transmission à l	l'arrière de la boîte de vitesses			
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)					
Suspension	Avant/arrière	Ressort à de	mi-lames avec amortisseur et barre stabi	lisatrice			
Cadre	Туре	Cac	dre en échelle avec renforts et traverses				
Capacité du réservoir de carburant			100 I				

Situation en septembre 2022









CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C	18D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabi	ne double / 7
Modèle		46916714	46916914
Code modèle FUSO		FEB71GL3WEUY	FEC71KL3WEUY
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		3850	4750
Longueur totale		6690	7740
Longueur de la cabine		26	325
Largeur totale		2098	2137
Largeur de la cabine		19	995
Hauteur totale		22	250
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560	1665 / 1670
Hauteur du cadre (arrière)		84	45
Garde au sol		18	85
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2325	3225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4020	5070
Longueur max. de superstructure**		4725	6210
Largeur du cadre		750	850
Porte-à-faux avant		11	45
Porte-à-faux arrière		1695	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructu	ire	16	525
Distance recommandée de la cabine à la supe	rstructure	10	00
POIDS (KG)			
Poids à vide*		2805	2870
	Avant* / arrière*	1820 / 985	1865 / 1005
Poids minimal du véhicule		28	860
P.T.A.C./ P.T.R.A.		7490 /	10990
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5740	3100 / 5640
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	/ 750
Capacité de charge du châssis*		4685	4620
PUISSANCE CALCULÉE			
Vitesse maximale	km/h	1;	30
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,8	16,6
	Entre murs	15,2	18,0

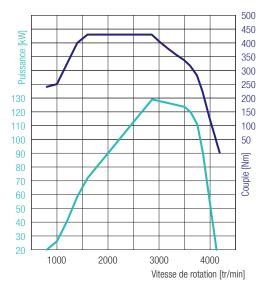
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

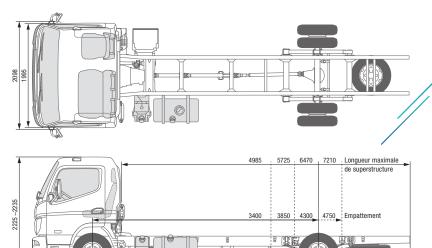
Système électrique – Batteries

MOTEUR (EURO VI)						
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation					
Nombre de cylindres		4 en ligne				
Cylindrée	2998 cm³					
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min					
Couple max.			430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur			Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement			SCR + FAP			
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement		
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm		
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651		
	Régime à puissance max.		1500 tr/min			
CHAÎNE CINÉMATIQUE						
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche				
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,70 - marche arrière 5,397				
Rapport de pont arrière	Démultiplication		4,875			
CHÂSSIS						
Essieu avant / arrière	Modèle		F350T / R035T			
	Charge maximale avant/arrière	3100 kg / 5740 kg (3850	mm) 3100 k	g / 5640 kg (4750 mm)		
Pneus			205/75R17.5C 124/122 M			
		Monte jumelée à	l'arrière, pneus à résistance au roulemen	nt optimisée		
Jantes		1	7,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue			
Direction			Direction à gauche			
			irculation de billes avec assistance de di tion télescopique inclinable avec antivol	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Freins	Frein de service	•	Iraulique avec assistance à dépression, oupape de freinage asservie à la charge a	aux roues arrière		
	Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)			
	Frein mécanique à segments intérie	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses				
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)				
Suspension	Avant/arrière	Ressort à der	mi-lames avec amortisseur et barre stabi	lisatrice		
Cadre	Туре	Cad	re en échelle avec renforts et traverses			
Capacité du réservoir de carburant			100 l			

Situation en septembre 2022 56







6690 7190 7740 Longueur totale

CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	7C18				
Type de cabine / Équipage			Confort, cabi	ine simple / 3	
Modèle		46916522	46916722	46916822	46916925
Code modèle FUSO		FEB71ER3SEUY	FEB71GR3SEUY	FEC71HR3SEUY	FEC71KR3SEUY
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		3400	3850	4300	4750
Longueur totale		5940	6690	7190	7740
Longueur de la cabine			16	625	
Largeur totale		20	098	21	37
Largeur de la cabine			19	995	
Hauteur totale		22	225	22	235
Voie	Avant / arrière	1665	/ 1560	1665	/ 1670
Hauteur du cadre (arrière)		8	45	840	845
Garde au sol			1	85	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4270	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**		4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre		7	50	8	50
Porte-à-faux avant			11	45	
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			6	25	
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture		1	00	
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2565	2585	2625	2645
	Avant* / arrière*	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945
Poids minimal du véhicule			26	660	
P.T.A.C./ P.T.R.A.			7490 /	10990	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500	/ 750	
Capacité de charge du châssis*		4925	4905	4865	4845
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		1:	30	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre murs	13,8	15,2	16,6	18,0

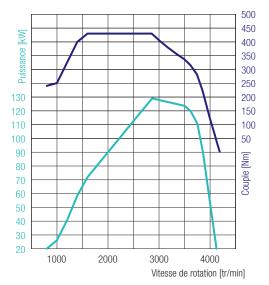
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

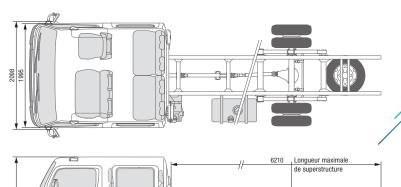
Système électrique – Batteries

MOTEUR (EURO VI)						
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation					
Nombre de cylindres		4 en ligne				
Cylindrée		2998 cm ³				
Puissance max.		129 kW (175 ch) / 2865 tr/min				
Couple max.			430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur			Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement			SCR + FAP			
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement		
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm		
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651		
	Régime à puissance max.		1500 tr/min			
CHAÎNE CINÉMATIQUE						
Boîte de vitesses	Modèle	s de marche avant, 1 marche arrière				
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397				
Rapport de pont arrière	Démultiplication		4,875			
CHÂSSIS						
Essieu avant / arrière	Modèle		F350T / R035T			
	Charge maximale avant/arrière	3100/5800 kg (3400 mm) ; 3100/	/5740 kg (3850 mm) ; 3100/5680 kg (430	0 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Pneus			205/75R17.5C 124/122 M			
		Monte jumelé	ée à l'arrière, pneus à résistance au roulen	nent optimisée		
Jantes			17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue			
Direction			Direction à droite			
			n à circulation de billes avec assistance de lirection télescopique inclinable avec antiv	*		
Frainc	Evain de comice		Hydraulique avec assistance à dépression			
Freins	Frein de service	double circuit ave	c soupape de freinage asservie à la charg	e aux roues arrière		
	Avant/arrière		Freins à disque (252 x 40)			
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments int	térieurs monté sur l'arbre de transmission	à l'arrière de la boîte de vitesses		
_	Frein auxiliaire		Ralentisseur sur échappement (50 kW)			
Suspension	Avant/arrière		demi-lames avec amortisseur et barre st			
Cadre	Туре		Cadre en échelle avec renforts et traverse	S		
Capacité du réservoir de carburant		100 l				

Situation en septembre 2022







Longueur totale

CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C18D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 7
Modèle		46916924
Code modèle FUSO		FEC71KR3WEUY
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		4750
Longueur totale		7740
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2137
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2250
Voie	Avant / arrière	1665 / 1670
Hauteur du cadre (arrière)		845
Garde au sol		185
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5070
Longueur max. de superstructure**		6210
Largeur du cadre		850
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture	100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2870
	Avant* / arrière*	1865 / 1005
Poids minimal du véhicule		2860
P.T.A.C./ P.T.R.A.		7490 / 10990
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5640
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		4620
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	130
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	16,6
	Entre murs	18,0

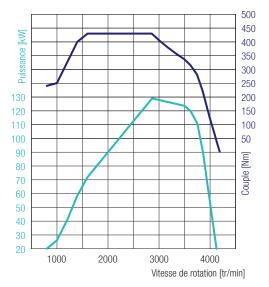
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.





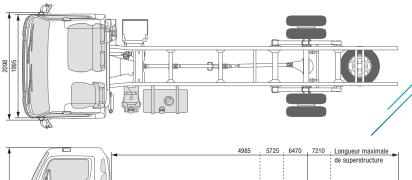


CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MOTEUR (EURO VI)						
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation				
Nombre de cylindres		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	4 en ligne			
Cylindrée			2998 cm ³			
Puissance max.			129 kW (175 ch) / 2865 tr/min			
Couple max.			430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur			Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappemen	t		SCR + FAP			
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement		
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm		
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651		
	Régime à puissance max.		1500 tr/min			
CHAÎNE CINÉMATIQUE						
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière				
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788	3 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - march)00 - 0,701 - marche arrière 5,397		
Rapport de pont arrière	Démultiplication		4,875			
CHÂSSIS						
Essieu avant / arrière	Modèle		F350T / R035T			
	Charge maximale avant/arrière		3100 kg / 6000 kg			
Pneus			205/75R17.5C 124/122 M			
		Monte jumelé	ée à l'arrière, pneus à résistance au rouler	ment optimisée		
Jantes			17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue			
Direction			Direction à droite			
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction				
Freins	Frein de service		Hydraulique avec assistance à dépression			
Tromo		double circuit ave	c soupape de freinage asservie à la charg	ge aux roues arrière		
	Avant/arrière	-	Freins à disque (252 x 40)	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		
	Frein de stationnement	Frein mecanique a segments int	térieurs monté sur l'arbre de transmission	i a l'arriere de la boite de vitesses		
	Frein auxiliaire		Ralentisseur sur échappement (50 kW)			
Suspension	Avant/arrière		demi-lames avec amortisseur et barre st			
Cadre	Туре		Cadre en échelle avec renforts et traverse			
Capacité du réservoir de carburant			100			
Système électrique – Batteries			12 V (100 AH - 760 A(EN))			







CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 **DIRECTION À GAUCHE**

A	6 0	4985	5725	6470	7210	Longueur maximale
-2230		2400	0050	4000		de superstructure
- 6777		3400		4300	4750	Empattement
	1185	6055	6730	7230	7780	Longueur totale
	-					du véhicule

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	9C18				
Type de cabine / Équipage			Confort, cabir	ne simple / 3	
Modèle		46917512	46917712	46917812	46917915
Code modèle FUSO		FECX1EL3SEUY	FECX1GL3SEUY	FECX1HL3SEUY	FECX1KL3SEUY
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		3400	3850	4300	4750
Longueur totale		6055	6730	7230	7780
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			21:	37	
Largeur de la cabine			199	95	
Hauteur totale		22	230	22	225
Voie	Avant / arrière		1665 /	1670	
Hauteur du cadre (arrière)		845	850	8	45
Garde au sol			18	35	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4345	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**		4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre		850			
Porte-à-faux avant			117	85	
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	25	
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture		10	00	
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2575	2600	2635	2655
	Avant* / arrière*	1690 / 885	1670 / 930	1700 / 935	1720 / 935
Poids minimal du véhicule			26	60	
P.T.A.C./ P.T.R.A.			8550 /	12050	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		5975	5950	5915	5895
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		12	29	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre murs	13,8	15,2	16,6	18,0

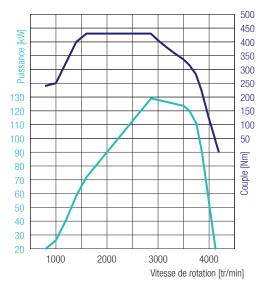
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

Capacité du réservoir de carburant

Système électrique – Batteries

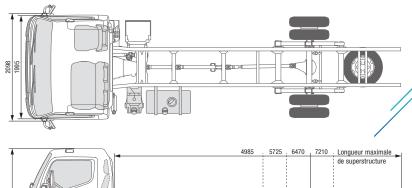
MOTEUR (EURO VI)					
Туре		•	emps refroidi par eau à suralimentation directe avec refroidisseur d'air de sural	•	
Nombre de cylindres			4 en ligne		
Cylindrée			2998 cm ³		
Puissance max.			129 kW (175 ch) / 2865 tr/min		
Couple max.			430 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur			Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP				
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651	
	Régime à puissance max.		1500 tr/min		
CHAÎNE CINÉMATIQUE					
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 m			
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 -	- 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - march	e arrière 5,397	
Rapport de pont arrière	Démultiplication		5,714		
CHÂSSIS					
Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T			
	Charge maximale avant/arrière		3100 kg / 5800 kg		
Pneus			205/75R17.5C 124/122M		
		Monte jumelée	à l'arrière, pneus à résistance au rouler	nent optimisée	
Jantes			17,5 x 6,00 - 127 - 6 vis de roue		
Direction			Direction à gauche		
			à circulation de billes avec assistance de ection télescopique inclinable avec antiv		
Freins	Frein de service	Н	ydraulique avec assistance à dépression	١,	
e.iic	Avant/arrière	double circuit avec	soupape de freinage asservie à la charg	e aux roues arrière	
	Frein de stationnement	Froin mácanique à cogmente inté	Freins à disque (252 x 40) rieurs monté sur l'arbre de transmission	à l'arrière de la heîte de vitesses	
	Frein auxiliaire		Ralentisseur sur échappement (50 kW)	a i amere de la boile de vilesses	
Suspension	Avant/arrière		lemi-lames avec amortisseur et barre st	ahilisatrice	
Cadre	Type		adre en échelle avec renforts et traverse		
Oddio	13PO	טמעוד פון פטופוופ מעפט ופוווטונט פג נומעפוטפט			

Situation en septembre 2022

100 I







CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

A	6		4985	5725	6470	7210	Longueur maximale
		m all -					de superstructure
	////m	// S/					
		<i>! / </i>					
8		V / L					
-2230	-		0.400	0050	4000	4750	F
2225 -	9	→	3400	3850	4300	4750	Empattement
23							
			8		7		
			ا المال	_ (dp)			
						3)) [
Į.							
							1
	1185		6055	6730	7230	7780	Longueur totale
							du véhicule

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		9C18			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46917522	46917722	46917822	46917925
Code modèle FUSO		FECX1ER3SEUY	FECX1GR3SEUY	FECX1HR3SEUY	FECX1KR3SEUY
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		3400	3850	4300	4750
Longueur totale		6055	6730	7230	7780
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			21	37	
Largeur de la cabine			19	95	
Hauteur totale		22	230	2	225
Voie	Avant / arrière		1665	/ 1670	
Hauteur du cadre (arrière)		845	850	8	345
Garde au sol			18	85	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4345	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**		4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre			88	50	
Porte-à-faux avant			11	85	
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructe	ure		62	25	
Distance recommandée de la cabine à la supe	erstructure		10	00	
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2575	2600	2635	2655
	Avant* / arrière*	1690 / 885	1670 / 930	1700 / 935	1640 / 1015
Poids minimal du véhicule			2660		2655
P.T.A.C./ P.T.R.A.			8550 /	12050	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		3100	/ 5800	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		5975	5950	5915	5895
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		1:	29	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre murs	13,8	15,2	16,6	18,0

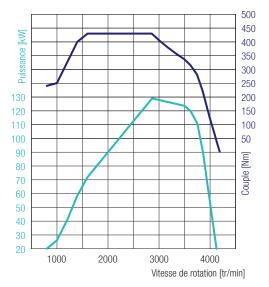
^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

Capacité du réservoir de carburant

Système électrique – Batteries

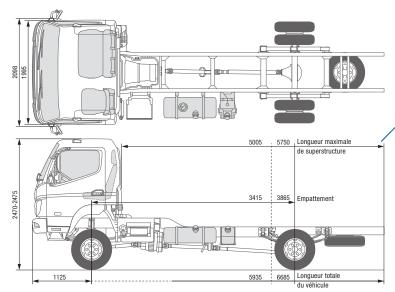
MOTEUR (EURO VI)					
Туре		·	emps refroidi par eau à suralimentation I directe avec refroidisseur d'air de sural		
Nombre de cylindres			4 en ligne		
Cylindrée			2998 cm ³		
Puissance max.			129 kW (175 ch) / 2865 tr/min		
Couple max.			430 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel			Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	nateur Courant alternatif 12 V, 140 A				
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP				
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651	
	Régime à puissance max.		1500 tr/min		
CHAÎNE CINÉMATIQUE					
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses Modèle DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avar			s de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 -	- 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - march	0,701 - marche arrière 5,397	
Rapport de pont arrière	Démultiplication		5,714		
CHÂSSIS					
Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T			
	Charge maximale avant/arrière		3100 kg / 5800 kg		
Pneus			205/75R17.5C 124/122M		
		Monte jumelée	à l'arrière, pneus à résistance au rouler	ment optimisée	
Jantes			17,5 x 6,00 - 127 - 6 vis de roue		
Direction			Direction à droite		
			à circulation de billes avec assistance de ection télescopique inclinable avec antiv	,	
Freins	Frein de service	Н	lydraulique avec assistance à dépression	١,	
Tomo	Avant/arrière	double circuit avec	soupape de freinage asservie à la charg	je aux roues arrière	
	Frein de stationnement	Froin mácanique à acamenta intá	Freins à disque (252 x 40)	à l'arrièra da la baîta da vitagosa	
	Frein auxiliaire	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses			
Suspension	Avant/arrière	Recent à n	Ralentisseur sur échappement (50 kW) demi-lames avec amortisseur et barre st	ahilisatrice	
Cadre	Type		adre en échelle avec renforts et traverse		
Oddio	13PO	טמעוים פון פטוופוופ מיפט ופוווטונט פג נומיפוטפט			

Situation en septembre 2022

100 I







CANTER 6C18 4×4DIRECTION À GAUCHE

Angle d'attaque/de fuite

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		6C18 4×4			
Type de cabine / Équipage	Type de cabine / Équipage		ne simple / 3		
Modèle		46911512	46911712		
Code modèle FUSO		FGB71EL6SEUY	FGB71GL6SEUY		
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		3415	3865		
Longueur totale		5935	6685		
Longueur de la cabine		16	25		
Largeur totale		20	98		
Largeur de la cabine		19	95		
Hauteur totale		2475	2470		
Voie	Avant / arrière	1665	/ 1560		
Hauteur du cadre (arrière)		815	810		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2890	3340		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4285	5035		
Longueur max. de superstructure**		5005	5750		
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant		1130			
Porte-à-faux arrière		1395	1695		
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		6	25		
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture	100			
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2825	2845		
	Avant* / arrière*	1860 / 965	1825 / 1020		
Poids minimal du véhicule		29	05		
P.T.A.C./ P.T.R.A.		6500 /	10000		
Charges sur essieu*	Avant / arrière	2800 / 5125	2800 / 5070		
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	/ 750		
Capacité de charge du châssis*		3675	3655		
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h	1:	30		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,5	15,1		
	Entre murs	14,9	16,5		
GARDES AU SOL ET ANGLES D'ATTAQUE/DE	FUITE				
Garde au sol sous les essieux	Avant / arrière	210	/ 185		
55.55 50 001 0000 100 00010u/	dilloro	210			

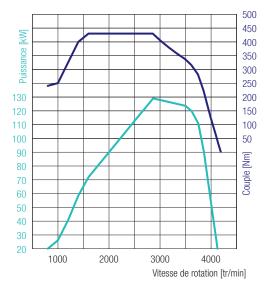
Situation en septembre 2022

35° / 25°

Avant / arrière







CANTER 6C18 4×4 DIRECTION À GAUCHE

MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en li	igne	
Cylindrée		2998	cm³	
Puissance max.		129 kW (175 ch)	/ 2865 tr/min	
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		SCR +	FAP	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	1961	Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses / Transmission intégrale	Туре	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
Ç	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
	Répartition de la force 4×4	60 % avant / 40 % arrière		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,87	75	
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F200TW / R035T		
	Charge maximale avant/arrière	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 4940 kg (3865 mm)	
Pneus		205/75R17.50	C 124/122 M	
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à r	ésistance au roulement optimisée	
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 -	9t - 6 vis de roue	
Direction		Direction à	a gauche	
		Direction à circulation de billes colonne de direction télescopique ir	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage		
	Avant/arrière	Frein à tambour (320 x 75,2L)	Frein à tambour (320 x 110)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	appement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amo	ortisseur et barre stabilisatrice	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		100	11	
Système électrique Patteries		12 V (100 AH	7CO A/ENI))	

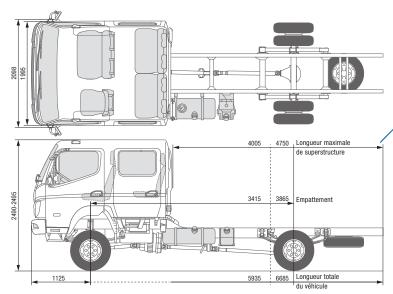
Système électrique – Batteries 12 V (100 AH - 760 A(EN))

^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 6C18D 4×4 DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		6C18D 4×4			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabi	ne double / 7		
Modèle		46911514	46911714		
Code modèle FUSO		FGB71EL6WEUY	FGB71GL6WEUY		
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		3415	3865		
Longueur totale		5935	6685		
Longueur de la cabine		26	25		
Largeur totale		20	98		
Largeur de la cabine		19	95		
Hauteur totale		2495	2490		
Voie	Avant / arrière	1665	1560		
Hauteur du cadre (arrière)		8	10		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1890	2340		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3285	4035		
Longueur max. de superstructure**		4005	4750		
Largeur du cadre		75	50		
Porte-à-faux avant		1130			
Porte-à-faux arrière		1395	1695		
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		16	25		
Distance recommandée de la cabine à la superst	ructure	100			
POIDS (KG)					
Poids à vide*		3050	3065		
	Avant* / arrière*	1930 / 1120	2035 / 1030		
Poids minimal du véhicule		31	05		
P.T.A.C./ P.T.R.A.		6500 /	10000		
Charges sur essieu*	Avant / arrière	2800 / 5125	2800 / 5070		
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	/ 750		
Capacité de charge du châssis*		3450	3435		
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h	1;	30		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,5	15,1		
	Entre murs	14,9	16,5		
GARDES AU SOL ET ANGLES D'ATTAQUE/DE	FUITE				
Garde au sol sous les essieux	Avant / arrière	210	185		

Situation en septembre 2022

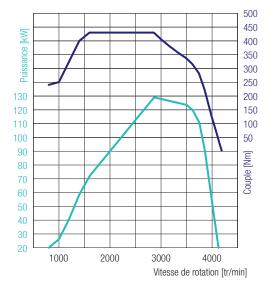
35° / 25°

Avant / arrière

Angle d'attaque/de fuite







CANTER 6C18D 4×4DIRECTION À GAUCHE

MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Type Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en ligne		
Cylindrée		2998	cm ³	
Puissance max.		129 kW (175 ch)	/ 2865 tr/min	
Couple max.		430 Nm / 16	600 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'er	nv. 300 000 km	
Alternateur		Courant alternat	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		SCR +	FAP	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196 N	Vm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses / Transmission intégrale	Туре	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
	Répartition de la force 4×4	60 % avant / 4	40 % arrière	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,87	75	
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F200TW / R035T		
	Charge maximale avant/arrière	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)	
Pneus		205/75R17.50	C 124/122 M	
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à r	ésistance au roulement optimisée	
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 -	9t - 6 vis de roue	
Direction		Direction à	gauche	
		Direction à circulation de billes colonne de direction télescopique ir	· ·	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assis	stance à dépression,	
	Avant/arrière	double circuit avec soupape de freinage Frein à tambour (320 x 75,2L) /		
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arb	, ,	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amo	ortisseur et barre stabilisatrice	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		100	1	

Système électrique — Batteries

12 V (100 AH - 760 A(EN))

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en consé-

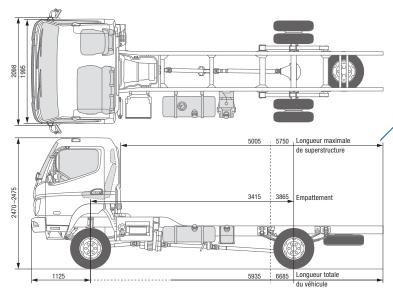
Situation en septembre 2022 68

quence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 6C18 4×4 DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		6C18 4×4		
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
Modèle		46911522	46911722	
Code modèle FUSO		FGB71ER6SEUY	FGB71GR6SEUY	
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		3415	3865	
Longueur totale		5935	6685	
Longueur de la cabine	Longueur de la cabine		1625	
Largeur totale	Largeur totale 2098		98	
Largeur de la cabine		1995		
Hauteur totale		2475	2470	
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560		
Hauteur du cadre (arrière)		815	810	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2890	3340	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4285	5035	
Longueur max. de superstructure**		5005	5750	
Largeur du cadre		750		
Porte-à-faux avant		1130		
Porte-à-faux arrière		1395	1695	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625		
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100		
POIDS (KG)				
Poids à vide*		2825	2845	
	Avant* / arrière*	1860 / 965	1825 / 1020	
Poids minimal du véhicule		2905		
P.T.A.C./ P.T.R.A.		6500 / 10000		
Charges sur essieu*	Avant / arrière	2800 / 5125	2800 / 5070	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	/ 750	
Capacité de charge du châssis*		3675	3655	
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h	1;	30	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,5	15,1	
	Entre murs	14,9	16,5	
GARDES AU SOL ET ANGLES D'ATTAQUE/DE	FUITE			
Garde au sol sous les essieux	Avant / arrière	210	/ 185	

Situation en septembre 2022

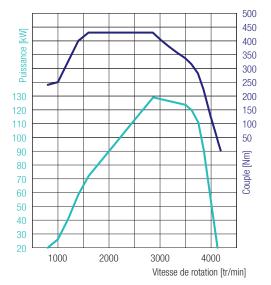
35° / 25°

Avant / arrière

Angle d'attaque/de fuite







CANTER 6C18 4×4 DIRECTION À DROITE

Système électrique - Batteries

MOTEUR (EURO VI)				
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres		4 en I	igne	
Cylindrée		2998	2998 cm ³	
Puissance max.		129 kW (175 ch) / 2865 tr/min		
Couple max.		430 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur		Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement		SCR + FAP		
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196 Nm		
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses / Transmission intégrale	Туре	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
	Répartition de la force 4×4	60 % avant / 40 % arrière		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F200TW / R035T		
	Charge maximale avant/arrière	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)	
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M		
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée		
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue		
Direction		Direction à droite		
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction		
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière		
	Avant/arrière	Frein à tambour (320 x 75,2L) / Frein à tambour (320 x 110)		
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses		
Cuananaian	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice		
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec renforts et traverses		
Capacité du réservoir de carburant		100 I		

^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en consé-

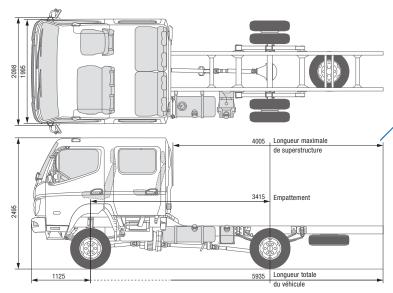
Situation en septembre 2022

quence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







CANTER 6C18D 4×4 DIRECTION À DROITE

	MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		6C18D 4×4	
	Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 7	
	Modèle		46911524	
	Code modèle FUSO		FGB71ER6WEUY	
	DIMENSIONS (MM)			
	Empattement		3415	
	Longueur totale		5935	
	Longueur de la cabine		2625	
	Largeur totale		2098	
	Largeur de la cabine		1995	
	Hauteur totale		2495	
	Voie	Avant / arrière	1665 / 1560	
	Hauteur du cadre (arrière)		810	
	Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1890	
	Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3285	
	Longueur max. de superstructure**		4005	
	Largeur du cadre		750	
	Porte-à-faux avant		1130	
	Porte-à-faux arrière		1395	
	Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625	
	Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100	
	POIDS (KG)			
	Poids à vide*		3050	
		Avant* / arrière*	1930 / 1120	
	Poids minimal du véhicule		3105	
	P.T.A.C./ P.T.R.A.		6500 / 10000	
	Charges sur essieu*	Avant / arrière	2800 / 5125	
	Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	
	Capacité de charge du châssis*		3450	
	PUISSANCE CALCULÉE			
	Vitesse maximale	km/h	130	
Diamètre de braquage minimal (m)		Entre trottoirs	13,5	
		Entre murs	14,9	
	GARDES AU SOL ET ANGLES D'ATTAQUE/DE F	UITE		
	Garde au sol sous les essieux	Avant / arrière	210 / 185	

Situation en septembre 2022

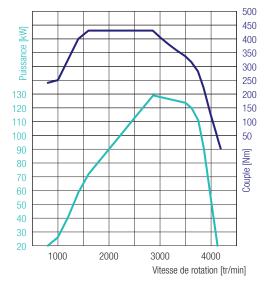
35° / 25°

Avant / arrière

Angle d'attaque







CANTER 6C18D 4×4 **DIRECTION À DROITE**

	MOTEUR (EURO VI)				
	Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
	Nombre de cylindres		4 en ligne		
	Cylindrée		2998 cm ³		
	Puissance max.		129 kW (175 ch) / 2865 tr/min		
Couple max.		430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur		Courant alternatif 12 V, 140 A			
	Post-traitement des gaz d'échappement		SCR + FAP		
	Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
		Couple à puissance max.	196 Nm		
		Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
		Régime à puissance max.	1500 tr/min		
	CHAÎNE CINÉMATIQUE				
	Boîte de vitesses / Transmission intégrale	Туре	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
		Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
		Répartition de la force 4×4	60 % avant / 40 % arrière		
	Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875		
	CHÂSSIS				
	Essieu avant / arrière	Modèle	F200TW / R035T		
		Charge maximale avant/arrière	2800 kg / 5000 kg		
	Pneus		205/75R17.5C 124/122 M		
			Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée		
	Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue		
	Direction		Direction à droite		
			Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction		
	Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière		
		Avant/arrière	Frein à tambour (320 x 75,2L) / Frein à tambour (320 x 110)		
		Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses		
		Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
	Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice		
	Cadre	Туре	Cadre en échelle avec renforts et traverses		
	Capacité du réservoir de carburant		100 l		

¹² V (100 AH - 760 A(EN)) Système électrique - Batteries

^{*} Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en consé-

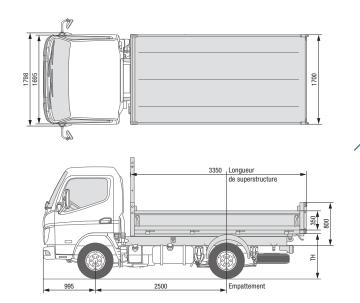
quence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.





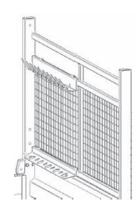
BENNE ARRIÈRE CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	D'USINE	3\$13	3\$13 DUONIC® 2.0	
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / –	•/-	
Modèle ^{1) 2)}		46900211	46901211	
Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW	
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	-	-	
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	PV6	/ 2F	
		Benne arrière CABRETA		
DIMENOIONO (MAN)		plancher en acier robuste et résistant aux	periorations, angle de basculement de 45	
DIMENSIONS (MM)		0500	0500	
Empattement	Language	2500	2500	
Superstructure	Longueur	3350	3350	
	Largeur	1700	1700	
United the test of the second	Épaisseur du plancher	2,5	2,5	
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		800	800	
Hauteur des ridelles	TI 1/3/	350	350	
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH) ³⁾		1020	1020	
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliai	Te .	1705	1705	
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)				
Porte-à-faux arrière du véhicule		1516	1516	
Porte-à-faux avant du véhicule		990	990	
POIDS (KG)				
Poids à vide avec la superstructure	Total	2470	2490	
	Avant	1444	1458	
	Arrière	1026	1032	
Poids de la superstructure	Total	530	530	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750	
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950	
	Arrière	2500	2500	
Charge utile	Total	1030	1010	
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950	
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	3) Valeur théorique	







BENNE ARRIÈRE CERTIFIC CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



ÉQUIPEMENT STANDARD

Benne + protection en PVC sur les ridelles, grille de protection pour feux arrière, protection anti-encastrement latérale, protection anti-encastrement arrière, attelage de remorque

OPTIONS

Porte-outils YKO / 2K

Porte-outils sur la protection avant

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Prise de remorque sans protection anti-encastrement arrière

EX5 / ED

Préparation électrique pour l'attelage de remorque

Batteries, 2x12 V / 100AH, sans maintenance

EE9 / EL

Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg

Consoles de superstructure

CR8 / FK

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

disponible

1) Correspond au code modèle MB

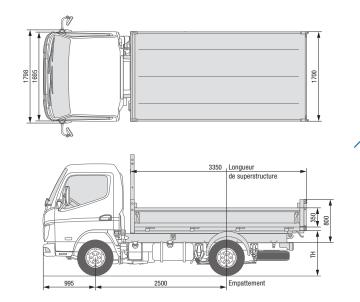
non disponible

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





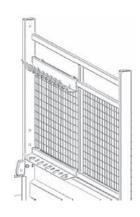
BENNE ARRIÈRE CERRE CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	D'USINE	3S15	3\$15 DUONIC® 2.0
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3	
Véhicule avec direction à gauche/à droite	Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / –
Modèle ^{1) 2)}		46902211	46903211
Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	-	-
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	PV6 Benne arrière CABRET/ plancher en acier robuste et résistant aux	A avec ridelles en acier,
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2500	2500
Superstructure	Longueur	3350	3350
	Largeur	1700	1700
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		800	800
Hauteur des ridelles		350	350
Hauteur de chargement du plancher de la benne	TH) ³⁾	1020	1020
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliai	re	1705	1705
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)			
Porte-à-faux arrière du véhicule		1516	1516
Porte-à-faux avant du véhicule		990	990
POIDS (KG)			
Poids à vide avec la superstructure	Total	2470	2490
	Avant	1442	1463
	Arrière	1128	1027
Poids de la superstructure	Total	530	530
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950
	Arrière	2500	2500
Charge utile	Total	1030	1010
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950
disponiblenon disponible		1) Correspond au code modèle MB 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	3) Valeur théorique







BENNE ARRIÈRE CERTIFIC CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



ÉQUIPEMENT STANDARD

Benne + protection en PVC sur les ridelles, grille de protection pour feux arrière, protection anti-encastrement latérale, protection anti-encastrement arrière, attelage de remorque

OPTIONS

Porte-outils YKO / 2K

Porte-outils sur la protection avant

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Prise de remorque sans protection anti-encastrement arrière

EX5 / ED

Préparation électrique pour l'attelage de remorque

Batteries, 2x12 V / 100AH, sans maintenance

EE9 / EL

Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg

Consoles de superstructure

CR8 / FK

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

disponible

1) Correspond au code modèle MB

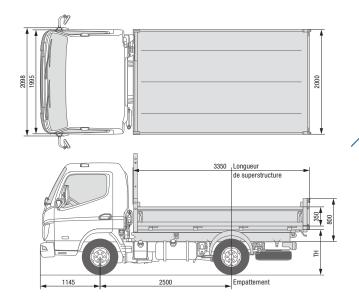
non disponible

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





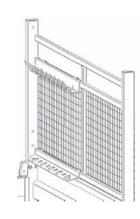
BENNE ARRIÈRE CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	D'USINE	3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Type de cabine / Équipage		Confort, standard, cabine simple / 3	
Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / •	●/●
Modèle ^{1) 2)}		46904211	46905211
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	Benne arrière CABRETA avec ridelles en aluminium renfo	6 / 2G orcées, plancher en aluminium renforcé, angle de basculede de 45°
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	Benne arrière CABRET	6 / 2F A avec ridelles en acier, perforations, angle de basculement de 45°
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2500	2500
Superstructure	Longueur	3350	3350
	Largeur	2000	2000
	Épaisseur du plancher4)	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		800	800
Hauteur des ridelles		350	350
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH) ³⁾		1020	1020
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliair	e	1705	1705
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)			
Porte-à-faux arrière du véhicule		1145	1145
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145
POIDS (KG)			
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2478 (2620)	2498 (2640)
	Avant	1505 (1504)	1526 (1525)
	Arrière	973 (1116)	972 (1115)
Poids de la superstructure	Total	438 (580)	438 (580)
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950
	Arrière	2500	2500
Charge utile4)	Total	1022 (880)	1002 (860)
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	Valeur théorique A) Ridelles en aluminium (acier)







BENNE ARRIÈRE **CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Type de cabine / Équipage		Confort, standard,	cabine simple / 3
Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / •	•/•
Modèle ^{1) 2)}		46904211	46905211
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	PV5 / 2G Benne arrière CABRETA avec ridelles en aluminium renforcées, plancher en aluminium renforcé, angle de basc ment de 45°	
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	PV6 / 2F Benne arrière CABRETA avec ridelles en acier, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°	

ÉQUIPEMENT STANDARD

Benne + protection en PVC sur les ridelles, grille de protection pour feux arrière, protection anti-encastrement latérale, protection anti-encastrement arrière, attelage de remorque

U	Г!	Ш	UI	49	

Hayon universel PN7 / 2L Hayon à double battant

Porte-outils YK0 / 2K Porte-outils sur la protection avant

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Prise de remorque sans protection anti-encastrement arrière EX5 / ED

Préparation électrique pour l'attelage de remorque

Batteries, 2x12 V / 100AH, sans maintenance EE9 / EL Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg

Consoles de superstructure CR8 / FK

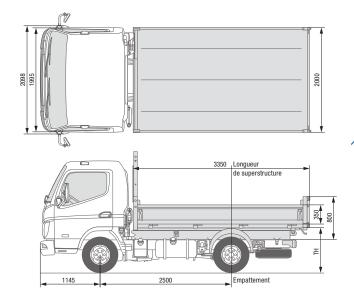
Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

- disponible 1) Correspond au code modèle MB - non disponible
 - 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





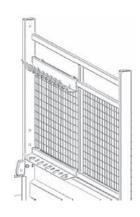
BENNE ARRIÈRE CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



	COMIC LIC		
TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUC	TURE D'USINE	3015	3C15 DUONIC® 2.0
Type de cabine / Équipage		Confort, standard	d, cabine simple / 3
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	●/●
Modèle ^{1) 2)}		46906211	46907211
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	Benne arrière CABRETA avec ridelles en alumir	5 / 2G ilum renforcées, plancher en aluminium renforcé, culement de 45°
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	Benne arrière CABRET	5 / 2F TA avec ridelles en acier, perforations, angle de basculement de 45°
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2500	2500
Superstructure	Longueur	3350	3350
	Largeur	2000	2000
	Épaisseur du plancher4)	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		800	800
Hauteur des ridelles		350	350
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH)3)		1020	1020
Hauteur de la protection avant avec cadre a	uxiliaire	1705	1705
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MN	Л)		
Porte-à-faux arrière du véhicule		1145	1145
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145
POIDS (KG)			
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2478 (2620)	2498 (2640)
	Avant	1504 (1504)	1526 (1525)
	Arrière	973 (1116)	972 (1115)
Poids de la superstructure	Total	438 (580)	438 (580)
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950
	Arrière	2500	2500
Charge utile ⁴⁾	Total	1022 (880)	1002 (860)
Marges de charge autorisée sur essieu châs	ssis Total	950	950
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	3) Valeur théorique 4) Ridelles en aluminium (acier)







BENNE ARRIÈRE CERREIE CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Type de cabine / Équipage		Confort, standard,	cabine simple / 3
Véhicule avec direction à	auche/à droite	● / ●	•/•
Modèle ^{1) 2)}		46906211	46907211
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Benne arrière en aluminiu	n Code MB / code MTFE	PV5 / 2G Benne arrière CABRETA avec ridelles en aluminium renforcées, plancher en aluminium renforcé, angle de basculement de 45°	
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	PV6 / 2F	
		Benne arrière CABRETA avec ridelles en acier, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°	

ÉQUIPEMENT STANDARD

Benne + protection en PVC sur les ridelles, grille de protection pour feux arrière, protection anti-encastrement latérale, protection anti-encastrement arrière, attelage de remorque

OPTIONS	
Hayon universel	PN7 / 2L
	Hayon à double battant
Porte-outils	YK0 / 2K
	Porte-outils sur la protection avant

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Consoles de superstructure

Prise de remorque sans protection anti-encastrement arrière EX5 / ED

Préparation électrique pour l'attelage de remorque

Batteries, 2x12 V / 100AH, sans maintenance	EE9 / EL
	Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg

CR8 / FK

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

disponible
 non disponible
 1) Correspond au code modèle MB
 non disponible
 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

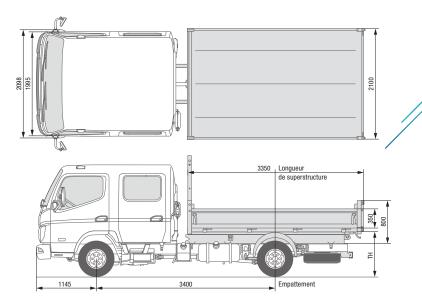






L'image de la cabine double sera fournie ultérieurement.

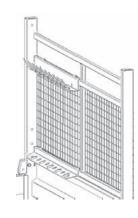
BENNE ARRIÈRE CESTAGE CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTUF	RE D'USINE	3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 7	
Véhicule avec direction à gauche/à droite		●/●	● / ●
Modèle ^{1) 2)}		46906513	46907513
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	Benne arrière CABRETA avec ridelles en alumin	5 / 2G ium renforcées, plancher en aluminium renforcé, culement de 45°
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	Benne arrière CABRET	5 / 2F TA avec ridelles en acier, perforations, angle de basculement de 45°
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		3400	3400
Superstructure	Longueur	3350	3350
	Largeur	2100	2100
	Épaisseur du plancher4)	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		800	800
Hauteur des ridelles		350	350
Hauteur de chargement du plancher de la benne	e (TH) ³⁾	995	995
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire		1700	1700
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)			
Porte-à-faux arrière du véhicule		1395	1395
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145
POIDS (KG)			
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2733 (2875)	2753 (2895)
	Avant	1666 (1752)	1682 (1767)
	Arrière	1067 (1123)	1071 (1128)
Poids de la superstructure	Total	438 (580)	438 (580)
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950
	Arrière	2500	2500
Charge utile	Total	767 (625)	747 (605)
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	Valeur théorique Ridelles en aluminium (acier)







BENNE ARRIÈRE **CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0**

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabi	Confort, cabine double / 7	
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	●/●	
Modèle ^{1) 2)}		46906513	46907513	
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX	
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	PV5 / 2G Benne arrière CABRETA avec ridelles en aluminium renforcées, plancher en aluminium renforcées, plan		
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	PV6 / 2F		
		Benne arrière CABRETA avec ridelles en acier, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°		

ÉQUIPEMENT STANDARD

Benne + protection en PVC sur les ridelles, grille de protection pour feux arrière, protection anti-encastrement latérale, protection anti-encastrement arrière, attelage de remorque

01 110110
Hayon universel

PN7 / 2L

Hayon à double battant

Porte-outils YK0 / 2K Porte-outils sur la protection avant

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Prise de remorque sans protection anti-encastrement arrière

EX5 / ED

Préparation électrique pour l'attelage de remorque

Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg

Batteries, 2x12 V / 100AH, sans maintenance

Consoles de superstructure CR8 / FK

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

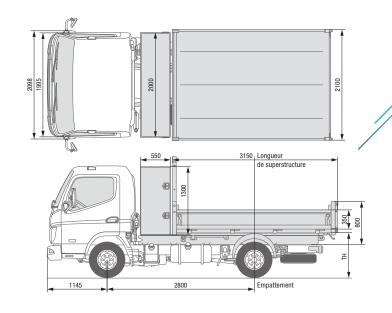
disponible

1) Correspond au code modèle MB - non disponible 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





BENNE ARRIÈRE CERRE CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



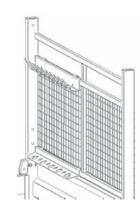
TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	D'USINE	3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Type de cabine / Équipage		Confort, cabi	ne simple / 3
Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / •	•/•
Modèle ^{1) 2)}		46904211	46905211
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	Benne arrière CABRETA avec ridelles en	/ 2J aluminium renforcées et caisse à outils, é, angle de basculement de 45°
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	PN6	/ 2H
			delles en acier et caisse à outils, perforations, angle de basculement de 45°
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2800	2800
Superstructure	Longueur	3150 + 616	3150 + 616
	Largeur	2100	2100
	Épaisseur du plancher4)	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		800	800
Hauteur des ridelles		350	350
Hauteur de chargement du plancher de la benne (T	TH) ³⁾	1020	1020
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire)	1705	1705
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)			
Porte-à-faux arrière du véhicule		1195	1195
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145
POIDS (KG)			
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2568 (2765)	2593 (2790)
	Avant	1581 (1583)	1588 (1611)
	Arrière	987 (1182)	1005 (1179)
Poids de la superstructure	Total	523 (720)	523 (720)
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950
	Arrière	2500	2500
Charge utile ⁴⁾	Total	932 (735)	907 (710)
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	3) Valeur théorique 4) Ridelles en aluminium (acier)

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

Situation en septembre 2022







BENNE ARRIÈRE **CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



ÉQUIPEMENT STANDARD

Benne + protection en PVC sur les ridelles, grille de protection pour feux arrière, protection anti-encastrement latérale, protection anti-encastrement arrière, attelage de remorque

OPTIONS	
Hayon universel	PN7 / 2L
	Hayon à double battant
Porte-outils	YK0 / 2K
	Porte-outils sur la protection avant
OPTIONS (ORI IGATOIRES)	

Consoles de superstructure

Prise de remorque sans protection anti-encastrement arrière EX5 / ED

Préparation électrique pour l'attelage de remorque

Batteries, 2x12 V / 100AH, sans maintenance EE9 / EL Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg

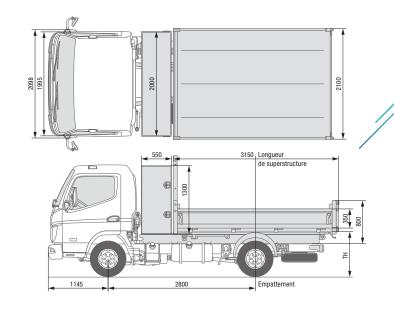
Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

disponible 1) Correspond au code modèle MB - non disponible 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





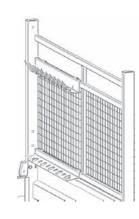
BENNE ARRIÈRE CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



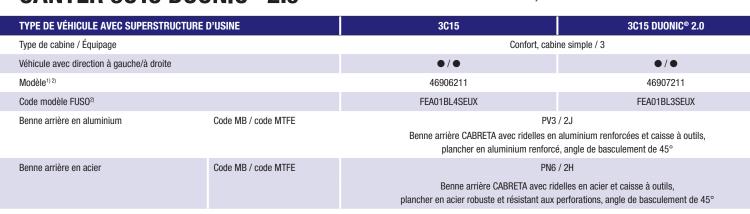
TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	D'USINE	3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Type de cabine / Équipage		Confort, cab	ine simple / 3
Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / •	●/●
Modèle ^{1) 2)}		46906211	46907211
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	Benne arrière CABRETA avec ridelles er	B / 2J n aluminium renforcées et caisse à outils, ré, angle de basculement de 45°
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	Benne arrière CABRETA avec ri	6 / 2H delles en acier et caisse à outils, perforations, angle de basculement de 45°
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2800	2800
Superstructure	Longueur	3150 + 616	3150 + 616
	Largeur	2100	2100
	Épaisseur du plancher4)	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		800	800
Hauteur des ridelles		350	350
Hauteur de chargement du plancher de la benne	(TH) ³⁾	1020	1020
Hauteur de la protection avant avec cadre auxilia	re	1705	1705
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)			
Porte-à-faux arrière du véhicule		1195	1195
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145
POIDS (KG)			
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2573 (2770)	2593 (2790)
	Avant	1581 (1583)	1588 (1601)
	Arrière	992 (1187)	1005 (1179)
Poids de la superstructure	Total	523 (720)	523 (720)
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950
	Arrière	2500	2500
Charge utile4)	Total	927 (730)	807 (710)
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	3) Valeur théorique 4) Ridelles en aluminium (acier)
Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des va	deurs annroximatives. Les illustrations neuvent n	résenter des accessoires ou des ontions non fournis dans la dotation de série	ou non disponibles nour tous les modèles décrits. La fiche







BENNE ARRIÈRE **CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**



ÉQUIPEMENT STANDARD

Benne + protection en PVC sur les ridelles, grille de protection pour feux arrière, protection anti-encastrement latérale, protection anti-encastrement arrière, attelage de remorque

ODTIONS (ODLICATOIDES)	
	Porte-outils sur la protection avant
Porte-outils	YK0 / 2K
	Hayon à double battant
Hayon universel	PN7 / 2L
OPTIONS	

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Prise de remorque sans protection anti-encastrement arrière EX5 / ED

Préparation électrique pour l'attelage de remorque

Batteries, 2x12 V / 100AH, sans maintenance EE9 / EL Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg

Consoles de superstructure

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

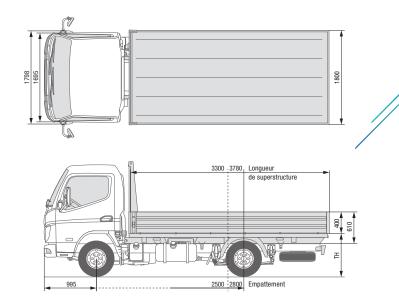
disponible 1) Correspond au code modèle MB - non disponible

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





PLATEAU **SCATTOLINI**CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	D'USINE		3 S 13		;	3\$13 DUONIC® 2.0		
Type de cabine / Équipage			Star	ndard, cabine simple	e/3			
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	
Modèle ^{1) 2)}		46900211	46900311	46900511	46901211	46901311	46901511	
Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW	
Plateau en aluminium	Code MB / code MTFE			OS1 eau SCATTOLINI ave cher sandwich collé,	c ridelles en alumir			
DIMENSIONS (MM)								
F " '		0500	2000	0.400	0500	0000	0.400	

DIMENSIONS (MIN)							
Empattement		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Superstructure	Longueur	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Largeur	1900	1900	1800	1900	1900	1800
	Épaisseur du plancher	15	15	15	15	15	15
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		610	610	610	610	610	610
Hauteur des ridelles		400	400	400	400	400	400
Hauteur de chargement du plancher du plateau (Th	1)3)	945	940	980	945	940	980
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire	9		1535			1535	
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)							
Porte-à-faux arrière du véhicule		1425	1605	1550	1425	1605	1550
Porte-à-faux avant du véhicule			995			995	
POIDS (KG)							
Poids à vide avec la superstructure	Total	2360*	2360*	2325	2355*	2355*	2325
	Avant	1435	1459	1520	1447	1459	1520
	Arrière	925	901	805	908	896	805
Poids de la superstructure*		420*	405*	335	385*	375*	335
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000			3500 / 7000	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750			3500 / 750	
Charges sur essieu châssis	Avant		1950			1950	
	Arrière		2500			2500	
Charge utile	Total	1140	1140	1175	1145	1145	1175
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total		950			950	
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total		950			950	

disponible

- non disponible

Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

3) Valeur théorique

¹⁾ Correspond au code modèle MB

^{*} avec poids auxiliaire dans 2355 kg (Réglement des masses de référence)









PLATEAU **SCATTOLINI**CANTER 3S13 DIJONIC® 2 0

UANTL	1 33 13 DOUNIO 2.0						
TYPE DE VÉHICUL	AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE	3S13 DUONIC® 2.0					
Type de cabine / Équ	ipage		Star	ndard, cabine simple	e/3		
Véhicule avec direct	on à gauche/à droite	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-
Modèle ^{1) 2)}		46900211	46900311	46900511	46901211	46901311	46901511
Code modèle FUSO ²		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
Plateau en aluminiu	n Code MB / code MTFE			OS1 / 1F TOLINI avec ridelles wich collé, étanche e			
OPTIONS							
Porte-matériaux arri	ère			PZ9 / 1R			
		Porte-	matériaux supplém- d'échelles et	entaire à l'arrière du de matériaux longs		nsport	

Protection anti-encastrement latérale

WY3 / 1S

Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 11-12 kg

Caisse à outils

WP5 / 1L

Caisse à outils (Toolbox) montée latéralement sur le cadre. Coffre protégé contre les éclaboussures d'eau

en matière plastique avec les dimensions 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 6 kg

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Consoles de superstructure

CR8 / FK

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Les pattes sont fixées sur le cadre du châssis au moyen de rivets. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

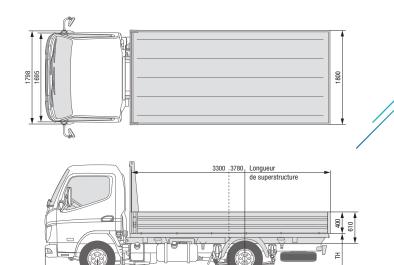
- disponible
- non disponible

- 1) Correspond au code modèle MB
- 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





PLATEAU **SCATTOLINI**CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



2500 2800 Empattement

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		15	3S15 DUONIC® 2.0		
Type de cabine / Équipage	Type de cabine / Équipage			ne simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-	•/-	•/-	•/-	
Modèle ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311	
Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX	
Plateau en aluminium	Code MB / code MTFE		OS1 Plateau SCATTOLINI ave plancher sandwich collé,	c ridelles en aluminium		
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2500	2800	2500	2800	
Superstructure	Longueur	3300	3780	3300	3780	
	Largeur	1900	1900	1900	1900	
	Épaisseur du plancher	15	15	15	15	
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		610	610	610	610	
Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles		400	400	400	
Hauteur de chargement du plancher du plateau (1	Hauteur de chargement du plancher du plateau (TH) ³⁾		940	945	940	
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire		15	35	15	535	
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)						
Porte-à-faux arrière du véhicule		1425	1605	1425	1605	
Porte-à-faux avant du véhicule		995	995	995	995	
POIDS (KG)						
Poids à vide avec la superstructure	Total	2355*	2355*	2355*	2355*	
	Avant	1402	1426	1411	1435	
	Arrière	953	929	944	920	
Poids de la superstructure*		435	425	415	405	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 /	7000	3500	/ 7000	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	/ 750	3500	/ 750	
Charges sur essieu châssis	Avant	19	50	19	950	
	Arrière	25	00	25	500	
Charge utile	Total	1145	1145	1145	1145	
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	95	50	9	50	
• disponible		1) Correspond au code mod	èle MB	3) Valeur théorique		

^{*} avec poids auxiliaire dans 2355 kg (Réglement des masses de référence)

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

- non disponible









PLATEAU **SCATTOLINI**CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3S ⁻	15	3S15 DUONIC® 2.0			
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3					
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-	•/-	•/-	•/-		
Modèle ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311		
Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX		
Plateau en aluminium Cod	de MB / code MTFE		0S1	/ 1F			
			Plateau SCATTOLINI ave plancher sandwich collé	ec ridelles en aluminium , étanche et antidérapant			
OPTIONS							

Porte-matériaux arrière

PZ9 / 1R

Porte-matériaux supplémentaire à l'arrière du plateau pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 20 kg

Protection anti-encastrement latérale

WY3 / 1S

Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 11-12 kg

Caisse à outils

WP5 / 1L

Caisse à outils (Toolbox) montée latéralement sur le cadre. Coffre protégé contre les éclaboussures d'eau en matière plastique avec les dimensions 440 x 330 x 280 mm (I x H x P). Poids 6 kg

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Consoles de superstructure

CR8 / FK

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Les pattes sont fixées sur le cadre du châssis au moyen de rivets. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

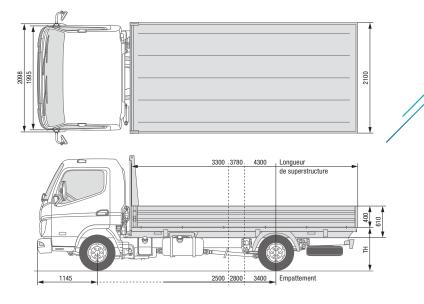
- disponible
- non disponible

- 1) Correspond au code modèle MB
- 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





PLATEAU **SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE			3 C 13			3C13 DUONIC® 2.0		
	Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3					
	Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
	Modèle ^{1) 2)}		46904211	46904311	46904511	46905211	46905311	46905511
	Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW
	Plateau en aluminium	Code MB / code MTFE			0S1	/ 1F		

> Plateau SCATTOLINI avec ridelles en aluminium plancher sandwich collé, étanche et antidérapant

plancher sandwich colle, etanche et antiderapant							
DIMENSIONS (MM)							
Empattement		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Superstructure	Longueur	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Largeur	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Épaisseur du plancher	15	15	15	15	15	15
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		610	610	610	610	610	610
Hauteur des ridelles		400	400	400	400	400	400
Hauteur de chargement du plancher du plateau (T	H) ³⁾	965	960	960	965	960	960
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire			1535			1535	
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)							
Porte-à-faux arrière du véhicule		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145	1145	1145	1145	1145
POIDS (KG)							
Poids à vide avec la superstructure	Total	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
rolus a vide avec la supersu ucture							
	Avant	1488	1544	1594	1520	1574	1818
	Arrière	867	849	864	843	839	865
Poids de la superstructure		315*	343	388	303	343	388
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000			3500 / 7000	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750			3500 / 750	
Charges sur essieu châssis	Avant		1950			1950	
	Arrière		2500			2500	
Charge utile	Total	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total		950			950	

disponible

- non disponible

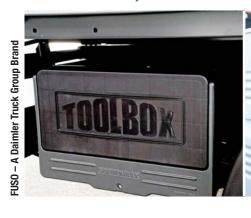
2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

3) Valeur théorique

¹⁾ Correspond au code modèle MB

^{*} avec poids auxiliaire dans 2355 kg (Réglement des masses de référence)

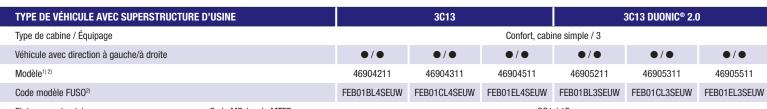








PLATEAU **SCATTOLINI**CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



Plateau en aluminium Code MB / code MTFE 0S1 / 1F

Plateau SCATTOLINI avec ridelles en aluminium plancher sandwich collé, étanche et antidérapant

OPTIONS

Porte-matériaux arrière

PZ9 / 1R

Porte-matériaux supplémentaire à l'arrière du plateau pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 21 kg

Protection anti-encastrement latérale

WY3 / 1S

Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 11-16 kg

Caisse à outils

WP5 / 1L

Caisse à outils (Toolbox) montée latéralement sur le cadre. Coffre protégé contre les éclaboussures d'eau en matière plastique avec les dimensions 440 x 330 x 280 mm (I x H x P). Poids 6 kg

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Consoles de superstructure

CR8 / FK

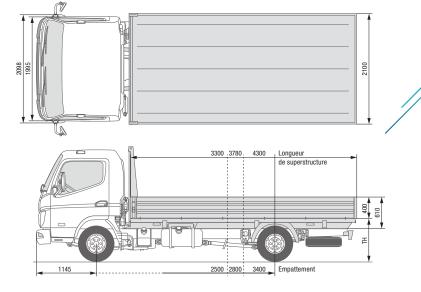
Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Les pattes sont fixées sur le cadre du châssis au moyen de rivets. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

- disponible
- non disponible

- 1) Correspond au code modèle MB
- 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche







PLATEAU **SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3C15		3C15 DUONIC® 2.0		
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Véhicule avec direction à gauche/à droite	•/-	•/-	•/-	•/•	•/•	•/•
Modèle ^{1) 2)}	46906211	46906311	46906511	46907211	46907311	46907511
Code modèle FUSO ²⁾	FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX

Code MB / code MTFE Plateau en aluminium

0S1 / 1F

Plateau SCATTOLINI avec ridelles en aluminium plancher sandwich collé, étanche et antidérapant

			piano	mor ound whom oono,	otanono ot antidora	pare	
DIMENSIONS (MM)							
Empattement		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Superstructure	Longueur	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Largeur	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Épaisseur du plancher	15	15	15	15	15	15
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		610	610	610	610	610	610
Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles		400	400	400	400	400
Hauteur de chargement du plancher du plateau (TH) ³⁾		965	960	980	965	960	960
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliain	е		1535			1535	
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)							
Porte-à-faux arrière du véhicule		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145	1145	1145	1145	1145
POIDS (KG)							
Poids à vide avec la superstructure	Total	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Avant	1496	1582	1599	1514	1572	1618
	Arrière	859	811	859	849	841	865
Poids de la superstructure		315*	343	388	303	343	388
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000			3500 / 7000	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750			3500 / 750	
Charges sur essieu châssis	Avant		1950			1950	
	Arrière		2500			2500	
Charge utile	Total	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total		950			950	

disponible

- non disponible

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

3) Valeur théorique

¹⁾ Correspond au code modèle MB

^{*} avec poids auxiliaire dans 2355 kg (Réglement des masses de référence)









PLATEAU **SCATTOLINI**CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	D'USINE	3C15		;	3C15 DUONIC® 2.0		
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3					
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-	•/-	•/-	•/•	•/•	•/•
Modèle ^{1) 2)}		46906211	46906311	46906511	46907211	46907311	46907511
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX

Plateau en aluminium Code MB / code MTFE OS1 / 1F

Plateau SCATTOLINI avec ridelles en aluminium plancher sandwich collé, étanche et antidérapant

OPTIONS

Porte-matériaux arrière

PZ9 / 1R

Porte-matériaux supplémentaire à l'arrière du plateau pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 21 kg

Protection anti-encastrement latérale

WY3 / 1S

Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 11-16 kg

Caisse à outils

WP5 / 1L

Caisse à outils (Toolbox) montée latéralement sur le cadre. Coffre protégé contre les éclaboussures d'eau en matière plastique avec les dimensions 440 x 330 x 280 mm (I x H x P). Poids 6 kg

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Consoles de superstructure

CR8 / FK

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Les pattes sont fixées sur le cadre du châssis au moyen de rivets. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

- disponible
- non disponible

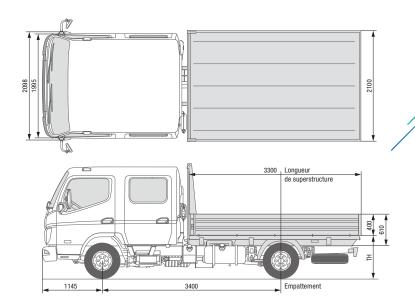
- 1) Correspond au code modèle MB
- 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





PLATEAU SCATTOLINI CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE



3C15D DUONIC® 2.0

	THE DE VEHICULE AVEC 301 ENSTRUCTORE	DOUNE	ענוטט	JULIJU DUUNIU Z.U
Type de cabine / Équipage		Confort, cabi	ne double / 6	
	Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	•/•
	Modèle ^{1) 2)}		46906513	46907513
	Code modèle FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
	Plateau en aluminium	Code MB / code MTFE	0S1	/ 1F
				ec ridelles en aluminium
			plancher sandwich colle	, étanche et antidérapant
	DIMENSIONS (MM)			
	Empattement		3400	3400
	Superstructure	Longueur	3300	3300
		Largeur	2100	2100
		Épaisseur du plancher	15	15
	Hauteur totale avec cadre auxiliaire		610	610
	Hauteur des ridelles		400	400
	Hauteur de chargement du plancher du plateau (Th	1)3)	975	960
	Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire	Э	1535	1535
	DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)			
	Porte-à-faux arrière du véhicule		1525	1525
	Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145
	POIDS (KG)			
	Poids à vide avec la superstructure	Total	2598	2618
		Avant	1679	1701
		Arrière	919	917
	Poids de la superstructure		303	303
	P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000
	Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750
	Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950
		Arrière	2500	2500
	Charge utile	Total	902	882
	Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950
	disponible	disponible		3) Valeur théorique
	non disponible		2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	o, raisa. alborique









PLATEAU **SCATTOLINI**CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0		
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6			
Véhicule avec direction à gauche/à droite		●/●			
Modèle ^{1) 2)}		46906513	46907513		
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX		
Plateau en aluminium	Code MB / code MTFE	0S1 / 1F			

/ code Wife USI / IF

Plateau SCATTOLINI avec ridelles en aluminium plancher sandwich collé, étanche et antidérapant

OPTIONS

Porte-matériaux arrière

PZ9 / 1R

Porte-matériaux supplémentaire à l'arrière du plateau pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 21 kg

Protection anti-encastrement latérale

WY3 / 1S

Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 16 kg

Caisse à outils

WP5 / 1L

Caisse à outils (Toolbox) montée latéralement sur le cadre. Coffre protégé contre les éclaboussures d'eau en matière plastique avec les dimensions 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 6 kg

OPTIONS (OBLIGATOIRES)

Consoles de superstructure

CR8 / FK

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Les pattes sont fixées sur le cadre du châssis au moyen de rivets. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

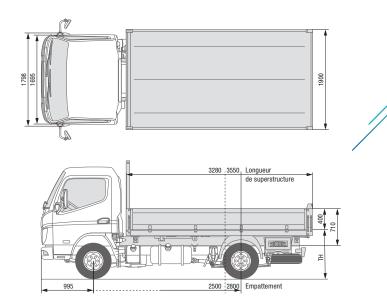
- disponible
- non disponible

- 1) Correspond au code modèle MB
- 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





TRIBENNE **SCATTOLINI**CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3\$	3\$13		3\$13 DUONIC® 2.0			
Type de cabine / Équipage		•	Standard, cal	oine simple / 3				
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-	•/-	•/-	•/-			
Modèle ^{1) 2)}		46900211	46900311	46901211	46901311			
Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW			
Tribenne en aluminium	Code MB / code MTFE		0S2 / 1G					
		plancher en a	Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en aluminium, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°					
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE		0S3	3 / 1H				
				avec ridelles en acier, perforations, angle de bascul	ement de 45°			
DIMENSIONS (MM)								
Empattement		2500	2800	2500	2800			
Superstructure	Longueur	3280	3550	3280	3550			
	Largeur	1900	1900	1900	1900			
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5	2,5	2,5			
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		710	710	710	710			
Hauteur des ridelles		400	400	400	400			
Hauteur de chargement du plancher de la benn	e (TH) ³⁾	1045	1040	1045	1040			
Hauteur de la protection avant avec cadre auxil	aire	1535		15	535			
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)								
Porte-à-faux arrière du véhicule		1405	1375	1405	1375			
Porte-à-faux avant du véhicule		995	995	995	995			
POIDS (KG)								
Poids à vide avec la superstructure4)	Total	2573 (2613)	2608	2593 (2633)	2628			
	Avant	1473 (1477)	1526	1495 (1498)	1549			
	Arrière	1100 (1136)	1082	1093 (1130)	1079			
Poids de la superstructure ⁴⁾		633 (673)	658	633 (673)	658			
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500	7000	3500	/ 7000			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	3500 / 750		750			
Charges sur essieu châssis	Avant	1950		19	950			
	Arrière	25	00	25	500			
Charge utile ⁴⁾	Total	927 (887)	892	907 (867)	872			
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	98			50			
disponiblenon disponible		 Correspond au code mod Uniquement pour véhiculo 		3) Valeur théorique 4) Ridelles en aluminium (acier)				









TRIBENNE **SCATTOLINI**CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

	CANTER 3513 DUC	JNIC" Z.U						
TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE			3\$13 3\$13 DUONIC® 2.0					
	Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3					
	Véhicule avec direction à gauche/à droite		● / -	•/-	•/-	•/-		
Modèle ^{1) 2)}			46900211	46900311	46901211	46901311		
Code modèle FUSO ²⁾			FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW		
	Tribenne en aluminium Code MB / code MTFE		plancher en a	OS2 Tribenne SCATTOLINI ave cier robuste et résistant aux p	ec ridelles en aluminium,	ement de 45°		
	Tribenne en acier	Code MB / code MTFE		0S3				
			plancher en a	Tribenne SCATTOLINI : cier robuste et résistant aux p		ement de 45°		
	OPTIONS							
	Porte-matériaux arrière			PZ9	/ 1R			
		Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg						
Protection anti-encastrement latérale		5	WY3					
				castrement latérale supplém filé en aluminium avec embou				
	Caisse à outils			WP5	/ 1L			
			Caisse à outil en plastique (Toolbox), protégée contre les éclaboussures d'eau, 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg					
	Déflecteur Scattolini hayon		0U2 / 1V					
			Déflecteur monté sur la ri	idelle arrière. Protège contre	le coincement avec l'attelage	de remorque Poids 1 kg		
	Protection de bords pour superstructures d'usine (a	aluminium)	0U4 / 1U					
			Protection en PVC pour ridelles en aluminium. Poids 3 kg					
	Protection de bords pour superstructures d'usine (a	acier)	OU5 / 1Z					
			Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg					
	Déverrouillage automatique du hayon		0U6 / 1Y					
			La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg					
OPTIONS (OBLIGATOIRES)								
	Consoles de superstructure		CR8 / FK					
			Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)					
	Batteries, 2 x 12 V / 100 AH, sans maintenance			EE9				
			Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg					

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

1) Correspond au code modèle MB

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

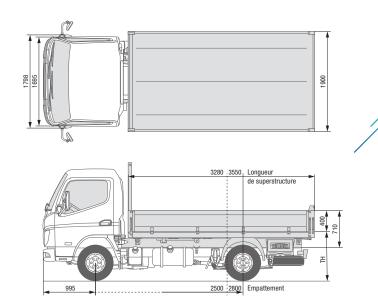
disponible

- non disponible





TRIBENNE **SCATTOLINI**CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		38	15	3\$15 DUONIC® 2.0			
Type de cabine / Équipage		•	Standard, cab	oine simple / 3			
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-	•/-	•/-	•/-		
Modèle ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311		
Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX		
Tribenne en aluminium	Code MB / code MTFE		OS2 / 1G Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en aluminium,				
		plancher en a		perforations, angle de bascule	ement de 45°		
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE			/ 1H			
		plancher en a		avec ridelles en acier, perforations, angle de bascule	ement de 45°		
DIMENSIONS (MM)				,			
Empattement		2500	2800	2500	2800		
Superstructure	Lonqueur	3280	3550	3280	3550		
Caporolacialo	Largeur	1900	1900	1900	1900		
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5	2,5	2,5		
Hauteur totale avec cadre auxiliaire	zpaiocour da pianonor	710	710	710	710		
Hauteur des ridelles		400	400	400	400		
Hauteur de chargement du plancher de la benn	e (TH) ³⁾	1045	1040	1045	1040		
Hauteur de la protection avant avec cadre auxil	. ,		35	15			
•							
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM) Porte-à-faux arrière du véhicule		1405	1375	1405	1375		
Porte-à-faux avant du véhicule		995	995	995	995		
		993	990	990	993		
POIDS (KG)							
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2573 (2613)	2608	2593 (2633)	2628		
	Avant	1476 (1479)	1526	1500 (1503)	1549		
	Arrière	1100 (1136)	1082	1093 (1130)	1079		
Poids de la superstructure ⁴⁾		633 (673)	658	633 (673)	658		
P.T.A.C./ P.T.R.A.			/ 7000	3500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		/ 750	3500			
Charges sur essieu châssis	Avant	1950		19			
	Arrière		00	25			
Charge utile⁴)	Total	927 (877)	892	907 (867)	872		
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	98	50	99	50		
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche		3) Valeur théorique 4) Ridelles en aluminium (acier)			











TRIBENNE **SCATTOLINI**CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

OANTEN 3313 DOUNIO 2.0								
	TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	3S15 3S15 DUONIC® 2.0						
	Type de cabine / Équipage			Standard, cabi	ne simple / 3			
	Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-	•/-	•/-	•/-		
	Modèle ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311		
	Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX		
	Tribenne en aluminium Code MB / code MTFE			0S2 /	′ 1G			
			plancher en a	Tribenne SCATTOLINI ave cier robuste et résistant aux p	,	ement de 45°		
	Tribenne en acier	Code MB / code MTFE		0S3 /				
			plancher en a	Tribenne SCATTOLINI a cier robuste et résistant aux p		ement de 45°		
	OPTIONS							
	Porte-matériaux arrière			PZ9 /	′ 1R			
			Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg					
Protection anti-encastrement latérale		WY3 / 1S						
			Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 18-20 kg					
	Caisse à outils			WP5	/ 1L			
			Caisse à outil en plastique	(Toolbox), protégée contre les Poids		(330 x 280 mm (l x H x P).		
	Déflecteur Scattolini hayon			0U2 /	/ 1V			
			Déflecteur monté sur la r	idelle arrière. Protège contre l	e coincement avec l'attelage	e de remorque Poids 1 kg		
	Protection de bords pour superstructures d'usine (aluminium)	0U4 / 1U					
			Protection en PVC pour ridelles en aluminium. Poids 3 kg					
	Protection de bords pour superstructures d'usine (acier)	0U5 / 1Z					
			Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg					
	Déverrouillage automatique du hayon		0U6 / 1Y					
			La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg					
	OPTIONS (OBLIGATOIRES)							
	Consoles de superstructure			CR8 /	/ FK			
			Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)					
	Batteries, 2 x 12 V / 100 AH, sans maintenance		EE9 / EL					
			Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg					

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

1) Correspond au code modèle MB

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

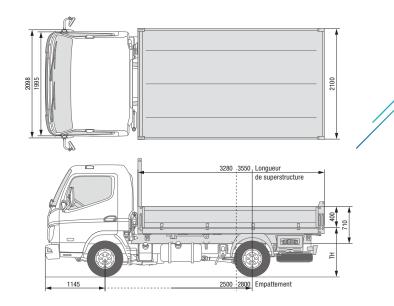
disponible

- non disponible





TRIBENNE **SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		30	13	3C13 DUONIC® 2.0			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3					
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	•/•	•/•	•/•		
Modèle ^{1) 2)}		46904211	46904311	46905211	46905311		
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW		
Tribenne en aluminium	Code MB / code MTFE	plancher en a	OS2 / 1G Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en aluminium, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°				
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE	OS3 / 1H Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en acier, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°			ement de 45°		
DIMENSIONS (MM)							
Empattement		2500	2800	2500	2800		
Superstructure	Longueur	3280	3550	3280	3550		
	Largeur	2100	2100	2100	2100		
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5	2,5	2,5		
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		710	710	710	710		
Hauteur des ridelles		400	400	400	400		
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060		
Hauteur de la protection avant avec cadre auxilia	re	1535		15	35		
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)							
Porte-à-faux arrière du véhicule		1365	1335	1365	1335		
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145	1145	1145		
POIDS (KG)							
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2698 (2738)	2733	2718 (2758)	2753		
	Avant	1568 (1573)	1629	1610 (1602)	1658		
	Arrière	1130 (1165)	1104	1108 (1156)	1095		
Poids de la superstructure ⁴⁾		658 (698)	683	658 (698)	683		
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500	7000	3500	7000		
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	/ 750	3500	/ 750		
Charges sur essieu châssis	Avant	19	50	19	50		
	Arrière	25	00	25	00		
Charge utile ⁴⁾	Total	802 (762)	767	782 (742)	747		
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	95	50	95	50		
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche		3) Valeur théorique 4) Ridelles en aluminium (acier)			









TRIBENNE **SCATTOLINI**CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

	OANTEN 3013 DO	JINIO Z.U						
	TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	D'USINE	3C13 3C13 DUONIC® 2.0					
	Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3					
	Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	•/•	•/•	●/●		
	Modèle ^{1) 2)}	46904211	46904311	46905211	46905311			
	Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW			
	Tribenne en aluminium Code MB / code MTFE			0S2	/ 1G			
			plancher en a	Tribenne SCATTOLINI ave cier robuste et résistant aux p	,	llement de 45°		
	Tribenne en acier	Code MB / code MTFE		0S3	/ 1H			
			plancher en a	Tribenne SCATTOLINI : cier robuste et résistant aux p		llement de 45°		
	OPTIONS							
	Porte-matériaux arrière			PZ9	/ 1R			
			Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg					
	Protection anti-encastrement latérale		WY3 / 1S					
				-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 18-20 kg				
	Caisse à outils			WP5	/ 1L			
			Caisse à outil en plastique	(Toolbox), protégée contre les Poids		x 330 x 280 mm (I x H x P).		
	Déflecteur Scattolini hayon			0U2	/ 1V			
			Déflecteur monté sur la ri	idelle arrière. Protège contre	le coincement avec l'attelag	e de remorque Poids 1 kg		
	Protection de bords pour superstructures d'usine ((aluminium)		0U4	/ 1U			
				Protection en PVC pour ridelle	es en aluminium. Poids 3 kç	J		
	Protection de bords pour superstructures d'usine ((acier)	0U5 / 1Z					
				Protection en PVC pour ric	lelles en acier. Poids 3 kg			
	Déverrouillage automatique du hayon		0U6 / 1Y					
			La ridelle a	arrière s'ouvre automatiquem	ent pendant le basculement	. Poids 6 kg		
OPTIONS (OBLIGATOIRES)								
	Consoles de superstructure		CR8 / FK					
			Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)					
	Batteries, 2 x 12 V / 100 AH, sans maintenance		EE9 / EL					
			Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg					

disponible

- non disponible

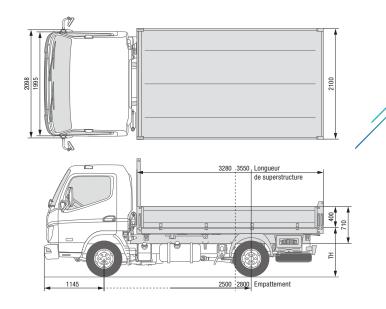
1) Correspond au code modèle MB

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





TRIBENNE **SCATTOLINI**CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		30	3C15		3C15 DUONIC® 2.0		
Type de cabine / Équipage	TE D OOME		Confort, cabi				
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-	• / -	• / •	•/•		
Modèle ^{1) 2)}		46906211	46906311	46907211	46907311		
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX		
Tribenne en aluminium	Code MB / code MTFE	PEDUTOL43EUX PEDUTOL33EUX PEDUTOL33EUX PEDUTOL33EUX					
			Tribenne SCATTOLINI av				
	0 + 110 / + 11777	plancher en a		perforations, angle de bascule	ement de 45°		
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE			/ 1H avec ridelles en acier,			
		plancher en a		perforations, angle de bascule	ement de 45°		
DIMENSIONS (MM)							
Empattement		2500	2800	2500	2800		
Superstructure	Longueur	3280	3550	3280	3550		
	Largeur	2100	2100	2100	2100		
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5	2,5	2,5		
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		710	710	710	710		
Hauteur des ridelles		400	400	400	400		
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060		
Hauteur de la protection avant avec cadre auxil	iaire	1535		15	35		
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)							
Porte-à-faux arrière du véhicule		1365	1335	1365	1335		
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145	1145	1145		
POIDS (KG)							
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2698 (2738)	2733	2718 (2758)	2753		
	Avant	1568 (1573)	1629	1610 (1602)	1658		
	Arrière	1130 (1165)	1104	1138 (1186)	1095		
Poids de la superstructure ⁴⁾		658 (698)	683	658 (698)	683		
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500	/ 7000	3500 /	/ 7000		
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	/ 750	3500	/ 750		
Charges sur essieu châssis	Avant	19	50	19	50		
	Arrière	25	00	25	.00		
Charge utile4)	Total	802 (762)	767	782 (742)	747		
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	95	50	95	50		
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche		Valeur théorique Hidelles en aluminium (acier)			









TRIBENNE **SCATTOLINI**CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

	CARTER GOTO DOCKIO LIG							
	TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE	D'USINE	3C15 3C15 DUONIC® 2.0					
	Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3					
	Véhicule avec direction à gauche/à droite	•/-	•/-	•/•	•/•			
	Modèle ^{1) 2)}		46906211	46906311	46907211	46907311		
	Code modèle FUSO ²⁾	le FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX		
	Tribenne en aluminium Code MB / code MTFE		plancher en a	OS2 / Tribenne SCATTOLINI ave cier robuste et résistant aux p	c ridelles en aluminium,	ement de 45°		
	Tribenne en acier	Code MB / code MTFE OS3 / 1H Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en acier, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement		ement de 45°				
	OPTIONS							
	Porte-matériaux arrière			PZ9 /	′ 1R			
			Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg					
	Protection anti-encastrement latérale		WY3 / 1S					
			Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 18-20 kg					
	Caisse à outils		WP5 / 1L Caisse à outil en plastique (Toolbox), protégée contre les éclaboussures d'eau, 440 x 330 x 280 mm (l x H x P).					
			Caisse à outil en plastique	(Toolbox), protégée contre les Poids		330 x 280 mm (I x H x P).		
	Déflecteur Scattolini hayon			0U2 /	/ 1V			
			Déflecteur monté sur la r	idelle arrière. Protège contre l	e coincement avec l'attelage	e de remorque Poids 1 kg		
	Protection de bords pour superstructures d'usine (aluminium)		0U4 /	⁷ 1U			
				Protection en PVC pour ridelle	es en aluminium. Poids 3 kg			
	Protection de bords pour superstructures d'usine (acier)	0U5 / 1Z					
			Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg					
	Déverrouillage automatique du hayon		0U6 / 1Y					
			La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg					
	OPTIONS (OBLIGATOIRES)							
	Consoles de superstructure			CR8 /	/ FK			
			Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)					
	Batteries, 2 x 12 V / 100 AH, sans maintenance		EE9 / EL					
			Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg					

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

1) Correspond au code modèle MB

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

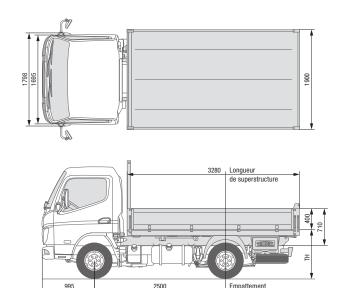
disponible

- non disponible





BENNE ARRIÈRE SCATTOLINI CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3 S 13	3S13 DUONIC® 2.0
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3	
Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / -	•/-
Modèle ^{1) 2)}		46900211	46901211
Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	085	/ 1K

Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en acier

		Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en acier, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°		
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2500	
Superstructure	Longueur	3280	3280	
	Largeur	1900	1900	
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5	
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		710	710	
Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles		400	
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH) ³⁾		1045	1045	
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire		1535	1535	
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)				
Porte-à-faux arrière du véhicule		1405	1405	
Porte-à-faux avant du véhicule		995	995	
POIDS (KG)				
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2563	2583	
	Avant	1467	1499	
	Arrière	1186	1084	
Poids de la superstructure ⁴⁾		623	623	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750	
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950	
	Arrière	2500	2500	
Charge utile ⁴⁾	Total	937	917	
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950	
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	3) Valeur théorique 4) Ridelles en acier	









BENNE ARRIÈRE SCATTOLINI CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

CANTER 3513 DUUNIC 2.0				
TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3\$13	3S13 DUONIC® 2.0	
	Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3	
	Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-	• / -
	Modèle ^{1) 2)}		46900211	46901211
	Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
	Benne arrière en aluminium Code MB / code MTFE		0S4 / 1J	
			Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en aluminium, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°	
	Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	0S5 / 1K	
			Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en acier, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°	
	OPTIONS			
Porte-matériaux arrière		PZ9 / 1R		
			Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg	
	Protection anti-encastrement latérale		WY3 / 1S	
		Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 18-20 kg		
Caisse à outils		WP5 / 1L		
		Caisse à outil en plastique (Toolbox), protégée contre les éclaboussures d'eau, 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg		
Déflecteur Scattolini hayon		0U2 / 1V		
			Déflecteur monté sur la ridelle arrière. Protège contre le coincement avec l'attelage de remorque Poids 1 kg	
	Protection de bords pour superstructures d'usine (a	acier)	0U5 / 1Z	
		Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg		
Déverrouillage automatique du hayon		0U6 / 1Y		
		La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg		
	OPTIONS (OBLIGATOIRES)			
Consoles de superstructure		CR8 / FK		
		Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)		
Batteries, 2 x 12 V / 100 AH, sans maintenance		EE9 / EL		
		Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg		

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

1) Correspond au code modèle MB

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

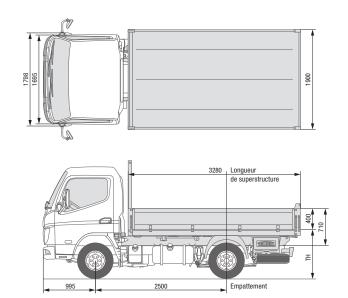
disponible

non disponible





BENNE ARRIÈRE (SCATTOLINI) **CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3\$15	3\$15 DUONIC® 2.0
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3	
Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / -	•/-
Modèle ^{1) 2)}		46902211	46903211
Code modèle FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	085	/ 1K
		Pappa arrièra CCATTOLL	MI avac ridollos on acior

Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en acier,

		plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°	
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2500	2500
Superstructure	Longueur	3280	3280
	Largeur	1900	1900
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5
Hauteur totale avec cadre auxiliaire	Hauteur totale avec cadre auxiliaire		710
Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles		400
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH) ³⁾		1045	1045
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire		1535	1535
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)			
Porte-à-faux arrière du véhicule		1405	1405
Porte-à-faux avant du véhicule		995	995
POIDS (KG)			
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2663	2583
	Avant	1451	1470
	Arrière	1112	1113
Poids de la superstructure ⁴⁾		623	623
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950
	Arrière	2500	2500
Charge utile ⁴⁾	Total	937	917
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	Valeur théorique Hidelles en acier









BENNE ARRIÈRE SCATTOLINI CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

IIC [®] 2.0			
TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3S15 DUONIC® 2.0	
	Standard, cabine simple / 3		
	•/-	•/-	
	46902211	46903211	
	FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX	
de MB / code MTFE	0S4 / 1J		
		Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en aluminium, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°	
de MB / code MTFE	0S5 / 1K		
		Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en acier, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°	
Porte-matériaux arrière		PZ9 / 1R	
	Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg		
	WY3 / 1S		
		Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 18-20 kg	
Caisse à outils		WP5 / 1L	
		Caisse à outil en plastique (Toolbox), protégée contre les éclaboussures d'eau, 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg	
Déflecteur Scattolini hayon		0U2 / 1V	
	Déflecteur monté sur la ridelle arrière. Protège contre le coincement avec l'attelage de remorque Poids 1 kg		
	0U5 / 1Z		
		Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg	
Déverrouillage automatique du hayon		0U6 / 1Y	
		La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg	
Consoles de superstructure		CR8 / FK	
		Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)	
Batteries, 2 x 12 V / 100 AH, sans maintenance		EE9 / EL	
		Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg	
	de MB / code MTFE	SINE Standard, cabir	

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

1) Correspond au code modèle MB

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

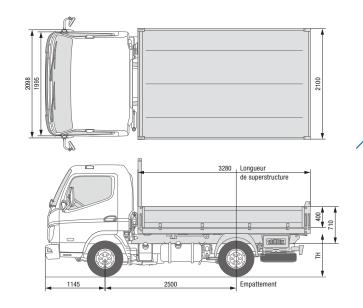
disponible

non disponible





BENNE ARRIÈRE SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURI	D'USINE	3C13	3C13 DUONIC® 2.0	
Type de cabine / Équipage	Type de cabine / Équipage		ine simple / 3	
Véhicule avec direction à gauche/à droite	Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	
Modèle ^{1) 2)}		46904211	46905211	
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW	
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	OS4 / 1J Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en aluminium, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°		
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	Benne arrière SCATTOL	i / 1K INI avec ridelles en acier, perforations, angle de basculement de 45°	
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2500	
Superstructure	Longueur	3280	3280	
	Largeur	2100	2100	
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5	
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		710	710	
Hauteur des ridelles		400	400	
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH) ³⁾		1065	1065	
Hauteur de la protection avant avec cadre auxilia	Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire		1535	
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)				
Porte-à-faux arrière du véhicule		1365	1365	
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145	
POIDS (KG)				
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2655 (2683)	2675 (2703)	
	Avant	1543 (1542)	1585 (1571)	
	Arrière	1112 (1141)	1090 (1132)	
Poids de la superstructure ⁴⁾		615 (643)	615 (643)	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750	
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950	
	Arrière	2500	2500	
Charge utile4)	Total	845 (817)	825 (797)	
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950	
·		1) Correspond au code modèle MB 3) Valeur théorique 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche 4) Ridelles en aluminium (acier)		









BENNE ARRIÈRE (SCATTOLINI) **CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3C13	3C13 DUONIC® 2.0			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
	Véhicule avec direction à gauche/à droite		●/●	• / •		
	Modèle ^{1) 2)}		46904211	46905211		
	Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW		
	Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	0S4	/ 1J		
				Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en aluminium, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°		
	Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	0S5 /	/ 1K		
			Benne arrière SCATTOLIN plancher en acier robuste et résistant aux p			
OPTIONS CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROP						
Porte-matériaux arrière		PZ9 / 1R				
			Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg			
	Protection anti-encastrement latérale		WY3 ,	/ 18		
			Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 18-20 kg			
	Caisse à outils		WP5	/ 1L		
		Caisse à outil en plastique (Toolbox), protégée contre les éclaboussures d'eau, 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg				
	Déflecteur Scattolini hayon		0U2 / 1V			
			Déflecteur monté sur la ridelle arrière. Protège contre le coincement avec l'attelage de remorque Poids 1 kg			
	Protection de bords pour superstructures d'usine (a	aluminium)	0U4 / 1U			
	Trotoston de bordo podr ouperou detares d donte (c	aummum)	Protection en PVC pour ridelles en aluminium. Poids 3 kg			
	Protection de bords pour superstructures d'usine (a	acier)	OU5 / 1Z			
			Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg			
Déverrouillage automatique du hayon		0U6 / 1Y				
		La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg				
	OPTIONS (OBLIGATOIRES)					
Consoles de superstructure		CR8 / FK				

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

Batteries, 2 x 12 V / 100 AH, sans maintenance EE9 / EL

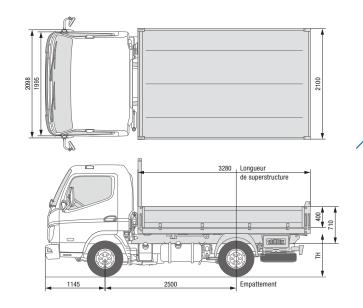
Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg

- disponible 1) Correspond au code modèle MB - non disponible
 - 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche





BENNE ARRIÈRE SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURI	D'USINE	3C15	3C15 DUONIC® 2.0	
Type de cabine / Équipage	Type de cabine / Équipage		ine simple / 3	
Véhicule avec direction à gauche/à droite	Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	
Modèle ^{1) 2)}		46906211	46907211	
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX	
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	OS4 / 1J Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en aluminium, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°		
Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	Benne arrière SCATTOLI	i / 1K INI avec ridelles en acier, perforations, angle de basculement de 45°	
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2500	
Superstructure	Longueur	3280	3280	
	Largeur	2100	2100	
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5	
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		710	710	
Hauteur des ridelles		400	400	
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH) ³⁾		1065	1065	
Hauteur de la protection avant avec cadre auxilia	re	1535	1535	
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)				
Porte-à-faux arrière du véhicule		1365	1365	
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145	
POIDS (KG)				
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2655 (2683)	2675 (2703)	
	Avant	1543 (1542)	1585 (1571)	
	Arrière	1112 (1141)	1090 (1112)	
Poids de la superstructure ⁴⁾		615 (643)	615 (643)	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750	
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950	
	Arrière	2500	2500	
Charge utile4)	Total	845 (817)	825 (797)	
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950	
•		2) Correspond au code modèle MB 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche 4) Ridelles en aluminium (acier)		









BENNE ARRIÈRE (SCATTOLINI) **CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

CANTEN SOIS DOUNIO 2.0			/		
TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3C15	3C15 DUONIC® 2.0		
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine si	imple / 3		
	Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / –	•/•	
	Modèle ^{1) 2)}		46906211	46907211	
	Code modèle FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX	
	Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	OS4 / 1J Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en aluminium, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°		
	Benne arrière en acier	Code MB / code MTFE	0S5 / 1K	C	
			Benne arrière SCATTOLINI av plancher en acier robuste et résistant aux perfo		
	OPTIONS				
Porte-matériaux arrière		PZ9 / 1R			
			Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg		
	Protection anti-encastrement latérale		WY3 / 1S		
			Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 18-20 kg		
	Caisse à outils		WP5 / 1L		
		Caisse à outil en plastique (Toolbox), protégée contre les éclaboussures d'eau, 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg			
	Déflecteur Scattolini hayon		0U2 / 1V		
			Déflecteur monté sur la ridelle arrière. Protège contre le coincement avec l'attelage de remorque Poids 1 kg		
	Protection de bords pour superstructures d'usine (a	aluminium)	0U4 / 1U		
	. Totalan an 20.40 pour caperon actaile a actine (Protection en PVC pour ridelles en aluminium. Poids 3 kg		
	Protection de bords pour superstructures d'usine (a	acier)	0U5 / 1Z		
			Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg		
Déverrouillage automatique du hayon		OU6 / 1Y			
			La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg		
	OPTIONS (OBLIGATOIRES)				
	Consoles de superstructure		CR8 / FK	·	

Consoles de superstructure CR8 / FK

Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

Batteries, 2 x 12 V / 100 AH, sans maintenance EE9 / EL

Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg

- 1) Correspond au code modèle MB
- 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

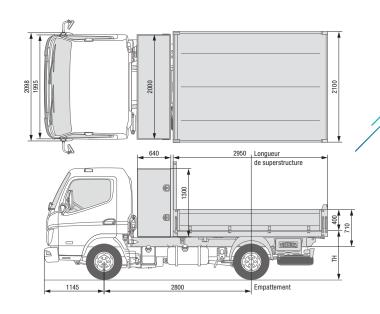
disponible





BENNE ARRIÈRE SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE



3C13 DUONIC® 2.0

THE DE VEHICOLE AVEC OOI ENGINEERING	DOUNE	J 3013	3013 D001110 Z.0	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / •	•/•	
Modèle ^{1) 2)}	Modèle ^{1) 2)}		46905311	
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW	
Benne arrière avec coffre	Code MB / code MTFE	086	5 / 1N	
Aluminium		Benne arrière SCATTOLINI avec coffre verrouillable derrière la cabine (volume de 1660 l environ, accès des deux côtés), benne avec ridelles en aluminium, angle de basculement de 45°		
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2800	2800	
Superstructure	Longueur	~3650	~3650	
	Largeur	2100	2100	
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5	
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		710	710	
Hauteur des ridelles		400	400	
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH) ³⁾		1065	1065	
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire		1535	1535	
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)				
Porte-à-faux arrière du véhicule		1065	1065	
Porte-à-faux avant du véhicule	Porte-à-faux avant du véhicule		1145	
POIDS (KG)				
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2788	2808	
	Avant	1648	1668	
	Arrière	1140	1140	
Poids de la superstructure ⁴⁾		738	738 (778)	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750	
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950	
	Arrière	2500	2500	
Charge utile ⁴⁾	Total	712	692	
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950	
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	3) Valeur théorique 4) Ridelles en aluminium	









BENNE ARRIÈRE SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

	CANTER 3013 DUC	JNIC° Z.U			
TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3C13	3C13 DUONIC® 2.0		
	Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
	Véhicule avec direction à gauche/à droite		●/●	•/•	
	Modèle ^{1) 2)}		46904311	46905311	
	Code modèle FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW	
	Benne arrière avec coffre	Code MB / code MTFE	0S6 /	1N	
	Aluminium		Benne arrière SCATTOLINI avec coffre verrouillab accès des deux côtés), benne avec ridelles e		
	Benne arrière avec coffre	Code MB / code MTFE	0S7 /	⁷ 1P	
	Acier		Benne arrière SCATTOLINI avec coffre verrouillab accès des deux côtés), benne avec ridelle		
	OPTIONS				
	Porte-matériaux arrière		PZ9 / 1R		
			Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg		
	Protection anti-encastrement latérale		WY3 / 1S		
		Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 18-20 kg			
Caisse à outils		WP5	· ·=		
		Caisse à outil en plastique (Toolbox), protégée contre les éclaboussures d'eau, 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg			
	Déflecteur Scattolini hayon		0U2 /	′ 1V	
			Déflecteur monté sur la ridelle arrière. Protège contre le coincement avec l'attelage de remorque Poids 1 kg		
	Protection de bords pour superstructures d'usine (a	aluminium)	0U4 / 1U		
			Protection en PVC pour ridelles en aluminium. Poids 3 kg		
	Déverrouillage automatique du hayon		0U6 / 1Y		
		La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg			
	OPTIONS (OBLIGATOIRES)				
	Consoles de superstructure		CR8 / FK		
			Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)		
	Batteries, 2 x 12 V / 100 AH, sans maintenance		EE9 /	EL	
			Deuxième batterie pour une disponibilité accru	e de la benne électrohydraulique Poids 30 kg	

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

1) Correspond au code modèle MB

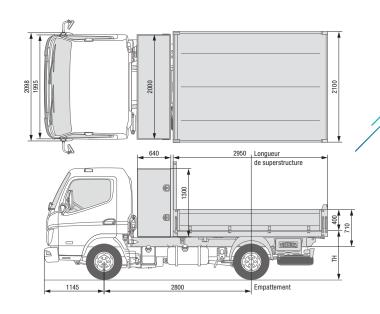
2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

disponible





BENNE ARRIÈRE SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3C15	3C15 DUONIC® 2.0	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche/à droite	Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	
Modèle ^{1) 2)}		46906311	46907311	
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX	
Benne arrière avec coffre	Code MB / code MTFE	086	/ 1N	
Aluminium			ble derrière la cabine (volume de 1660 l environ, en aluminium, angle de basculement de 45°	
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2800	2800	
Superstructure	Longueur	~3650	~3650	
	Largeur	2100	2100	
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5	
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		710	710	
Hauteur des ridelles		400	400	
Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH)3)		1065	1065	
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire		1535	1535	
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)				
Porte-à-faux arrière du véhicule		1435	1435	
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145	
POIDS (KG)				
Poids à vide avec la superstructure ⁴⁾	Total	2788	2808	
	Avant	1648	1668	
	Arrière	1140	1140	
Poids de la superstructure ⁴⁾		738	738	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	3500 / 7000	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750	
Charges sur essieu châssis	Avant	1950	1950	
	Arrière	2500	2500	
Charge utile4)	Total	712	692	
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	950	950	
disponiblenon disponible		Correspond au code modèle MB Uniquement pour véhicule avec direction à gauche	Naleur théorique Ridelles en aluminium	









BENNE ARRIÈRE SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

CANTER 3015 D	UUNIG [®] 2.0				
TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		3C15	3C15 DUONIC® 2.0		
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine si	mple / 3		
Véhicule avec direction à gauche/à droite		●/-			
Modèle ^{1) 2)}		46906311	46907311		
Code modèle FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX		
Benne arrière avec coffre	Code MB / code MTFE	0S6 / 1N			
Aluminium		Benne arrière SCATTOLINI avec coffre verrouillable de accès des deux côtés), benne avec ridelles en alu			
Benne arrière avec coffre	Code MB / code MTFE	0S7 / 1P			
Acier		Benne arrière SCATTOLINI avec coffre verrouillable de accès des deux côtés), benne avec ridelles en			
OPTIONS					
Porte-matériaux arrière		PZ9 / 1R	PZ9 / 1R		
		Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg			
Protection anti-encastrement latérale		WY3 / 1S			
			Protection anti-encastrement latérale supplémentaire montée sur le cadre entre les essieux ; Profilé en aluminium avec embouts en plastique. Poids 18-20 kg		
Caisse à outils		WP5 / 1L			
			Caisse à outil en plastique (Toolbox), protégée contre les éclaboussures d'eau, 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg		
Déflecteur Scattolini hayon		0U2 / 1V	0U2 / 1V		
		Déflecteur monté sur la ridelle arrière. Protège contre le coincement avec l'attelage de remorque Poids 1 kg			
Protection de bords pour superstructures d'u	usine (aluminium)	0U4 / 1U			
		Protection en PVC pour ridelles en aluminium. Poids 3 kg			
Déverrouillage automatique du hayon		0U6 / 1Y	0U6 / 1Y		
		La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg			
OPTIONS (OBLIGATOIRES)					
Consoles de superstructure		CR8 / FK			
		Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)			
Batteries, 2 x 12 V / 100 AH, sans maintenar	nce	EE9 / EL			
		Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique Poids 30 kg			

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

1) Correspond au code modèle MB

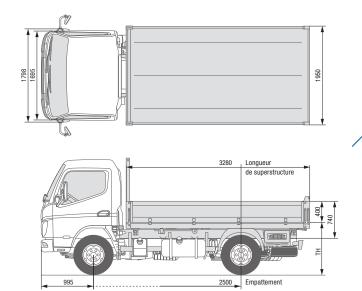
2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

disponible





TRIBENNE **SCATTOLINI CANTER 6S15**DIRECTION À GAUCHE



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTUR	E D'USINE	6\$15
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-
Modèle ^{1) 2)}		46910212 / —
Code modèle FUSO ²⁾		FEA51BL4SEUX / —
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE	0S3 / 1H
		Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en acier,
		plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 43°/45°

DIMENSIONS (MM)		
Empattement		2500
Superstructure	Longueur	3280
	Largeur	1950
	Épaisseur de la ridelle	33
	Épaisseur du plancher	2,5
Hauteur de chargement du plancher de la benne (T	H) ²⁾	1155
Hauteur des ridelles		400
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		740
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire)	1470
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)		
Porte-à-faux arrière du véhicule		1403
Porte-à-faux avant du véhicule		995
POIDS (KG)		
Poids à vide avec la superstructure	Total	3275
	Avant	1628
	Arrière	1647
Poids de la superstructure		1060
P.T.A.C./ P.T.R.A.		6000 / 9000
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3000 / 750
Charges sur essieu châssis	Avant	2300
	Arrière	4360
Charge utile	Total	2725
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	660
• disponible		1) Correspond au code modèle MB

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









TRIBENNE **SCATTOLINI CANTER 6S15**DIRECTION À GAUCHE

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERST	TRUCTURE D'USINE	6S15	6S15	
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche/à dro	ite	• / –	•/-	
Modèle ^{1) 2)}		46910212 / —	46910312 / —	
Code modèle FUSO ²⁾		FEA51BL4SEUX / —	FEA51CL4SEUX / -	
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE	OS3 / 1H Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en acier, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 43°/45°		
OPTIONS				
Grille de protection pour feux arrière LH6 / 1T Les feux arrière sont équipés d'une grille de protection supplémentaire munie de baguet et horizontales. Poids 2 x 2 kg		tion supplémentaire munie de baguettes verticales		
Porte-matériaux arrière		PZ9	/ 1R	
		Porte-matériaux supplémentaire à l'arrière de la benne pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg		
Caisse à outils		WP5 / 1L		
		Caisse à outils (Toolbox) montée latéralement sur le cadre. Coffre protégé contre les éclaboussures d'eau en matière plastique avec les dimensions 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg		
Protection de bords pour superstructur	ction de bords pour superstructures d'usine (acier) 0U5 / 1Z		/ 1Z	
	Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg		delles en acier. Poids 3 kg	
OPTIONS (OBLIGATOIRES)				
Protection anti-encastrement arrière st	tandard	C06	/ EE	
		Protection anti-encastrement arrière ver Avec feux arrière sur trave		
Protection anti-encastrement arrière av	vec prise, et boule d'attelage	C08		
(alternative à CO6 / EE)		Protection anti-encastrement arrière sous forme de pare-chocs arrière renforcé avec boule d'attelage de dispositifs d'attelage. Avec prise 13 broches et feux arrière sur traverse distincte. Poids 52 kg		
Consoles de superstructure			•	
		Consoles sur le cadre pour simplifier le monta sur le cadre du châssis au moyen de rivets		
Autres équipements obligatoires		NQ7/ GJ – Prise de force sur boîte de vi	tesses, 31 kW, pour pompe hydraulique	
		VA6 / DT – Régime réglé	par l'accélérateur à main	

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

1) Correspond au code modèle MB

WY3 / 1S – Protection anti-encastrement latérale – équipement de série pour véhicules N2

disponible

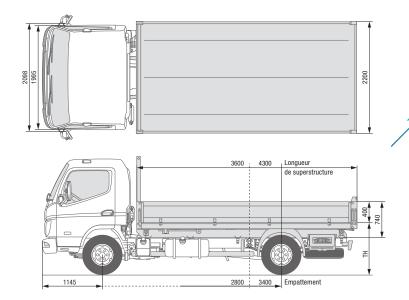
- non disponible

Protection anti-encastrement latérale





TRIBENNE (SCATTOLINI) **CANTER 7C15 CANTER 7C15 DUONIC® 2.0**



TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	•/•	•/•	•/•
Modèle ^{1) 2)}		46912312	46912512	46913312	46913512
Code modèle FUSO ²⁾		FEB71CL4SEUX	FEB71EL4SEUX	FEB71CL3SEUX	FEB71EL3SEUX
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE	0\$3 / 1H			
			Tribenne SCATTOLINI	avec ridelles en acier,	

plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 43°/45°

DIMENSIONS (MM) 2800 3400 2800 Empattement 3400 Longueur Superstructure 3600 4300 3600 4300 Largeur 2200 2200 2200 2200 Épaisseur de la ridelle 33 33 33 33 Épaisseur du plancher 2,5 2,5 2,5 2,5 Hauteur de chargement du plancher de la benne (TH)2) 1170 1170 1170 1170 400 Hauteur des ridelles 400 400 400 Hauteur totale avec cadre auxiliaire 740 740 740 740 Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire 1514 1514 **DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)** 1555 Porte-à-faux arrière du véhicule 1443 1443 1555 1145 1145 Porte-à-faux avant du véhicule 1145 1145 POIDS (KG) Poids à vide avec la superstructure Total 3670 3830 3680 3845 1954 2158 1964 2037 Avant Arrière 1716 1672 1716 1808 Poids de la superstructure4) 1150 1280 1150 1280 P.T.A.C./ P.T.R.A. 7490 / 10990 7490 / 10990 Freinée / Non freinée 3500 / 750 3500 / 750 Charge remorquée Charges sur essieu châssis Avant 3100 3100 Arrière 5990 5990 3810 Charge utile4) Total 3820 3660 3645 Marges de charge autorisée sur essieu châssis Total 900 900

disponible non disponible 1) Correspond au code modèle MB

2) Valeur théorique









TRIBENNE **SCATTOLINI CANTER 7C15 CANTER 7C15 DUONIC® 2.0**

TYPE DE VEHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/•	•/•	•/•	•/•
Modèle ^{1) 2)}		46912312	46912512	46913312	46913512
Code modèle FUSO ²⁾		FEB71CL4SEUX	FEB71EL4SEUX	FEB71CL3SEUX	FEB71EL3SEUX
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE	plancher en aci		/ 1H avec ridelles en acier, rforations, angle de basculem	nent de 43°/45°
OPTIONS					
Grille de protection pour feux arrière			LH6	/ 1T	
		Les feux arrière sont équipés d'une grille de protection supplémentaire munie de baguettes verticales et horizontales. Poids 2 x 2 kg			
Porte-matériaux arrière		PZ9 / 1R			
		Porte-matériaux supplémentaire à l'arrière de la benne pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 18 kg			
Caisse à outils			WP5	/ 1L	
		Caisse à outils (Toolbox) montée latéralement sur le cadre. Coffre protégé contre les éclaboussures d'eau en matière plastique avec les dimensions 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg			
Protection de bords pour superstructures d'usine (acier)		0U5 / 1Z			
Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg					
Déverrouillage automatique du hayon		OU6 / 1Y			
		La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg			
OPTIONS (OBLIGATOIRES)					
Protection anti-encastrement arrière standard		CO6 / EE			
		Protection anti-encastrement arrière version CE montée sous la traverse arrière.			

Autres équipements obligatoires

Protection anti-encastrement arrière avec prise, et boule d'attelage

Protection anti-encastrement latérale

disponible - non disponible

(alternative à CO6 / EE)

Consoles de superstructure

1) Correspond au code modèle MB

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

Avec feux arrière sur traverse distincte. Poids 18 kg

C08 / ET

Protection anti-encastrement arrière sous forme de pare-chocs arrière renforcé avec boule d'attelage de dispositifs d'attelage. Avec prise 13 broches et feux arrière sur traverse distincte. Poids 52 kg

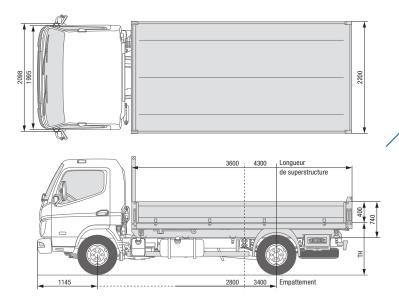
Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Les pattes sont fixées sur le cadre du châssis au moyen de rivets. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)

NQ7/ GJ - Prise de force sur boîte de vitesses, 31 kW, pour pompe hydraulique VA6 / DT – Régime réglé par l'accélérateur à main

WY3 / 1S - Protection anti-encastrement latérale - équipement de série pour véhicules N2







TRIBENNE (SCATTOLINI) **CANTER 7C18**

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		7C18	7C18	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche/à droite		•/-	•/-	
Modèle ^{1) 2)}		46915312 / —	46915512 / –	
Code modèle FUSO ²⁾		FEB71CL4SEUY / —	FEB71EL4SEUY / -	
Tribenne en acier Code MB / code MTFE		0S3	/ 1H	

0S3 / 1H Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en acier,

plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de $43^{\circ}/45^{\circ}$

	plantifier of ability robuste of resistant aux periorations, angle de basediement de 45 /45		
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2800	3400
Superstructure	Longueur	3600	4300
	Largeur	2200	2200
	Épaisseur de la ridelle	33	33
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5
Hauteur de chargement du plancher de la benne	(TH) ²⁾	1170	1170
Hauteur des ridelles		400	400
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		740	740
Hauteur de la protection avant avec cadre auxilia	ire	1514	1514
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)			
Porte-à-faux arrière du véhicule		1443	1555
Porte-à-faux avant du véhicule		1145	1145
POIDS (KG)			
Poids à vide avec la superstructure	Total	3670	3830
	Avant	1939	2005
	Arrière	1735	1725
Poids de la superstructure		1150	1280
P.T.A.C./ P.T.R.A.		7490 / 10990	7490 / 10990
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750
Charges sur essieu châssis	Avant	3100	3100
	Arrière	5990	5990
Charge utile	Total	3820	3660
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	1600	1600

disponible - non disponible 1) Correspond au code modèle MB

2) Valeur théorique









7C18



7C18

TRIBENNE **SCATTOLINI**CANTER 7C18

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE

Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche/à droite		• / –	• / -	
Modèle ^{1) 2)}		46915312 / –	46915512 / —	
Code modèle FUSO ²⁾		FEB71CL4SEUY / –	FEB71EL4SEUY / —	
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE	OS3 Tribenne SCATTOLINI : plancher en acier robuste et résistant aux per	avec ridelles en acier,	
OPTIONS				
Grille de protection pour feux arrière		LH6	/ 1T	
		Les feux arrière sont équipés d'une grille de protection supplémentaire munie de baguettes verticales et horizontales. Poids 2 x 2 kg		
Porte-matériaux arrière		PZ9	/ 1R	
		Porte-matériaux supplémentaire à l'arrière de la benne pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg		
Caisse à outils		WP5	/ 1L	
		Caisse à outils (Toolbox) montée latéralement sur le cadre. Coffre protégé contre les éclaboussures d'eau en matière plastique avec les dimensions 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg		
Protection de bords pour superstructures d'usine (acier)		0U5 / 1Z		
		Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg		
Déverrouillage automatique du hayon		0U6 / 1Y		
		La ridelle arrière s'ouvre automatiqueme	ent pendant le basculement. Poids 6 kg	
OPTIONS (OBLIGATOIRES)				
Protection anti-encastrement arrière standard		C06 / EE		

	Avec feux arrière sur traverse distincte. Poids 18 kg
Protection anti-encastrement arrière avec prise, et boule d'attelage	C08 / ET
(alternative à CO6 / EE)	Protection anti-encastrement arrière sous forme de pare-chocs arrière renforcé avec boule d'attelage de dispositifs d'attelage. Avec prise 13 broches et feux arrière sur traverse distincte. Poids 52 kg
Consoles de superstructure	CR8 / FK
	Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Les pattes sont fixées sur le cadre du châssis au moyen de rivets. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)
Autres équipements obligatoires	NQ7/ GJ – Prise de force sur boîte de vitesses, 31 kW, pour pompe hydraulique
	VA6 / DT – Régime réglé par l'accélérateur à main

Protection anti-encastrement latérale

WY3 / 1S – Protection anti-encastrement latérale – équipement de série pour véhicules N2 $\,$

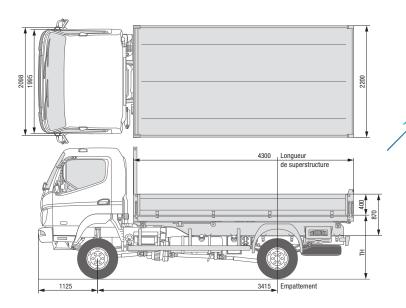
disponible

non disponible

1) Correspond au code modèle MB







TRIBENNE **SCATTOLINI CANTER 6C18 4×4**

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		6C18 4×4	6C18 4×4	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche/à droite		Direction à gauche	Direction à droite	
Modèle ^{1) 2)}		46911512	46911522	
Code modèle FUSO ²⁾		FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY	
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE	0S3	/ 1H	

Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en acier,

plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 43°/45°

		planener en aciel robuste et resistant aux pe	Tiorations, angle de basediement de 45 /45
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		3415	3415
Superstructure	Longueur	4300	4300
	Largeur	2200	2200
	Épaisseur de la ridelle	33	33
	Épaisseur du plancher	2,5	2,5
Hauteur de chargement du plancher de la benne	(TH) ²⁾	1360	1360
Hauteur des ridelles		400	400
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		870	870
Hauteur de la protection avant avec cadre auxilia	aire	1514	1514
DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE (MM)			
Porte-à-faux arrière du véhicule		1555	1555
Porte-à-faux avant du véhicule		1125	1125
POIDS (KG)			
Poids à vide avec la superstructure	Total	4025	4025
	Avant	2114	2114
	Arrière	1911	1911
Poids de la superstructure		1200	1200
P.T.A.C./ P.T.R.A.		6500 / 10000	6500 / 10000
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	3500 / 750
Charges sur essieu châssis	Avant	2800	2800
	Arrière	5125	5125
Charge utile	Total	2475	2475
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	2300	2300

• disponible 1) Correspon

1) Correspond au code modèle MB 2) Valeur théorique

- non disponible











TRIBENNE **SCATTOLINI CANTER 6C18 4×4**

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		6C18 4×4	6C18 4×4	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche/à droite		Direction à gauche	Direction à droite	
Modèle ^{1) 2)}		46911512	46911522	
Code modèle FUSO ²⁾		FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY	
Tribenne en acier	Code MB / code MTFE	0S3 / 1H		
		Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en acier, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 43°/45°		
		piancher en acier roduste et resistant aux pe	rrorations, angle de basculement de 43°/45°	

OPTIONS	
Grille de protection pour feux arrière	LH6 / 1T
	Les feux arrière sont équipés d'une grille de protection supplémentaire munie de baguettes verticales et horizontales. Poids 2 x 2 kg
Porte-matériaux arrière	PZ9 / 1R
	Porte-matériaux supplémentaire à l'arrière de la benne pour le transport d'échelles et de matériaux longs. Poids 17 kg
Caisse à outils	WP5 / 1L
	Caisse à outils (Toolbox) montée latéralement sur le cadre. Coffre protégé contre les éclaboussures d'eau en matière plastique avec les dimensions 440 x 330 x 280 mm (l x H x P). Poids 7 kg
Protection de bords pour superstructures d'usine (acier)	0U5 / 1Z
	Protection en PVC pour ridelles en acier. Poids 3 kg
Déverrouillage automatique du hayon	0U6 / 1Y
	La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg

	La ridelle arrière s'ouvre automatiquement pendant le basculement. Poids 6 kg
OPTIONS (OBLIGATOIRES)	

Protection anti-encastrement arrière standard	C06 / EE
	Protection anti-encastrement arrière version CE montée sous la traverse arrière. Avec feux arrière sur traverse distincte. Poids 18 kg
Protection anti-encastrement arrière avec prise, et boule d'attelage	C08 / ET
(alternative à C06 / EE)	Protection anti-encastrement arrière sous forme de pare-chocs arrière renforcé avec boule d'attelage de dispositifs d'attelage. Avec prise 13 broches et feux arrière sur traverse distincte. Poids 52 kg
Consoles de superstructure	CR8 / FK
	Consoles sur le cadre pour simplifier le montage des superstructures. Les pattes sont fixées sur le cadre du châssis au moyen de rivets. Poids 6 à 12 kg environ (selon le modèle)
Autres équipements obligatoires	NQ7/ GJ – Prise de force sur boîte de vitesses, 31 kW, pour pompe hydraulique
	VA6 / DT – Régime réglé par l'accélérateur à main

Protection anti-encastrement latérale WY3 / 1S – Protection anti-encastrement latérale – équipement de série pour véhicules N2 $\,$

disponible 1) Correspond au code modèle MB non disponible