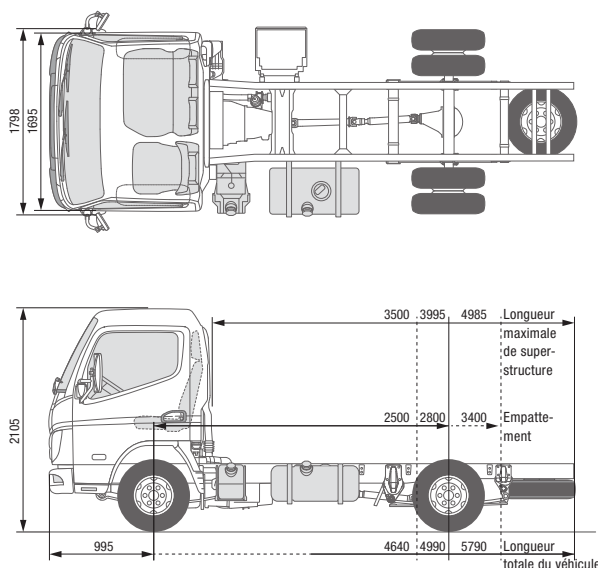




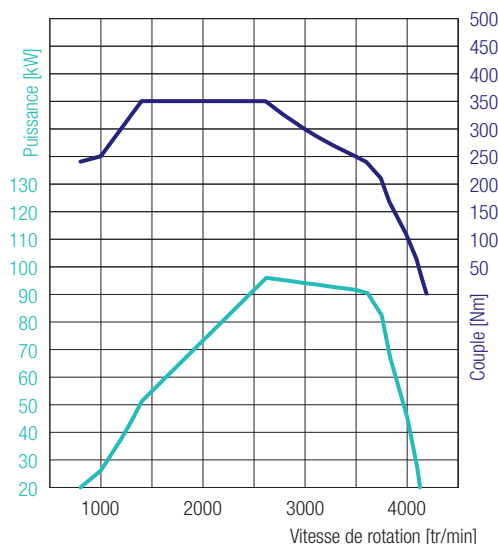
CANTER 3S13

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3S13		
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3		
Modèle		46900211	46900311	46900511
Code modèle FUSO		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale			2105	
Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)			725	
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1940	1950	1980
	Avant* / arrière*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Poids minimal du véhicule			2355	
P.T.A.C. / P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1560	1550	1520
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	11,8
	Entre murs	10,2	11,2	13,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3S13

4P10 – 96 kW (130 ch)

350 Nm@1400 tr/min

96 kW@2620 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

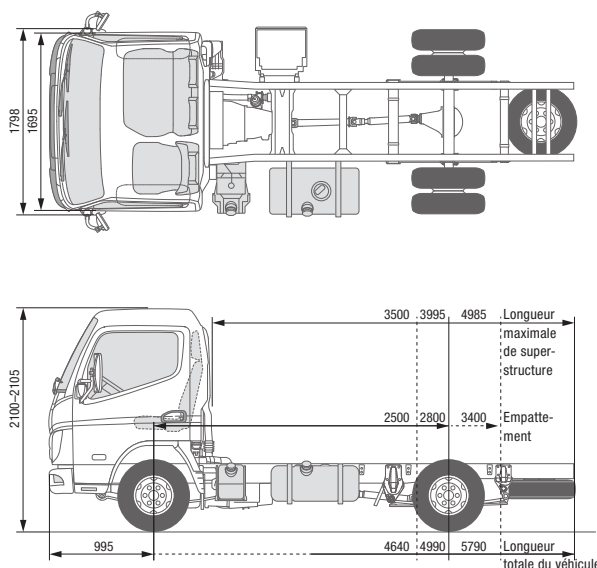
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	96 kW (130 ch) / 2620 tr/min		
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111	

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg	
Pneus		195/75R16C 107/105 R	
		Monte jumelée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 JK - 110	
Direction		Direction à gauche	
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70 l	
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



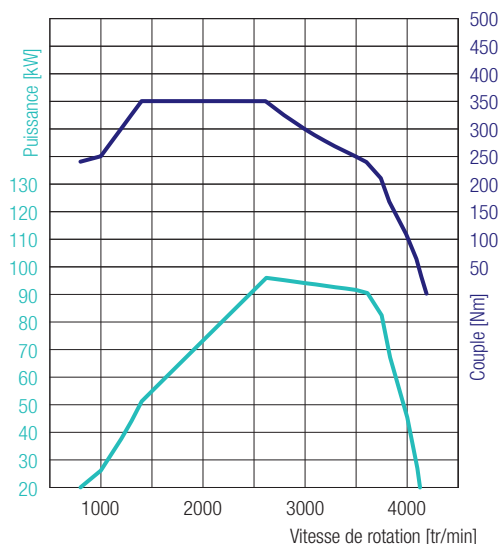
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3S13		
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3		
Modèle		46901211	46901311	46901511
Code modèle FUSO		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale		2100		2105
Voie	Avant / arrière	1405 / 1255		
Hauteur du cadre (arrière)		715		710
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1960	1970	1990
	Avant* / arrière*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Poids minimal du véhicule		2180		2205
P.T.A.C. / P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1540	1530	1510
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	11,8
	Entre murs	10,2	11,2	13,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

DIRECTION À GAUCHE

4P10 – 96 kW (130 ch)

350 Nm@1400 tr/min

96 kW@2620 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

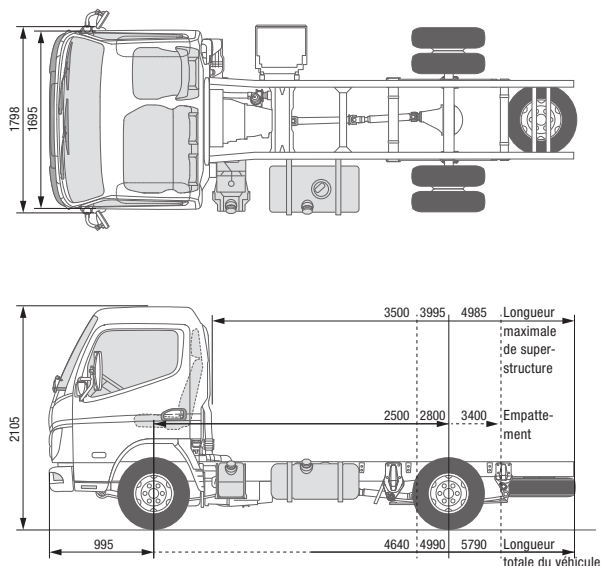
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	96 kW (130 ch) / 2620 tr/min		
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à gauche
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



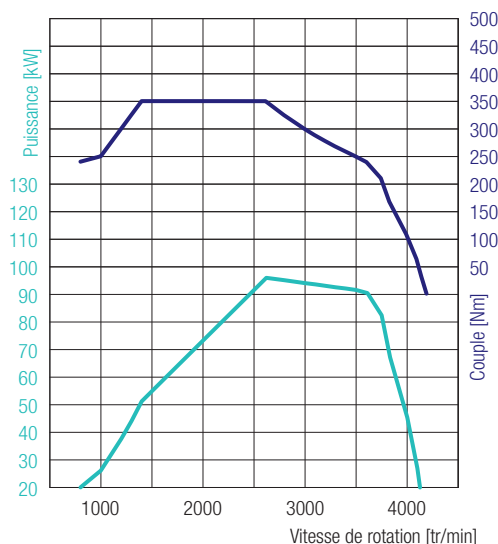
CANTER 3S13

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3S13		
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3		
Modèle		46900221	46900321	46900521
Code modèle FUSO		FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale			2105	
Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)			715	
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1940	1950	1980
	Avant* / arrière*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Poids minimal du véhicule			2355	
P.T.A.C. / P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1560	1550	1520
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	9,0
	Entre murs	10,2	11,2	10,2

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3S13

DIRECTION À DROITE

4P10 – 96 kW (130 ch)

350 Nm@1400 tr/min

96 kW@2620 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

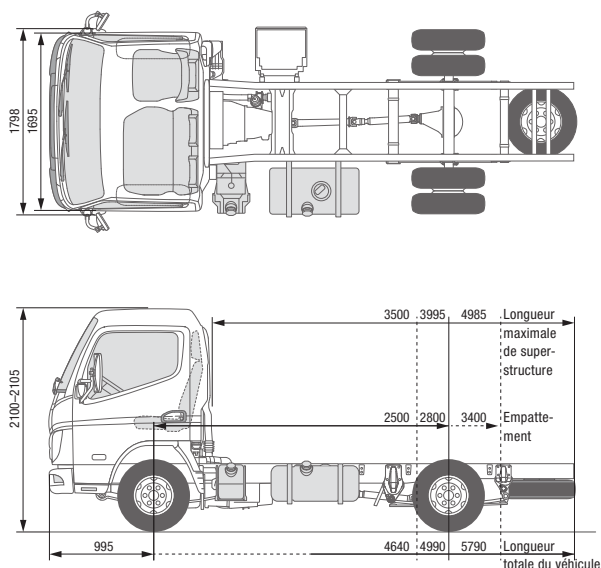
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	96 kW (130 ch) / 2620 tr/min		
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à droite
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



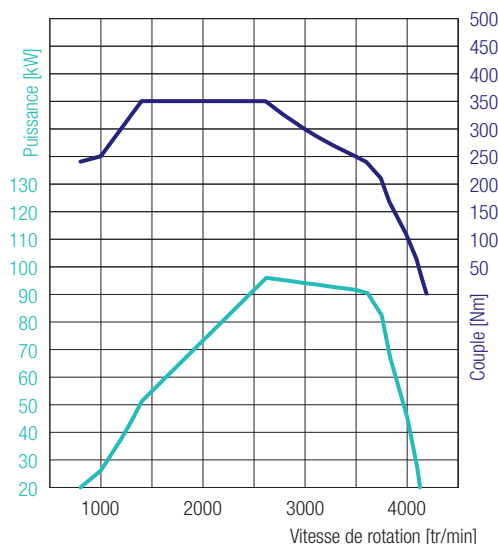
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3S13		
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3		
Modèle		46901221	46901321	46901521
Code modèle FUSO		FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale		2100		2105
Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)			720	
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1960	1970	1990
	Avant* / arrière*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Poids minimal du véhicule		2180		2205
P.T.A.C. / P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1540	1530	1510
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	11,8
	Entre murs	10,2	11,2	13,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevasin, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

4P10 – 96 kW (130 ch)
350 Nm@1400 tr/min
96 kW@2620 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

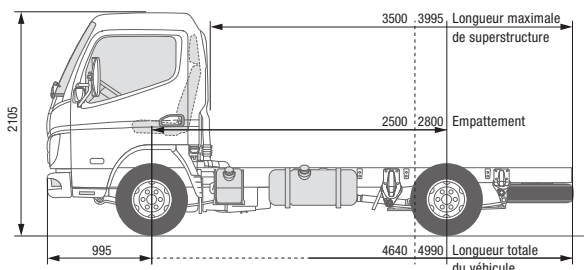
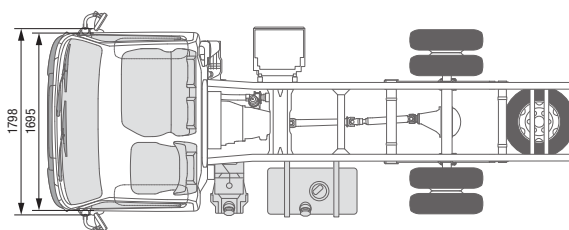
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	96 kW (130 ch) / 2620 tr/min		
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111	

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg	
Pneus		195/75R16C 107/105 R	
		Monte jumelée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 JK - 110	
Direction		Direction à droite	
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70 l	
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



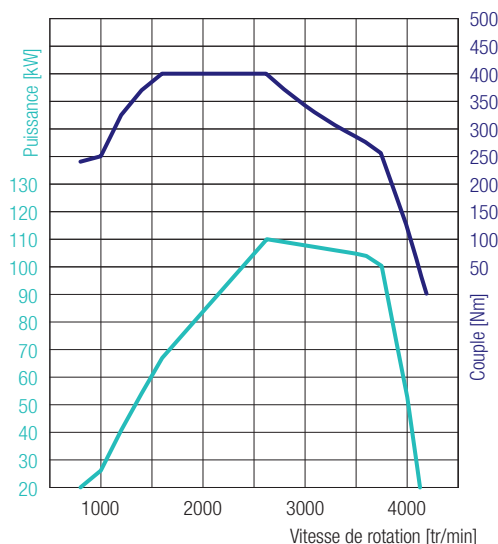
CANTER 3S15

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3S15	
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3	
Modèle		46902211	46902311
Code modèle FUSO		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2500	2800
Longueur totale		4640	4990
Longueur de la cabine		1510	
Largeur totale		1798	
Largeur de la cabine		1695	
Hauteur totale		2105	
Voie	Avant / arrière	1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)		725	
Garde au sol		165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470
Longueur max. de superstructure**		3500	3995
Largeur du cadre		700	
Porte-à-faux avant		995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100	
POIDS (KG)			
Poids à vide*		1940	1950
	Avant* / arrière*	1420 / 520	1440 / 510
Poids minimal du véhicule		2150	2180
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1560	1550
PUISSANCE CALCULÉE			
Vitesse maximale	km/h	145	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0
	Entre murs	10,2	11,2

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



4P10 – 110 kW (150 ch)
 400 Nm@1600 tr/min
 110 kW@2626 tr/min

CANTER 3S15

DIRECTION À GAUCHE

MOTEUR (EURO VI)

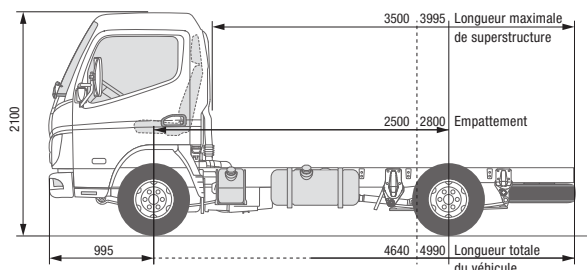
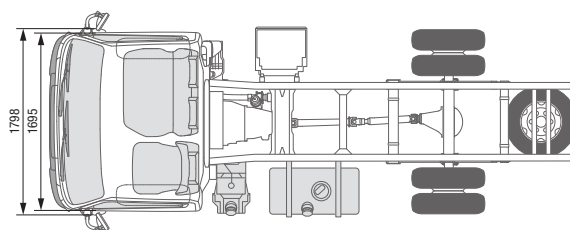
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à gauche
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



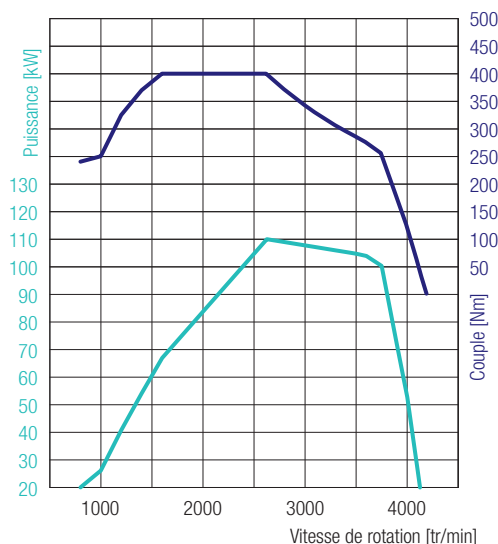
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3S15	
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3	
Modèle		46903211	46903311
Code modèle FUSO		FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2500	2800
Longueur totale		4640	4990
Longueur de la cabine		1510	
Largeur totale		1798	
Largeur de la cabine		1695	
Hauteur totale		2100	
Voie	Avant / arrière	1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)		730	725
Garde au sol		165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470
Longueur max. de superstructure**		3500	3995
Largeur du cadre		700	
Porte-à-faux avant		995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100	
POIDS (KG)			
Poids à vide*		1960	1970
	Avant* / arrière*	1440 / 520	1455 / 515
Poids minimal du véhicule		2180	2205
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1540	1530
PUISSANCE CALCULÉE			
Vitesse maximale	km/h	145	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0
	Entre murs	10,2	11,2

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticraze, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

4P10 – 110 kW (150 ch)
400 Nm@1600 tr/min
110 kW@2626 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

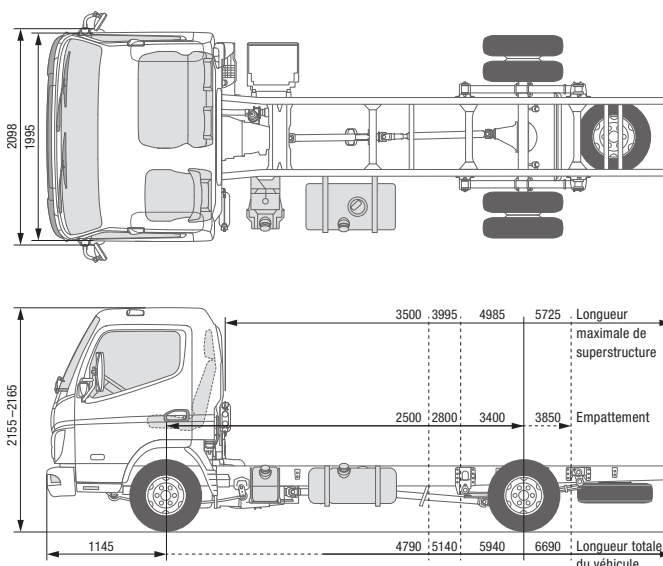
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à gauche
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



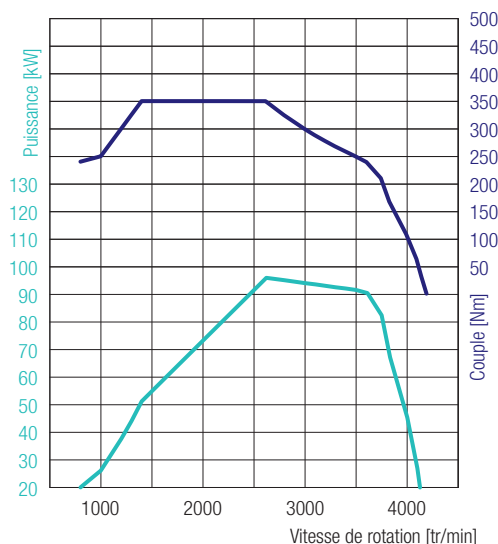
CANTER 3C13

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13				
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Modèle		46904211	46904311	46904511	46904711	
Code modèle FUSO		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2500	2800	3400	3850	
Longueur totale		4790	5140	5940	6690	
Longueur de la cabine		1625				
Largeur totale		2098				
Largeur de la cabine		1995				
Hauteur totale		2165	2160	2160	2155	
Voie		Avant / arrière		1665 / 1500		
Hauteur du cadre (arrière)		740		765		
Garde au sol		165				
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020	
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725	
Largeur du cadre		750				
Porte-à-faux avant		1145				
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625				
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100				
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2040	2050	2070	2090	
		Avant* / arrière*		1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540
Poids minimal du véhicule		2290	2310	2315	2345	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000				
Charges sur essieu*		Avant / arrière				1950 / 2500
Charge remorquée		Freinée / Non freinée				3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1460	1450	1430	1410	
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale		km/h		132		
Diamètre de braquage minimal (m)		Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
		Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3C13

DIRECTION À GAUCHE

4P10 – 96 kW (130 ch)
 350 Nm@1400 tr/min
 96 kW@2620 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

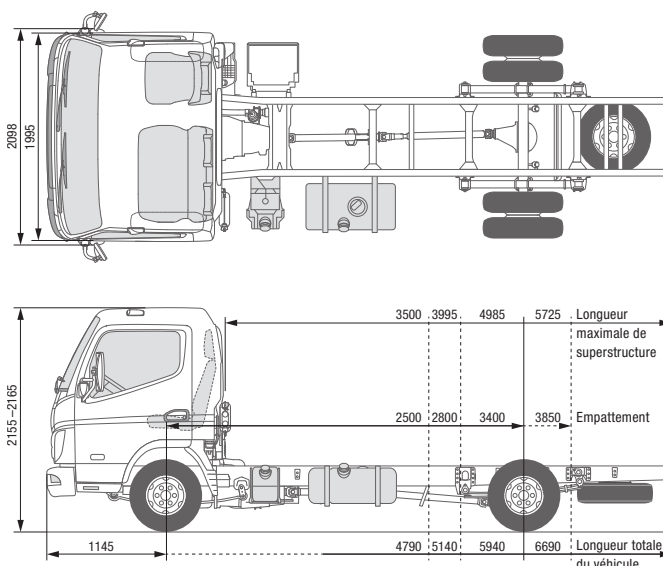
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	96 kW (130 ch) / 2620 tr/min		
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à gauche
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



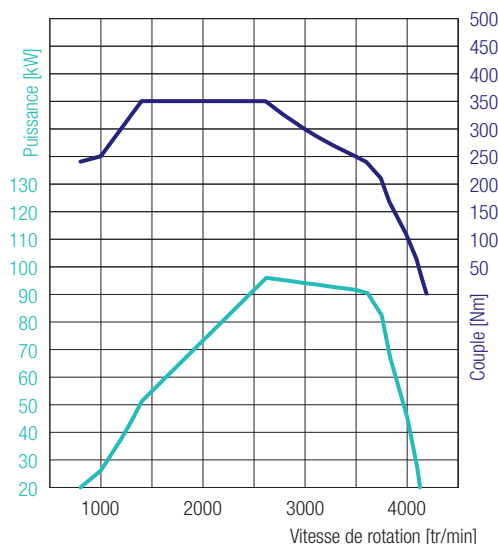
CANTER 3C13

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46904221	46904321	46904521	46904721
Code modèle FUSO		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine		1625			
Largeur totale		2098			
Largeur de la cabine		1995			
Hauteur totale		2165	2160	2160	2155
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500			
Hauteur du cadre (arrière)		750			
Garde au sol		165			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100			
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2040	2050	2070	2090
	Avant* / arrière*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Poids minimal du véhicule		2290	2310	2315	2345
P.T.A.C. / P.T.R.A.		3500 / 7000			
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		1460	1450	1430	1410
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale		km/h		132	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3C13

DIRECTION À DROITE

4P10 – 96 kW (130 ch)
 350 Nm@1400 tr/min
 96 kW@2620 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

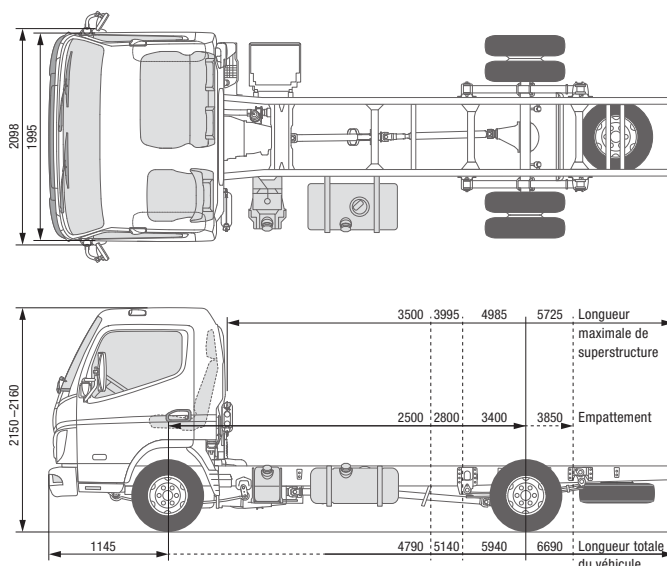
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	96 kW (130 ch) / 2620 tr/min		
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à droite
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))

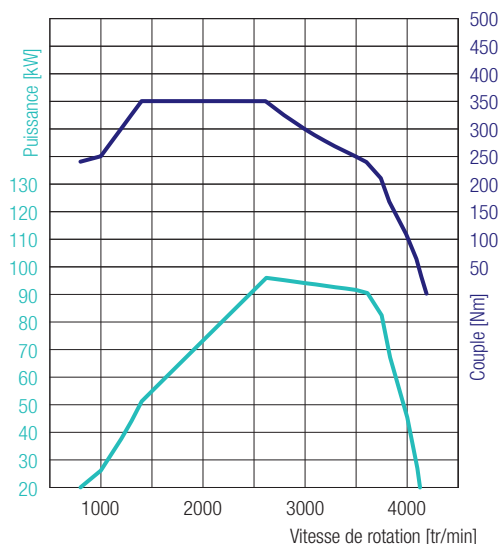


CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46905211	46905311	46905511	46905711
Code modèle FUSO		FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine		1625			
Largeur totale		2098			
Largeur de la cabine		1995			
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500			
Hauteur du cadre (arrière)		745		765	770
Garde au sol		165			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100			
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110
	Avant* / arrière*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000			
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale		km/h		131	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevasion, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

DIRECTION À GAUCHE

4P10 – 96 kW (130 ch)

350 Nm@1400 tr/min

96 kW@2620 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

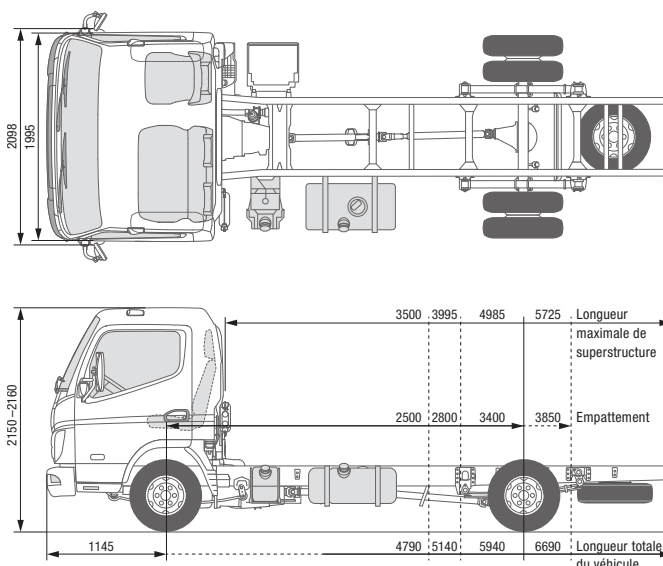
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	96 kW (130 ch) / 2620 tr/min		
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Type	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à gauche
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



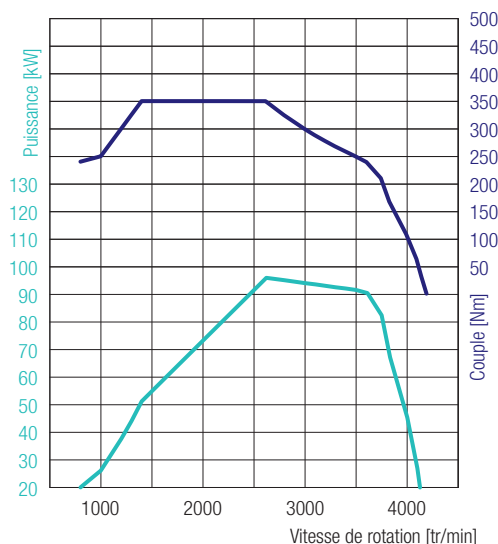
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13				
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Modèle		46905221	46905321	46905521	46905721	
Code modèle FUSO		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2500	2800	3400	3850	
Longueur totale		4790	5140	5940	6690	
Longueur de la cabine		1625				
Largeur totale		2098				
Largeur de la cabine		1995				
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150	
Voie		Avant / arrière		1665 / 1500		
Hauteur du cadre (arrière)		745		765	770	
Garde au sol		165				
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020	
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725	
Largeur du cadre		750				
Porte-à-faux avant		1145				
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625				
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100				
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110	
		Avant* / arrière*		1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370	
P.T.A.C. / P.T.R.A.		3500 / 7000				
Charges sur essieu*		Avant / arrière				1950 / 2500
Charge remorquée		Freinée / Non freinée				3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390	
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale		km/h		131		
Diamètre de braquage minimal (m)		Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
		Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

4P10 – 96 kW (130 ch)
350 Nm@1400 tr/min
96 kW@2620 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

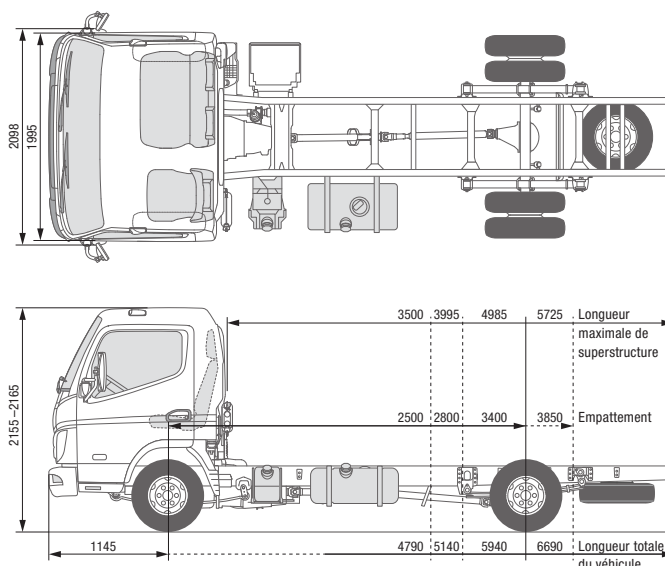
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	96 kW (130 ch) / 2620 tr/min		
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à droite
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



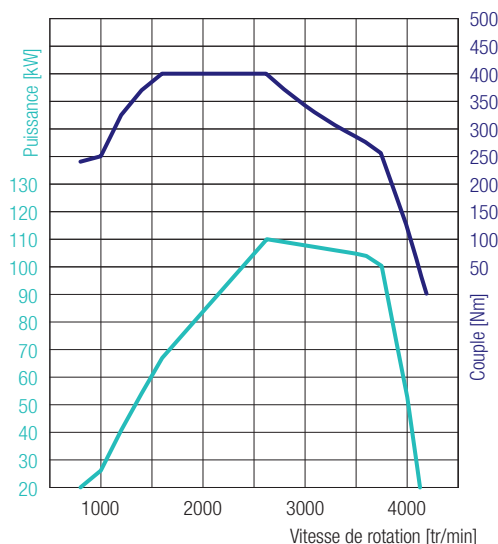
CANTER 3C15

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15				
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Modèle		46906211	46906311	46906511	46906711	
Code modèle FUSO		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2500	2800	3400	3850	
Longueur totale		4790	5140	5940	6690	
Longueur de la cabine		1625				
Largeur totale		2098				
Largeur de la cabine		1995				
Hauteur totale		2165	2160	2160	2155	
Voie		Avant / arrière		1665 / 1500		
Hauteur du cadre (arrière)		740		765		
Garde au sol		165				
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020	
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725	
Largeur du cadre		750				
Porte-à-faux avant		1145				
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625				
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100				
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2040	2050	2070	2090	
		Avant* / arrière*		1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540
Poids minimal du véhicule		2290	2310	2315	2345	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000				
Charges sur essieu*		Avant / arrière				1950 / 2500
Charge remorquée		Freinée / Non freinée				3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1460	1450	1430	1410	
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale		km/h		136		
Diamètre de braquage minimal (m)		Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
		Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticraze, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



4P10 – 110 kW (150 ch)
400 Nm@1600 tr/min
110 kW@2626 tr/min

CANTER 3C15 DIRECTION À GAUCHE

MOTEUR (EURO VI)

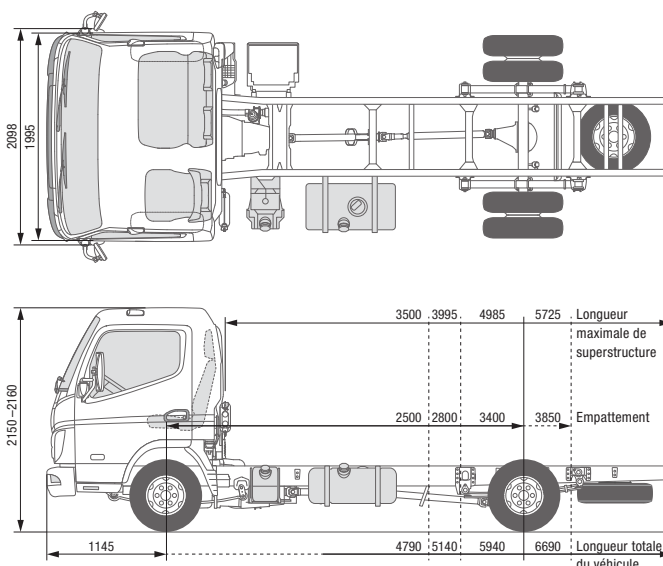
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111	

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg	
Pneus		195/75R16C 107/105 R	
		Monte jumelée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 JK - 110	
Direction		Direction à gauche	
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70 l	
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



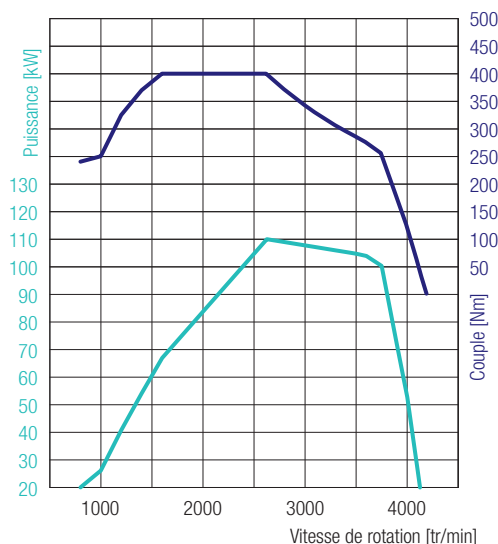
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15				
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Modèle		46907211	46907311	46907511	46907711	
Code modèle FUSO		FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2500	2800	3400	3850	
Longueur totale		4790	5140	5940	6690	
Longueur de la cabine		1625				
Largeur totale		2098				
Largeur de la cabine		1995				
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150	
Voie		Avant / arrière		1665 / 1500		
Hauteur du cadre (arrière)		745		765	770	
Garde au sol		165				
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020	
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725	
Largeur du cadre		750				
Porte-à-faux avant		1145				
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625				
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100				
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110	
		Avant* / arrière*		1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370	
P.T.A.C. / P.T.R.A.		3500 / 7000				
Charges sur essieu*		Avant / arrière				1950 / 2500
Charge remorquée		Freinée / Non freinée				3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390	
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale		km/h		137		
Diamètre de braquage minimal (m)		Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
		Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

4P10 – 110 kW (150 ch)
400 Nm@1600 tr/min
110 kW@2626 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

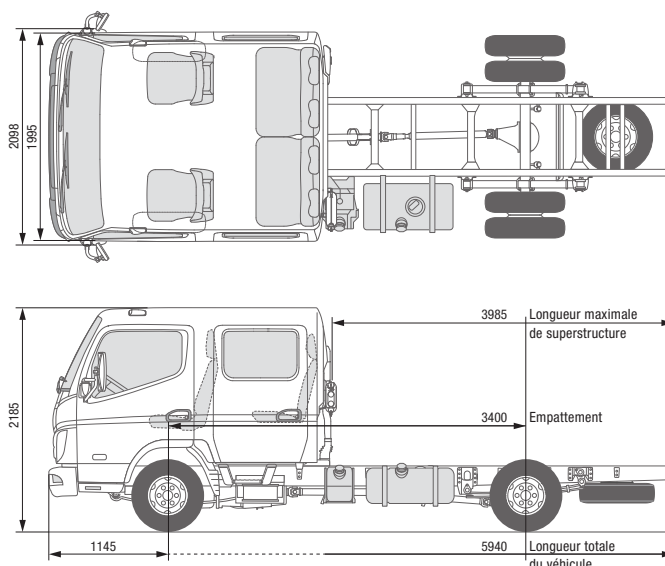
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à gauche
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



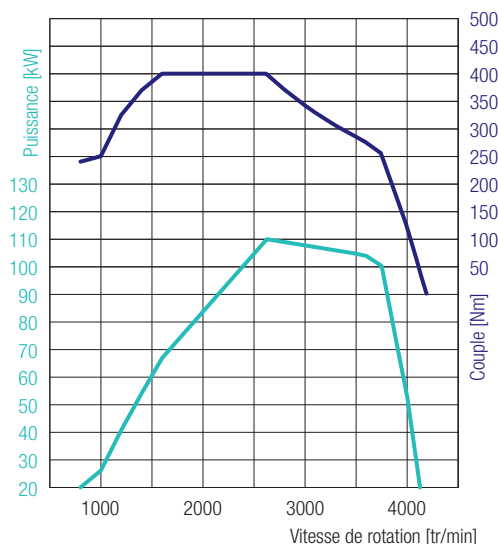
CANTER 3C15D

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6
Modèle		46906513
Code modèle FUSO		FEB01EL4WEUX
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3400
Longueur totale		5940
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2185
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500
Hauteur du cadre (arrière)		755
Garde au sol		165
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270
Longueur max. de superstructure**		3985
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2295
	Avant* / arrière*	1675 / 620
Poids minimal du véhicule		2535
P.T.A.C. / P.T.R.A.		3500 / 7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1205
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	136
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2
	Entre murs	12,6

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3C15D

DIRECTION À GAUCHE

4P10 – 110 kW (150 ch)
400 Nm@1600 tr/min
110 kW@2626 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

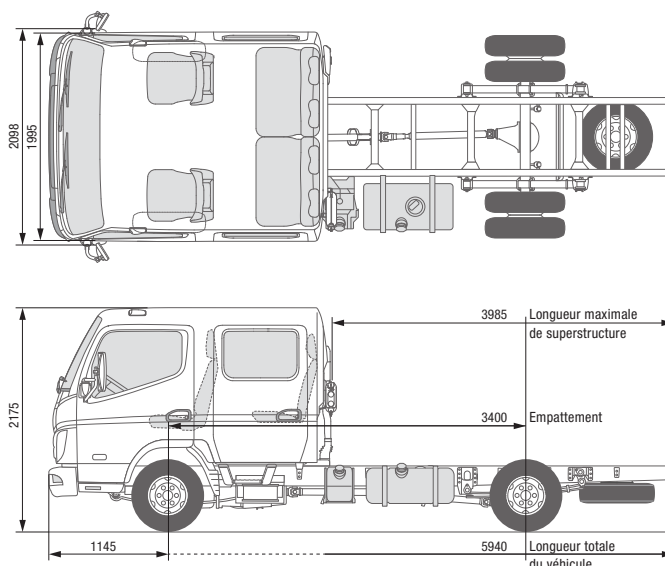
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111	

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg	
Pneus		195/75R16C 107/105 R	
		Monte jumelée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 JK - 110	
Direction		Direction à gauche	
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70 l	
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



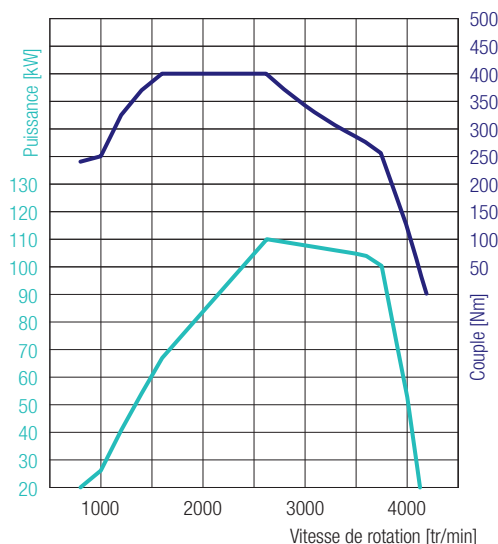
CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6
Modèle		46907513
Code modèle FUSO		FEB01EL3WEUX
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3400
Longueur totale		5940
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2175
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500
Hauteur du cadre (arrière)		760
Garde au sol		165
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270
Longueur max. de superstructure**		3985
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2315
	Avant* / arrière*	1690 / 625
Poids minimal du véhicule		2565
P.T.A.C. / P.T.R.A.		3500 / 7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1185
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	137
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2
	Entre murs	12,6

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



4P10 – 110 kW (150 ch)
 400 Nm@1600 tr/min
 110 kW@2626 tr/min

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

MOTEUR (EURO VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,444

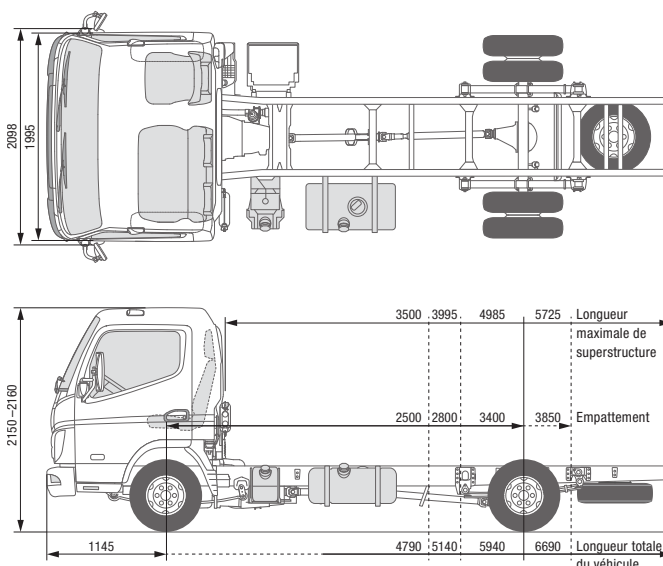
CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à gauche
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

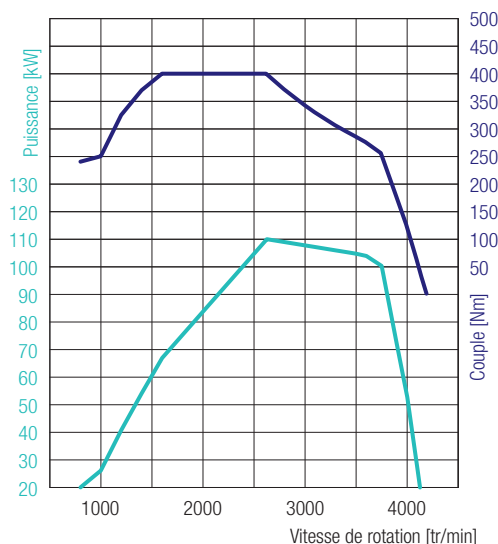
DIRECTION À DROITE



MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15				
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Modèle		46907221	46907321	46907521	46907721	
Code modèle FUSO		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2500	2800	3400	3850	
Longueur totale		4790	5140	5940	6690	
Longueur de la cabine		1625				
Largeur totale		2098				
Largeur de la cabine		1995				
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150	
Voie		Avant / arrière		1665 / 1500		
Hauteur du cadre (arrière)		745		765	770	
Garde au sol		165				
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020	
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725	
Largeur du cadre		750				
Porte-à-faux avant		1145				
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625				
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100				
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110	
		Avant* / arrière*		1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370	
P.T.A.C. / P.T.R.A.		3500 / 7000				
Charges sur essieu*		Avant / arrière				1950 / 2500
Charge remorquée		Freinée / Non freinée				3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390	
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale		km/h		139		
Diamètre de braquage minimal (m)		Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
		Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

DIRECTION À DROITE

4P10 – 110 kW (150 ch)
400 Nm@1600 tr/min
110 kW@2626 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

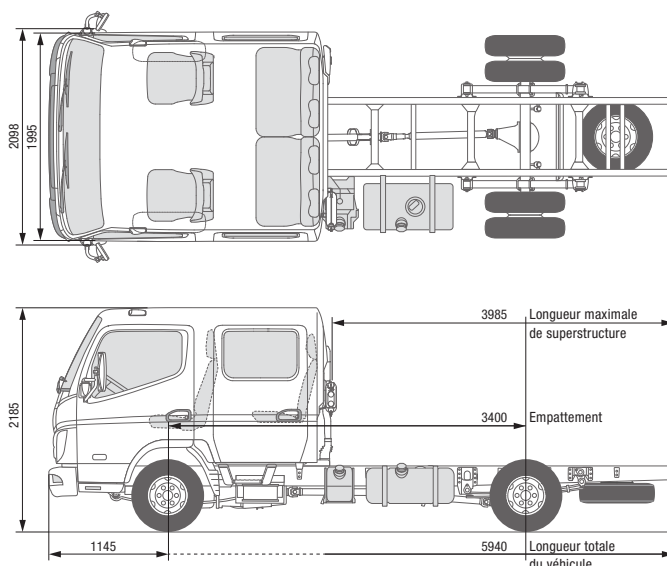
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à droite
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



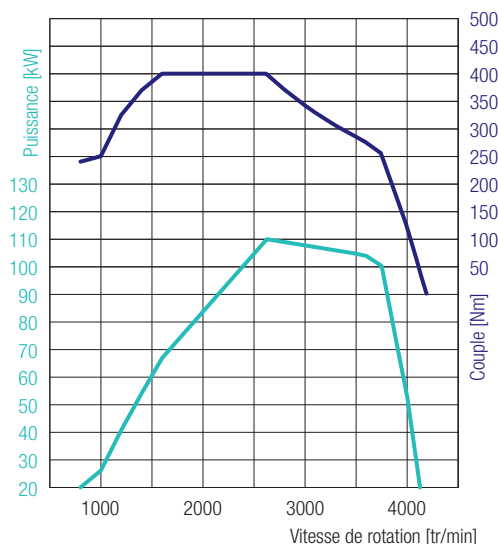
CANTER 3C15D

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6
Modèle		46906523
Code modèle FUSO		FEB01ER4WEUX
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3400
Longueur totale		5940
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2185
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500
Hauteur du cadre (arrière)		755
Garde au sol		165
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270
Longueur max. de superstructure**		3985
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2295
	Avant* / arrière*	1675 / 620
Poids minimal du véhicule		2535
P.T.A.C. / P.T.R.A.		3500 / 7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1205
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	136
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2
	Entre murs	12,6

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



4P10 – 110 kW (150 ch)
400 Nm@1600 tr/min
110 kW@2626 tr/min

CANTER 3C15D DIRECTION À DROITE

MOTEUR (EURO VI)

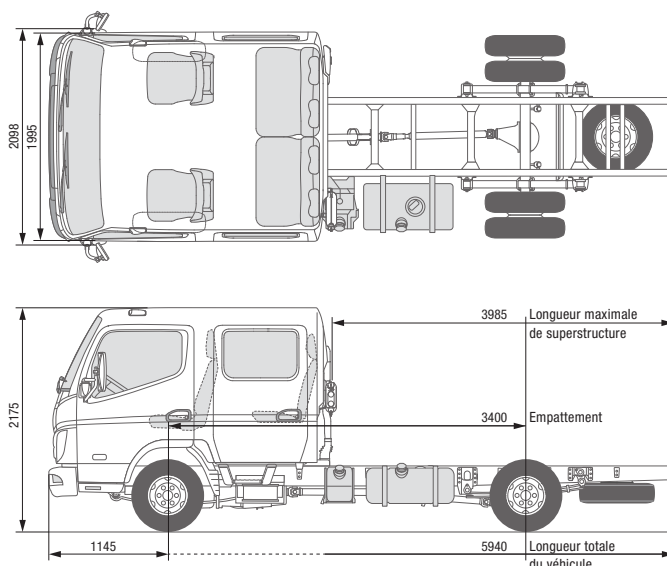
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à droite
		Direction à crémaillère avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))

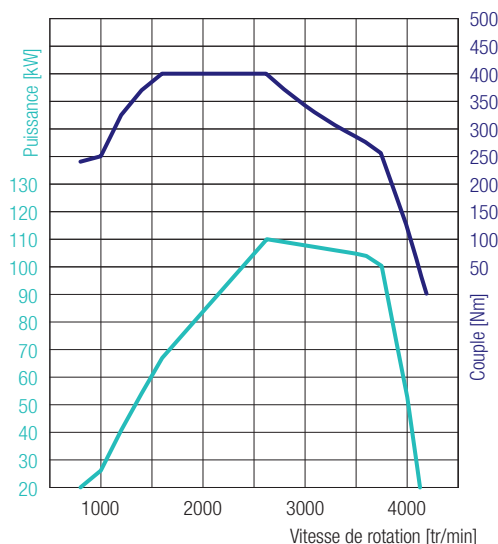


CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6
Modèle		46907523
Code modèle FUSO		FEB01ER3WEUX
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3400
Longueur totale		5940
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2175
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500
Hauteur du cadre (arrière)		760
Garde au sol		165
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270
Longueur max. de superstructure**		3985
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2315
	Avant* / arrière*	1690 / 625
Poids minimal du véhicule		2565
P.T.A.C. / P.T.R.A.		3500 / 7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1185
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	139
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2
	Entre murs	12,6

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

DIRECTION À DROITE

4P10 – 110 kW (150 ch)
400 Nm@1600 tr/min
110 kW@2626 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,444

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à droite
		Direction à crémaillère de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))